

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



**TRANSFERENCIA DE COMPETENCIAS, LAS RTV
RESULTADOS Y PREVISIONES PARA EL FUTURO.**

MILAGRO 2023



RTV

La Revisión Técnica Vehicular de manera periódica, es la mejor manera de tener un control adecuado del estado técnico de los vehículos motorizados y asegurarse que cumplan con las normas ambientales. Las inspecciones se realiza en centros especializados con equipos electromecánicos que simulan y diagnostican de manera científica a los vehículos. La implementación de esta política en los países de la región latinoamericana, ha traído grandes beneficios sociales, como la reducción de siniestros de tránsito, medioambientales como la reducción de la contaminación atmosférica y administrativos, como el incremento en la vida útil de los vehículos y la eliminación de vehículos ilegales.



BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO







Atención y rehabilitación de víctimas

Atención oportuna y profesional de los lesionados durante y después de los hechos de tránsito

Gestión Institucional

Fortalecimiento de la gestión y coordinación interinstitucional

Infraestructura

Planeación, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial segura para los usuarios de las vías

PILARES SEGURIDAD VIAL

Comportamiento humano

Comportamientos, hábitos y conductas seguras de los usuarios de las vías

Vehículos

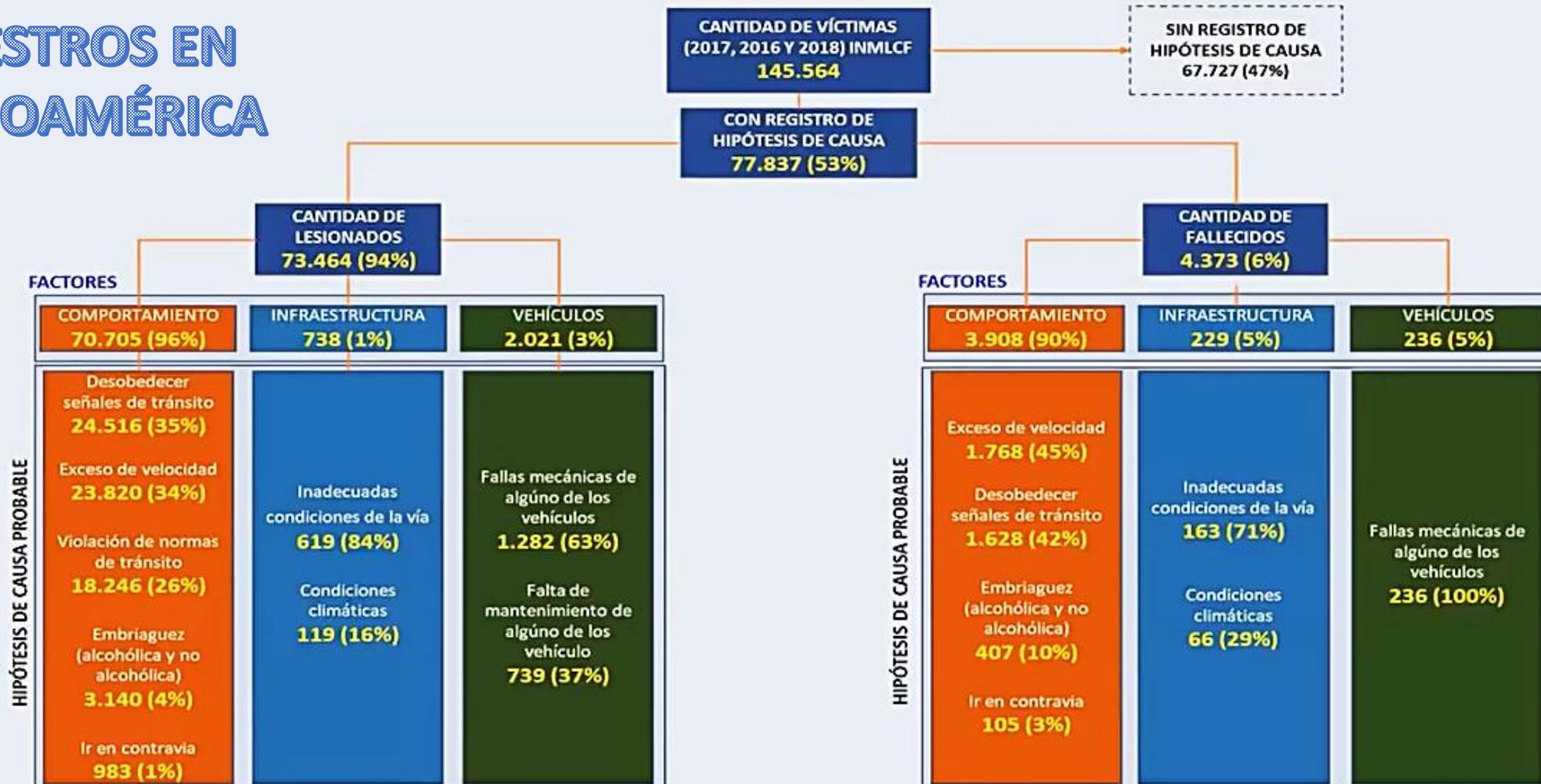
Control y supervisión sobre los vehículos y equipos de seguridad para los usuarios de las vías

RTV



Causas probables asociadas al Comportamiento, la Infraestructura y los vehículos

SINIESTROS EN LATINOAMÉRICA





Cómo enfrentar estas causas en los próximos 10 años (segunda década de acción a 2030)





Visión Cero: una política innovadora en SV (Suecia)



El sistema debe estar diseñado acorde a la capacidad humana y su tolerancia física frente a la violencia externa.



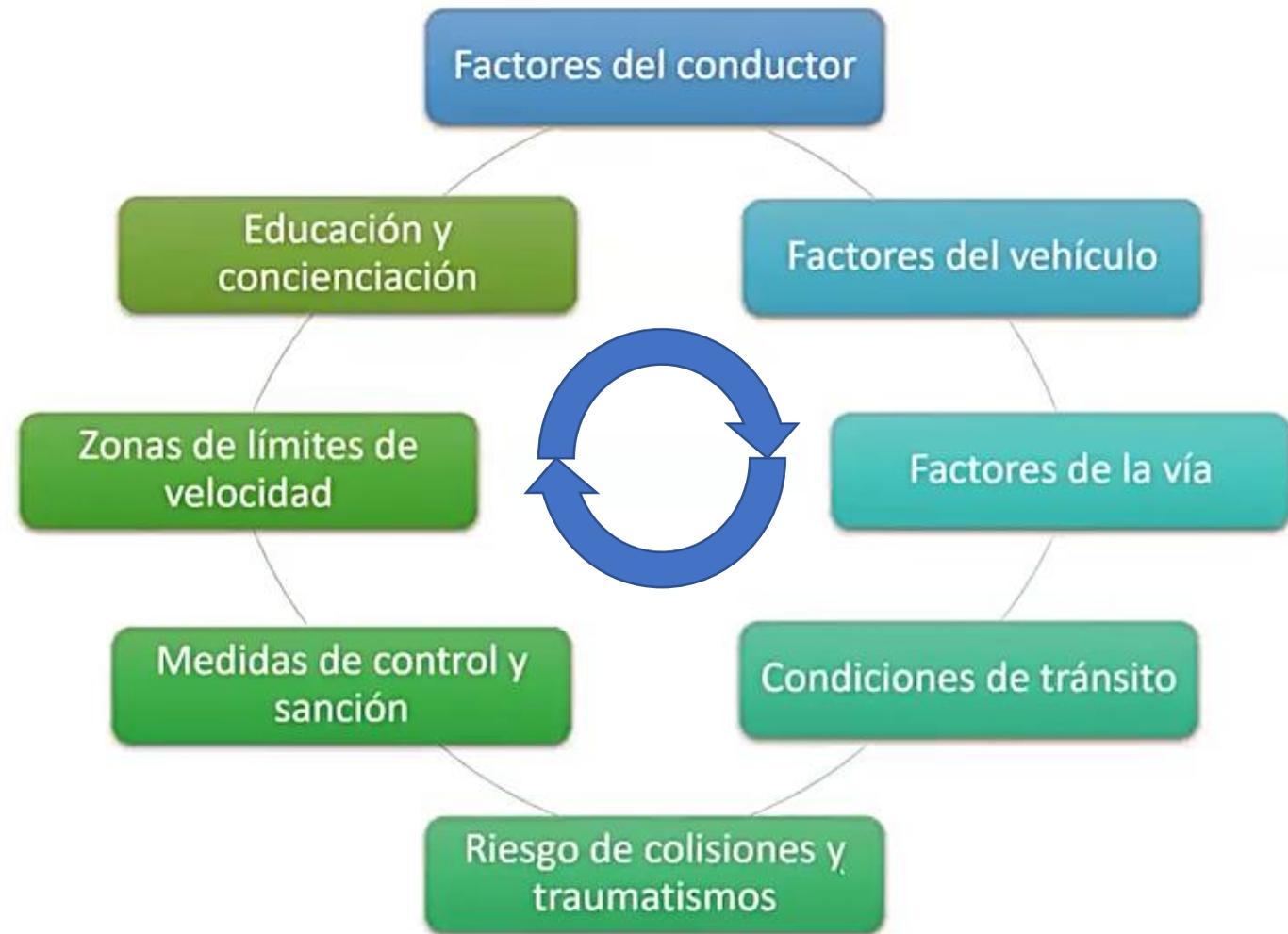
Velocidad segura en el transporte

- Sistemas de gestión de SV
- Asignación adecuada de tiempos de viaje
- Control de la velocidad (GPS)
- Vehículos
- Concienciación al ciudadano
- ISO 39001





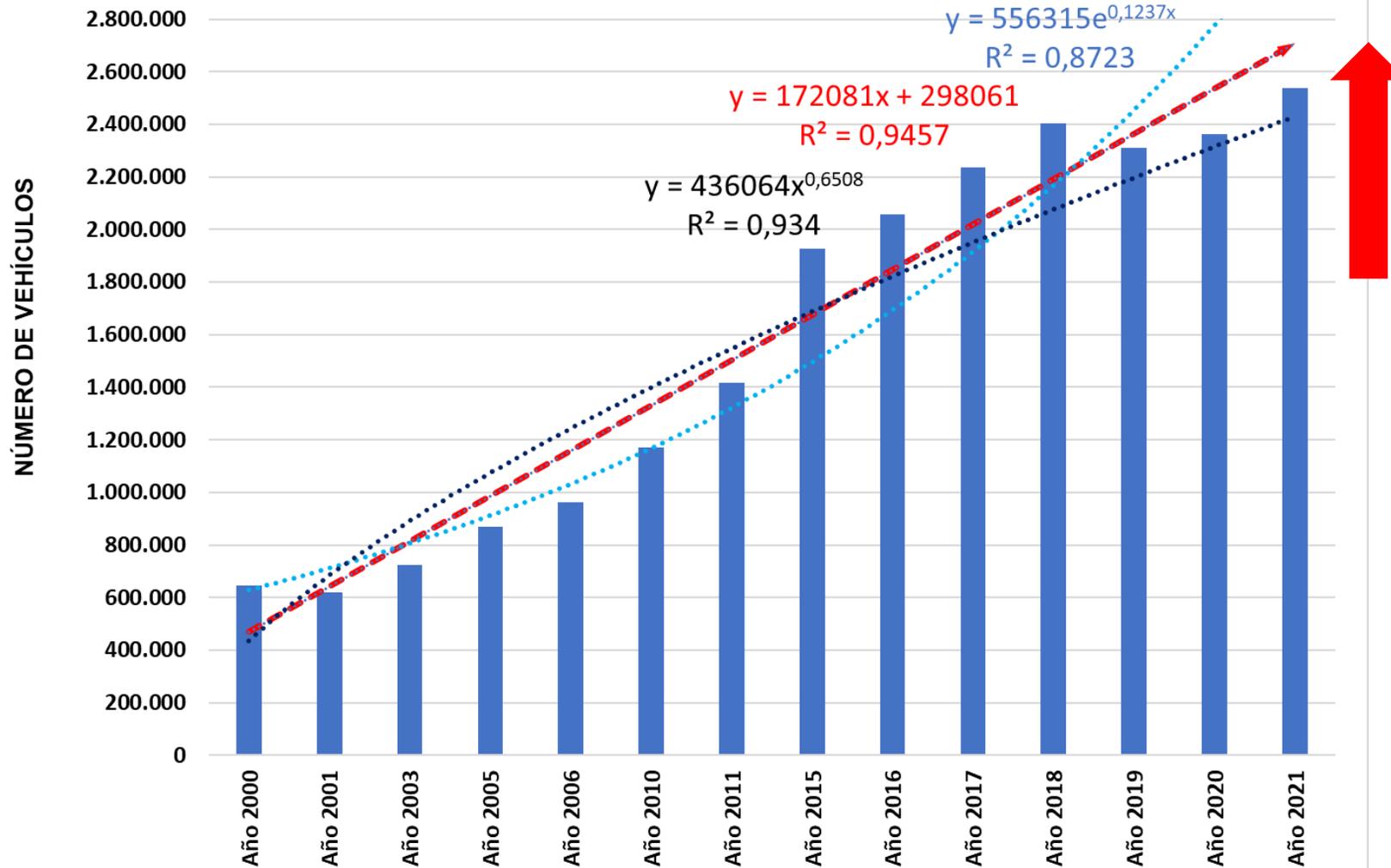
Factores que
inciden en la
elección de la
velocidad





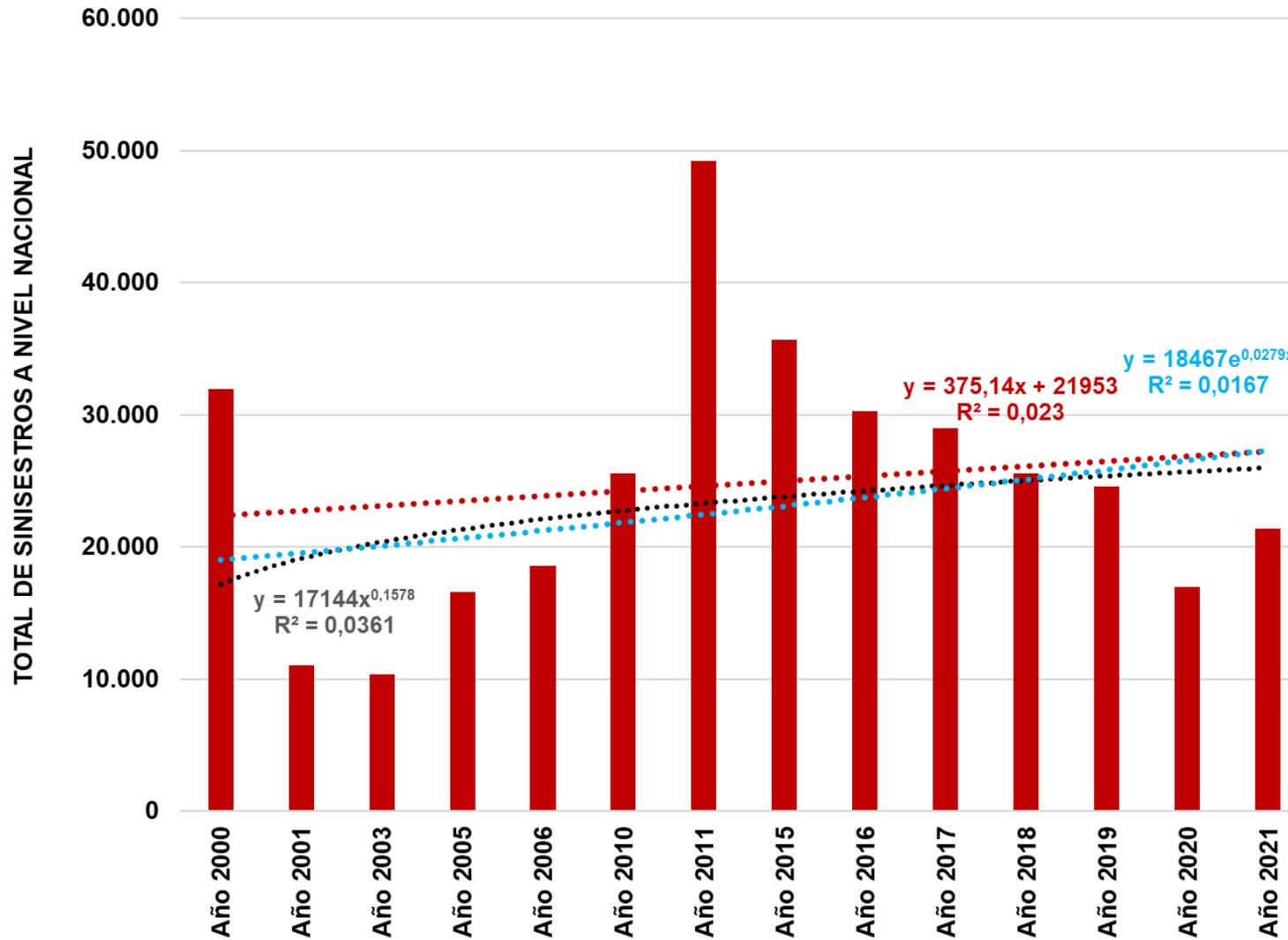


EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL PARQUE VEHICULAR A NIVEL NACIONAL



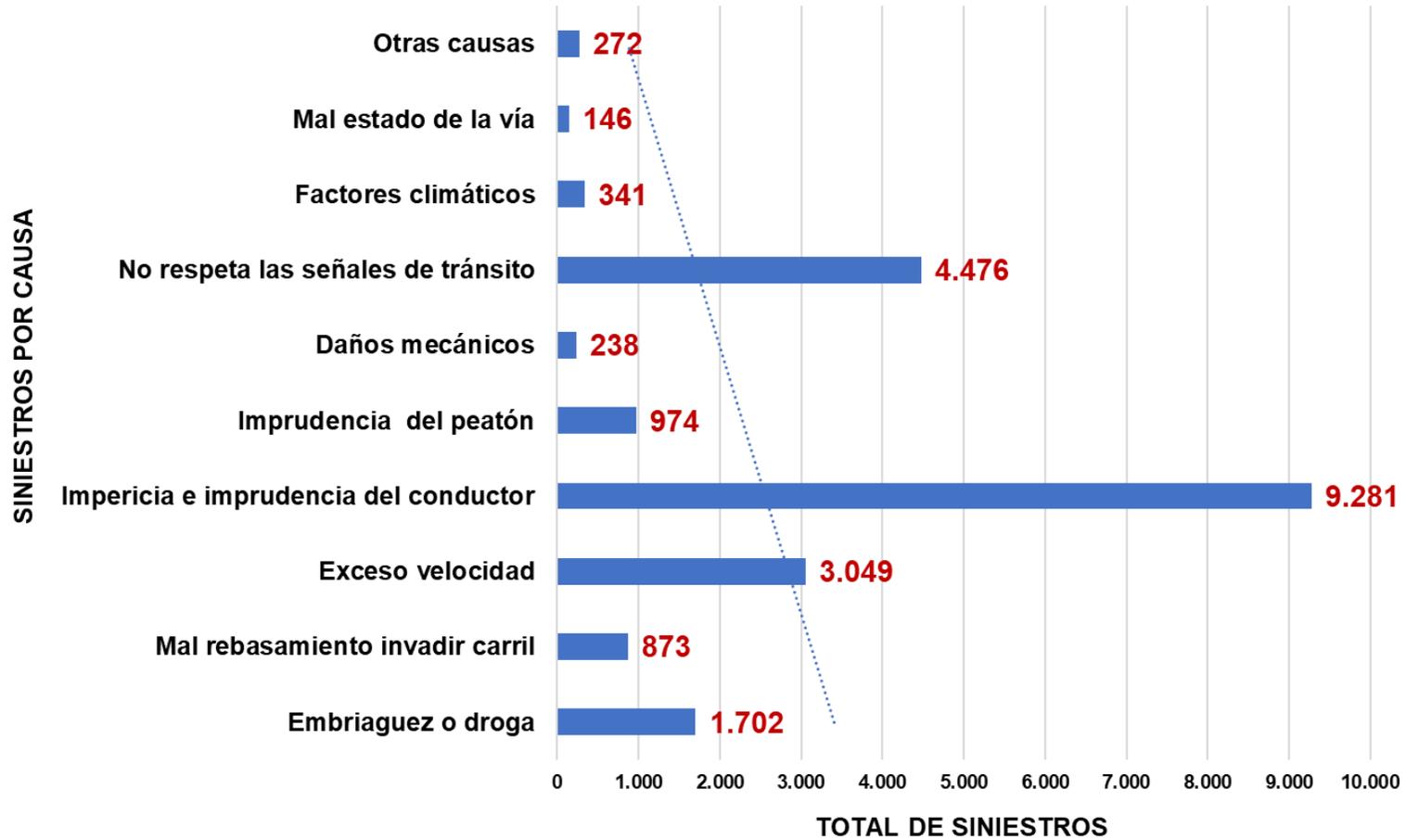


EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LOS SINIESTROS A NIVEL NACIONAL





SINIESTROS DE TRÁNSITO A NIVEL NACIONAL SEGÚN CAUSA AÑO 2021



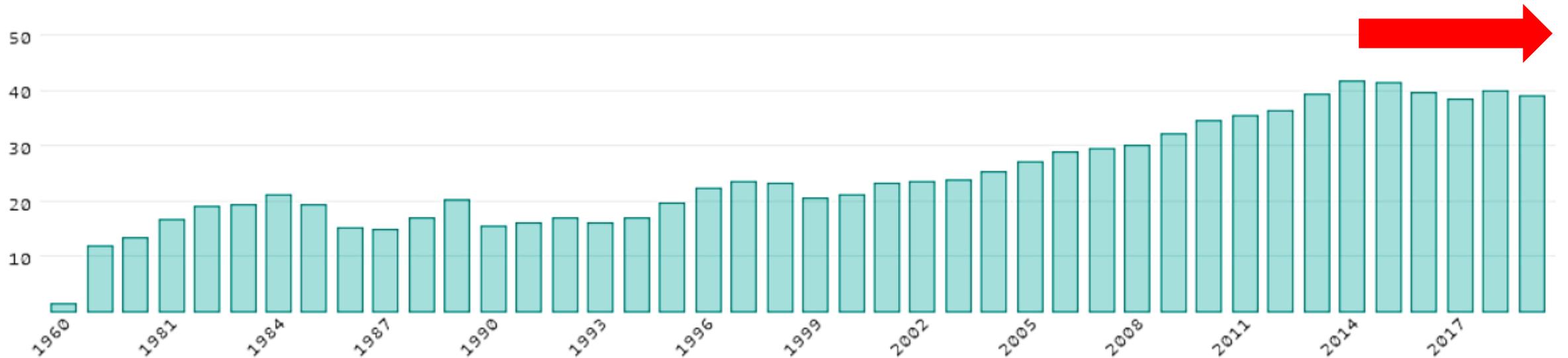


Emisiones de CO₂

	Emisiones de CO ₂ en 2019	Ecuador por habitante	USA por habitante
total	39,29 M t	2,27 t	14,67 t

Evolución de las emisiones de CO₂ de 1960 a 2019 en millones de toneladas

Véase también: [equivalentes de CO₂ por país](#)



BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



Estaciones de calidad del aire ✓

Incendios ✓

Calidad del aire ✓

Viento ✓

IQAir Earth

<https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn>

Bueno Moderado Perjudicial para grupos sensibles Perjudicial Muy perjudicial Peligroso

EPN
Pichincha, Ecuador
23:00, mar 16

23 ICA EE.UU.
PM2.5 **5.5** µg/m³

Pronóstico diario >

9° Parcialmente nublado

Humedad 94 %

Viento 1.8 km/h

Presión 1029 mbar

Contribuyente

A Ashley Camino

Últimas 24 horas PM2.5

VER DETALLE

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



74 **Moderado**

INDICE ICA EN VIVO

RESUMEN

¿Cuál es la calidad de aire actual cerca de EPN, Quito?

Nivel de contaminación del aire	Índice de calidad del aire	Contaminante principal
Moderado	74 ICA EE.UU. 🟡	PM2.5

Contaminantes

PM2.5 Concentración 23 µg/m³ 🟡

Estaciones de calidad del aire ✓

Incendios ✓

Calidad del aire ✓

Viento ✓

<https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn>

Bueno Moderado Perjudicial para grupos sensibles Perjudicial Muy perjudicial Peligroso

EPN
Pichincha, Ecuador
12:00, mar 17

74 ICA EE.UU.
PM2.5 23 µg/m³

Pronóstico diario >

17° Lluvia

Humedad 60 %

Viento 13 km/h

Presión 1026 mbar

Contribuyente

A Ashley Camino

Últimas 24 horas PM2.5

VER DETALLE

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





Pronóstico de calidad del aire (ICA) en EPN, Quito

<https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn>

Día	Nivel de contaminación		Clima	Temperatura	Viento
lunes, mar 13	Bueno	38 ICA EE.UU. 			
martes, mar 14	Bueno	44 ICA EE.UU. 			
miércoles, mar 15	Bueno	44 ICA EE.UU. 			
jueves, mar 16	Bueno	29 ICA EE.UU. 	 100%	17° 9°	 7.2 km/h
Hoy	Moderado	74 ICA EE.UU. 	 100%	17° 9°	 10.8 km/h
sábado, mar 18	Bueno	38 ICA EE.UU. 	 100%	18° 8°	 10.8 km/h
domingo, mar 19	Bueno	36 ICA EE.UU. 	 100%	18° 8°	 10.8 km/h



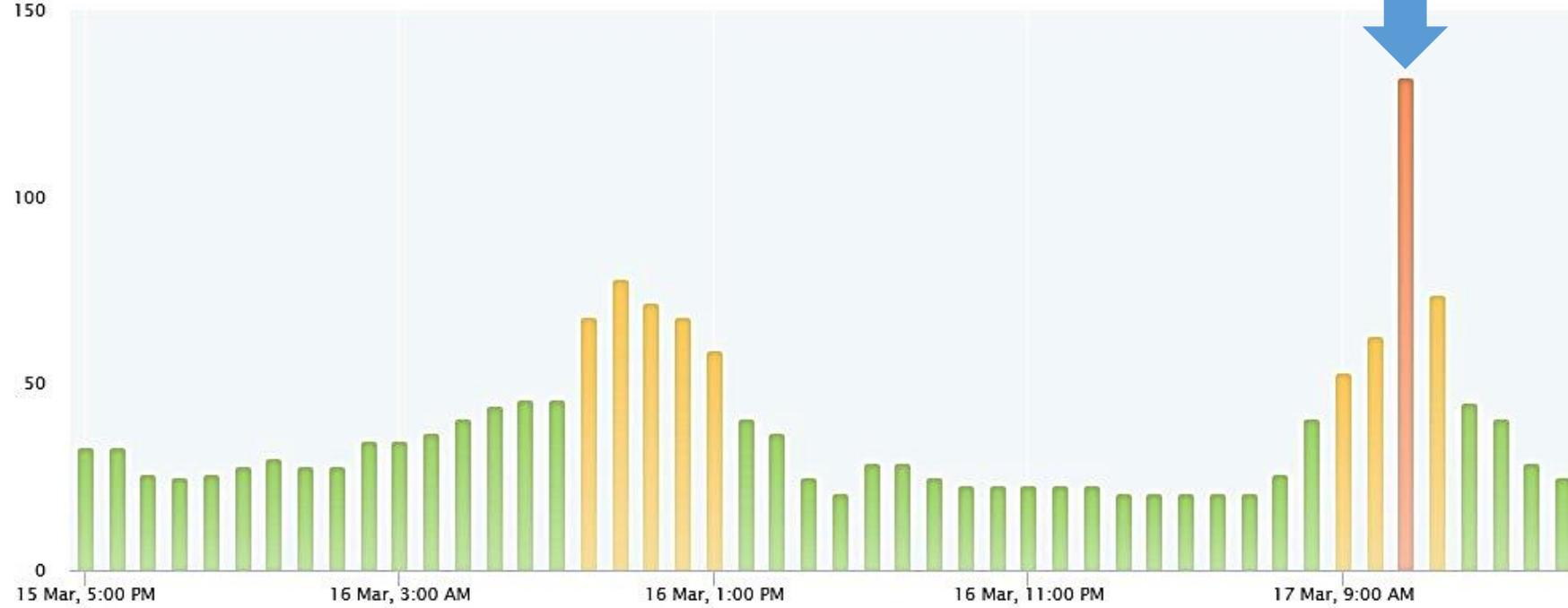
HISTÓRICO

Gráfico de calidad del aire histórica: EPN, Quito

<https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn>

HORARIO

DIARIO



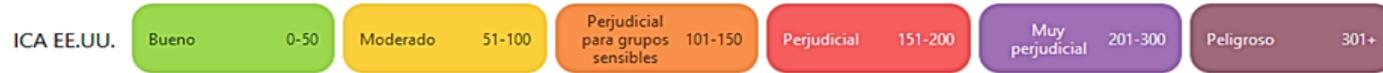
ICA

PM2.5



Ranking de ciudades de calidad del aire y contaminación ¹

16 marzo 2023, 23:36



Ciudad principal	ICA EE.UU.	Seguidores
1  Delhi, India	228	1.5M
2  Katmandú, Nepal	179	127.7K
3  Daca, Bangladesh	173	235.8K
4  Karachi, Pakistán	163	85.5K
5  Cracovia, Polonia	160	439.9K
6  Rangún, Myanmar [Birmania]	159	38.5K
7  Bombay, India	152	1.5M
8  Varsovia, Polonia	138	502.7K
9  Chiang Mai, Tailandia	133	4.7M
10  Kaohsiung, Taiwán	128	843.1K
36  Bogotá, Colombia	68	96.9K
37  Lima, Perú	66	34.6K

**Tabla 3.5.** Defectos que determinan el condicionamiento vehicular

Familia	Livianos	Pesados	Motos	Total
AROS	290	12	5	307
CHASIS	39.161	693	120	39.974
CONTAMINACIÓN AMBIENTAL	480.399	6.232	23.437	510.068
ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	203.852	9.541	3.645	217.038
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	13.061	369	701	14.131
ILUMINACIÓN	129.394	3.860	7.631	140.885
LLANTAS	53.434	1.640	852	55.926
SEGURIDAD Y EMERGENCIA	48.650	4.980	1.628	55.257
SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN	35.477	855	34	36.366
SISTEMA DE FRENOS	336.408	9.991	3.569	349.968
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	395.307	1.349	8	396.665
UNIDAD MUNICIPAL DE TRANSITO	25.416	51.711	1	77.129

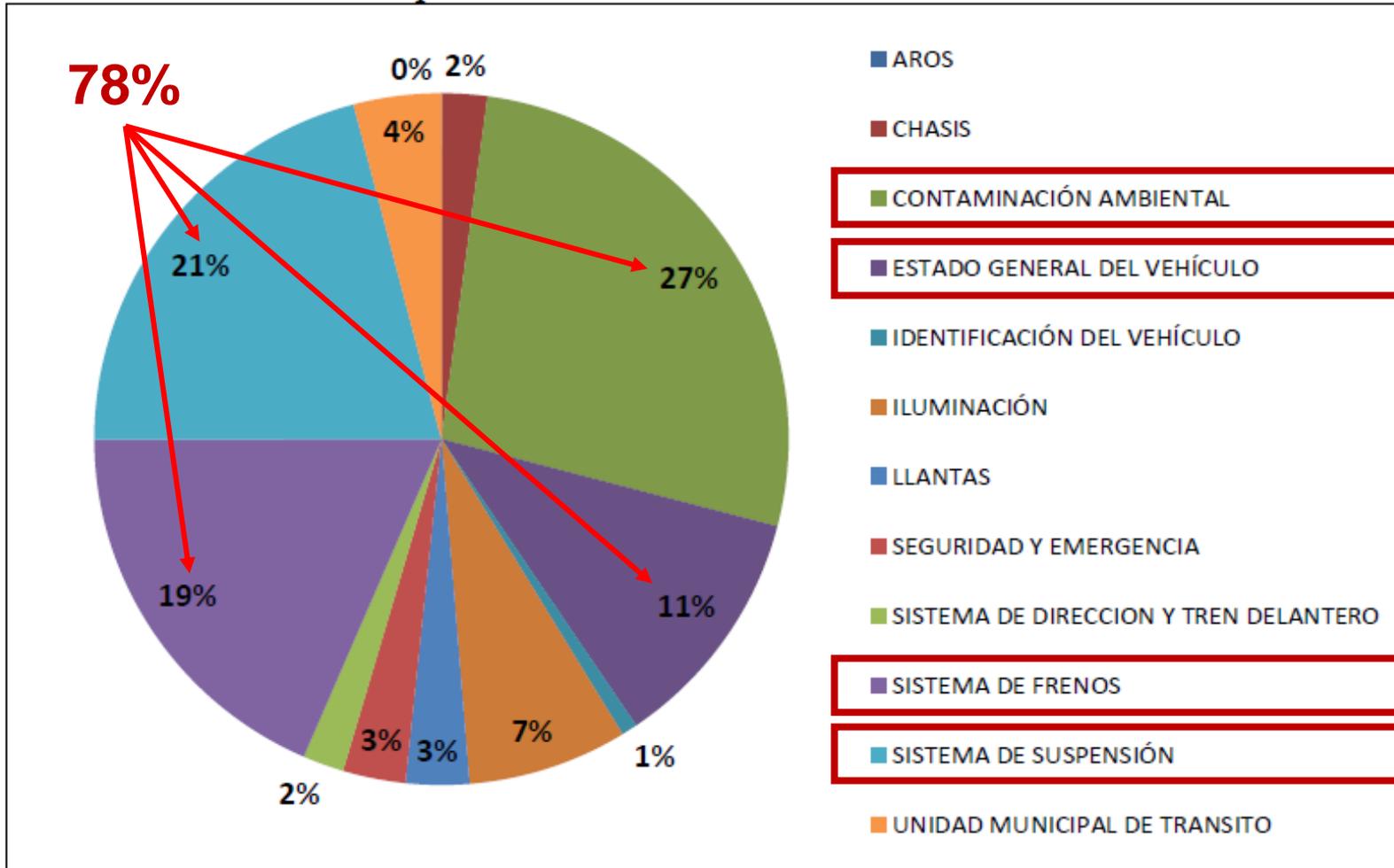


Fuente: El Autor





Figura 3.2. Defectos que determinan el condicionamiento en una inspección vehicular. Clasificación por familia



BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



La Hora

ECUADOR ES EL SEXTO PAÍS MÁS CONTAMINANTE DE LA REGIÓN

Los niveles de CO2 son alarmantes



3199 VEHÍCULOS HAN REALIZADO LA REVISIÓN FUERA DE QUITO EN 2022



ECUADOR, LA SEXTA ECONOMÍA DE LA REGIÓN QUE MÁS CO2 EMITE

Los niveles de CO2 son alarmantes y se deben a la **mala calidad de los combustibles** que se consumen en el país.

A pesar de tener un menor grado de industrialización y menos población que Perú y Colombia, las **emisiones** de **CO2** por habitante son mayores en **Ecuador**. Según [las mediciones hechas por el Banco Mundial](#), nuestro país emite anualmente 2,31 toneladas por persona; mientras los vecinos fluctúan entre 1,60 y 1,70 toneladas.

El ranking, que toma en cuenta a 107 países, pone a la economía ecuatoriana como la sexta más **contaminante** en **Sudamérica** y la novena en toda **América Latina**.

Una de las principales causas de esta situación es la mala calidad de los **combustibles** que se consumen. En el mejor de los casos se alcanza la normativa Euro 2 y, en el caso del **diésel**, apenas es Euro 1; es decir, existe un retraso de más de 20 años, según Santiago Encalada, especialista del Laboratorio de Ensayos de la Escuela Politécnica del Ecuador.

En Perú y Colombia se tienen estándares Euro 3 y Euro 4, respectivamente; mientras que en Europa se prepara la implementación de Euro 7.

De acuerdo con un estudio del Centro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para América Latina (CODS), las malas condiciones de un gran porcentaje de las unidades de **transporte público** y la deficiente **calidad** de las **gasolinas** son la fuente de hasta el 50% de las emisiones de CO2.



ALTO COSTO PARA EL PAÍS

El Fondo Monetario Internacional (FMI) estableció que la combinación de combustible barato y de mala calidad, como el diésel que se consume en Ecuador, genera altos **costos** en términos de salud (enfermedades respiratorias y de otros tipos), tiempo perdido en congestión vehicular, daños en vehículos y desgaste de las carreteras causado por el uso de los vehículos.

Esos costos, si se suman, totalizan más **de \$3.000 millones al año en pérdidas**, no solo para la caja fiscal sino también para el bolsillo de los ciudadanos.

Así, por ejemplo, el peso de la **contaminación**, y la falta de políticas para tener un mejor **transporte público**, representan un costo de casi dos salarios básicos unificados **\$800 al año para cada familia ecuatoriana**.

En este contexto, las autoridades todavía no concretan un nuevo marco legal para que aumenten los estándares de calidad. (JS)

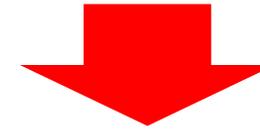


AÑO 2002

- **CONTAMINACIÓN AMBIENTAL**
- **VEHÍCULOS FRAUDULENTOS**
- **PÉSIMO SERVICIO AL USUARIO**
- **SINIESTROS POR FALLAS MECÁNICAS**



- **CONTROL DE EMISIONES Y NORMA EURO**
- **CONTROL DE IMPORTACIONES Y COMERCIO**
- **NORMALIZACIÓN DE LAS FLOTAS**
- **REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR**
- **REDUCCIÓN DE VIDA ÚTIL**



AÑO 2022

- **CONTROL DE EMISIONES EN RTV**
- **CONTROL DE ADUANAS Y REGLAMENTO DE COMERCIO**
- **INEN BUSES Y REGLAMENTO INICIAL PARA CARGA**
- **PRINCIPALES CIUDADES CON RTV**
- **INCREMENTO DE LA VIDA ÚTIL**

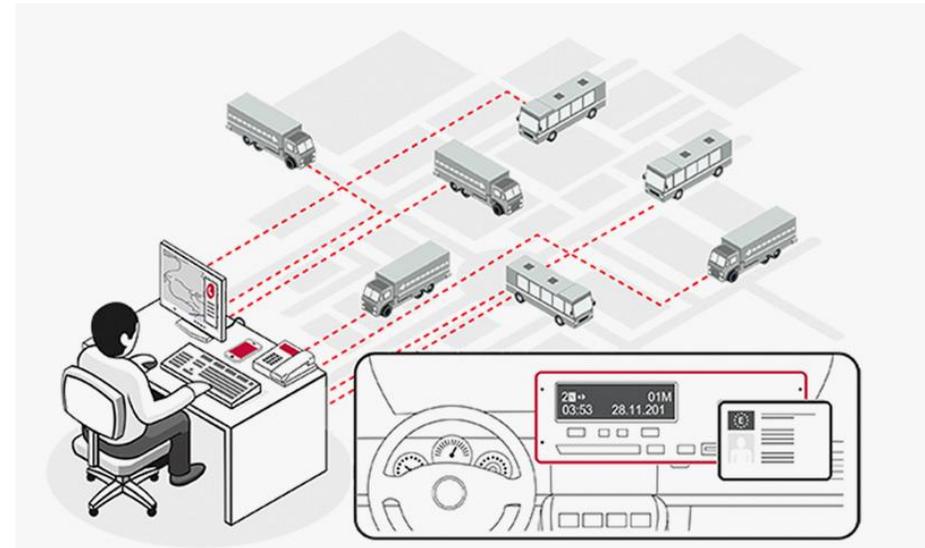


Combustible de buses
IMPACTA EN ALTA CONTAMINACIÓN EC
EN QUITO



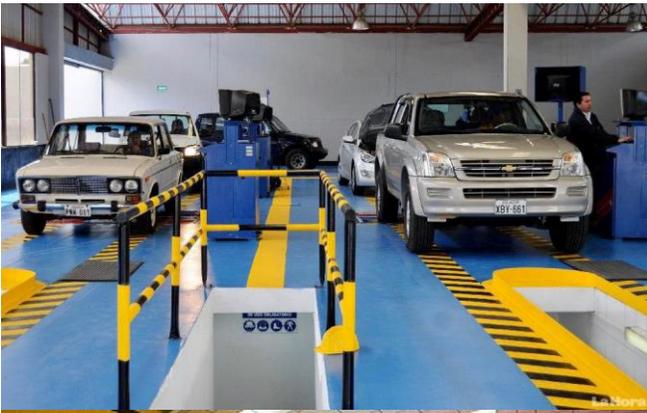


- En Europa la Inspección Técnica de vehículos NO es obligatoria en todos los países. De hecho solo lo es en **Italia, España, Austria, Croacia y Lituania**. Pero mediante la directiva europea 2014/45 / UE se ha buscado que sea obligatoria en todos sitios en 2022. Sin embargo, Francia aún está en proceso de aceptación.
- En el caso de Alemania, los conductores deben pasar la primera ITV **cuando el coche cumple los tres primeros años**, para luego realizarla cada dos años.
- El precio en Berlín en 2023 para pasar la ITV o TÜV es de **142,50€ para vehículos de hasta 3,5 toneladas**. Para motos el precio es de 84,00€ y tienen que seguir el mismo proceso que los coches.





1



2



**TALLER
AUTORIZADO
CHEVROLET**

3



RTV



**TALLER
MULTIMARCA
AUTORIZADO**

**TALLER
MONOMARCA
AUTORIZADO**

- **REVISIÓN TÉCNICA GARANTIZADA**
- **UNA VEZ AL AÑO PRIVADOS**
- **DOS VECES AL AÑO PÚBLICOS**
- **INGRESO MUNICIPAL ASEGURADO**
- **SISTEMA ÚNICO – APLICACIÓN**
- **COSTO ÚNICO Y REGULADO**
- **DOCUMENTO DIGITAL Y FÍSICO DE SEGURIDAD**





RECOMENDACIONES

1. **UNA REGLAMENTACIÓN MÁS PENSADA Y EFICIENTE PARA EL USUARIO**
2. **UN ÚNICO ESTÁNDAR PARA TODO EL PAÍS**
3. **AXIS – SINET – RTV INTEGRADOS Y CON MÁXIMAS SEGURIDADES INFORMÁTICAS**
4. **UNA METODOLOGÍA QUE PERMITA A CADA MUNICIPIO ASEGURAR SUS INGRESOS POR SUS VEHÍCULOS DOMICILIADOS SIN IMPORTAR DONDE REALICEN LA RTV**
5. **SEGURIDADES DOCUMENTALES A NIVEL NACIONAL.**
6. **TARIFAS ESTANDARIZADAS A NIVEL NACIONAL**
7. **SISTEMATIZACIÓN DE RESULTADOS EN UNA BASE ÚNICA DE DATOS RTV Y BI INTEGRADAS**

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



**TRANSFERENCIA DE COMPETENCIAS, LAS RTV
RESULTADOS Y PREVISIONES PARA EL FUTURO.**

rtorres@braxtonecuador.com

593-999012565

www.braxtonecuador.com

593-022454004

MILAGRO 2023