

SEGURIDAD

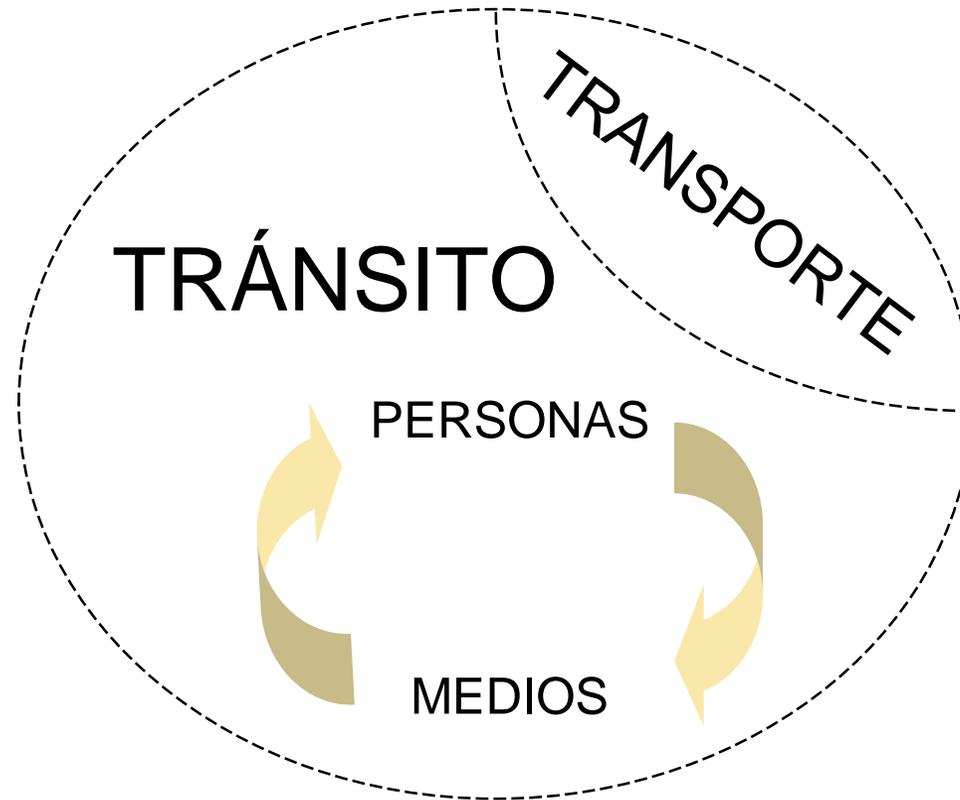
Esfera de Circulación [Movilidad] vial

e

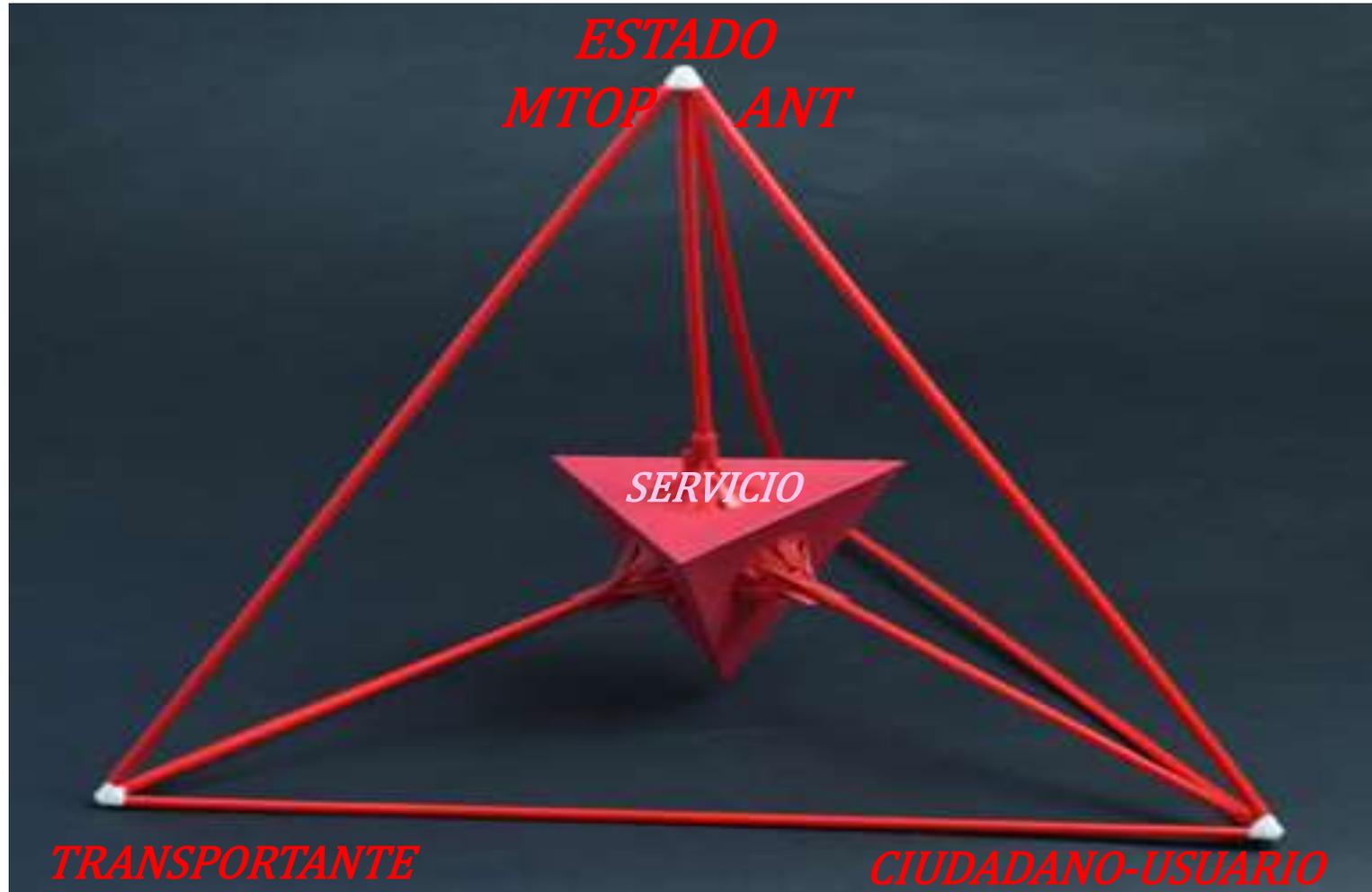
INVERSIÓN PÚBLICA

Materia de tránsito y transporte

ESQUEMA CONCEPTUAL DE LA LEY VIGENTE AL 2007



“La percepción de calidad del servicio, es la imagen mental que el pasajero se forma en base a las sensaciones, las necesidades, las motivaciones y la experiencia previa”



*LA CIRCULACIÓN [LA MOVILIDAD] VIAL,
régimen de organización constitucionalmente
descentralizado,
DEBE ARMONIZAR, EN UNIDAD,
objetivos estratégicos del Estado, realidad vial,
industria automotriz y agentes sociales que
participan el proceso*

Cumplir Función Social

NORMAR

*Transporte Terrestre y Tránsito
Para
Seguridad en la circulación Vial*

[MOVILIDAD]

¿CUÁL ES EL PROBLEMA?

INSEGURIDAD

Esfera de la Circulación [Movilidad] vial

e

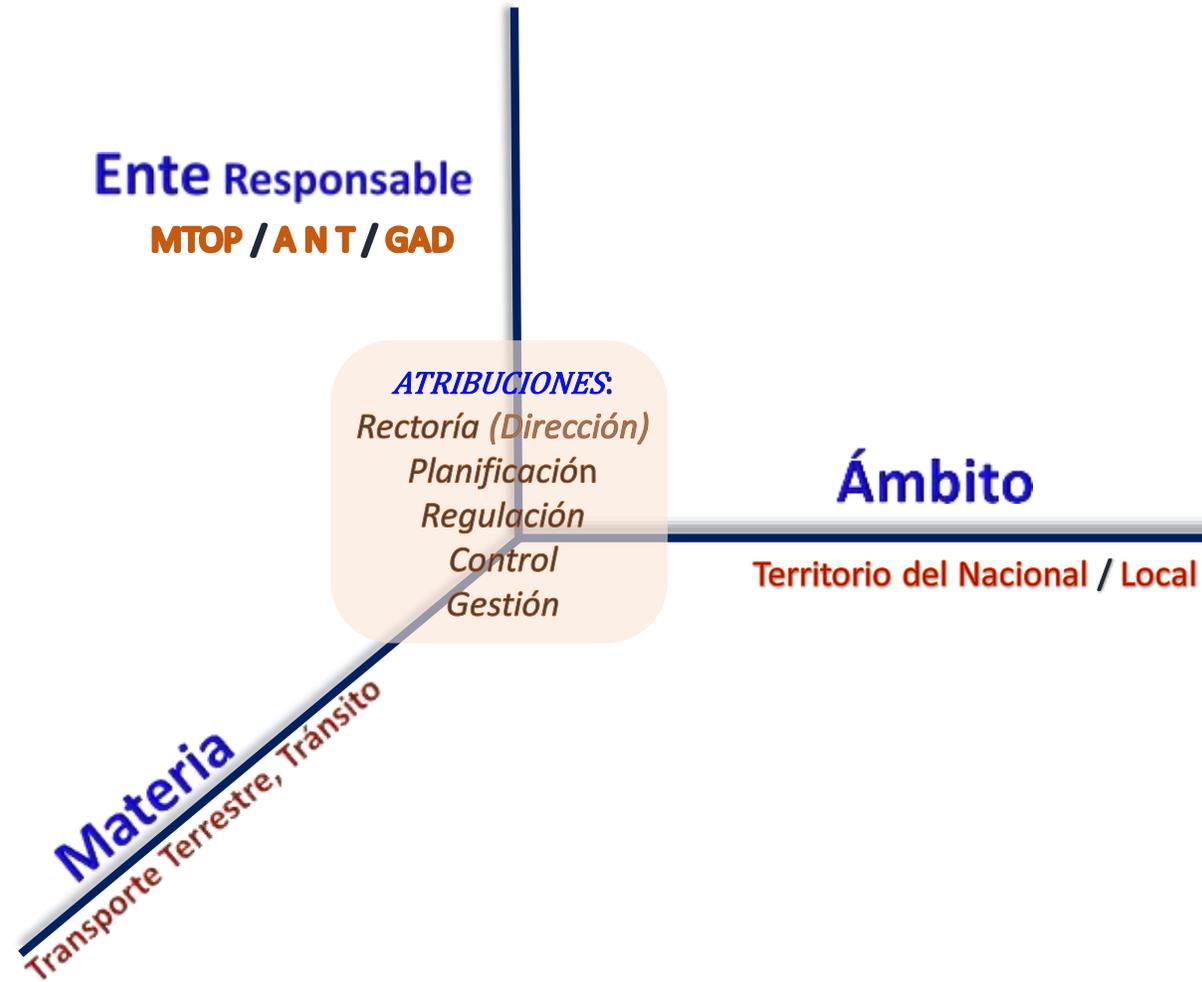
INVERSIÓN PÚBLICA

Organizar Transporte Terrestre y Tránsito

ESQUEMA CONCEPTUAL DE LA LEY VIGENTE



ELEMENTOS DE LA COMPETENCIA



OBJETIVO ESTRATÉGICO DEL ESTADO ECUATORIANO

FUNCIÓN EJECUTIVA

Objetivo Estratégico Secretaría de Seguridad Interna y Externa		OBJETIVOS ESTRATÉGICO: COORDINADOR DE ÁREAS ESTRATÉGICAS			Objetivos Estratégicos Ministerio Coordinador de la Política
DEFENSA DEL TERRITORIO NACIONAL Y PROTECCIÓN PARA LA SUPERVIVENCIA DEL ESTADO					
DEFENSA EXTERNA	SEGURIDAD PÚBLICA INTERNA				
	SEGURIDAD PÚBLICA	SEGURIDAD CIUDADANA			Ministerio de Gobierno
Ministerio de Defensa Objetivo Estratégico	Ministerio del Interior Objetivo Estratégico	MINISTERIO DE TRANSPORTE y Obras Públicas Objetivo Estratégico			Ministerio de Energía y Minas Objetivo Estratégico
		Transporte Terrestre y Tránsito OBJETIVO ESTRATÉGICO Proteger la vida y salud de las personas y bienes que se transportan de un lugar a otro para garantizar su integridad		Transporte Fluvial Transporte Aéreo	
		TRANSPORTE Formalizando la actividad económico-estratégica del servicio de Transporte Terrestre para el bienestar de la Sociedad	TRÁNSITO Reduciendo el Riesgo de las personas cuando se trasladan de un sitio a otro		
		Cuidado del Ambiente			
		Poner en estado de norma a la actividad económica del Transporte	Educando para la Seguridad Vial, Reduciendo emisión de gases, ruidos y obstáculos visuales		

FUNCIÓN DE CONTROL SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA
 ORGANISMO PÚBLICO PARA LA REGULACIÓN y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE Y EL TRÁNSITO

ENTE DE REGULACIÓN Y EL CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, EL TRÁNSITO Y LA SEGURIDAD VIAL

COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

OBJETIVO ESTRATÉGICO

SALVAGUARDAR LA VIDA E INTEGRIDAD DE USUARIOS DE LA RED VIAL ESTATAL.

¿CÓMO?

- Mejorando al seguridad para los vehículos,
- Construyendo infraestructura vial segura,
- Impulsando tecnología inteligente,
- Mejorando la Educación y Formación de los Usuarios de Carretera,
- Cumpliendo con la Norma

Objetivo que se cristaliza y gestiona a través del Plan General de Seguridad del Transporte y Tránsito Terrestre

Modulo de Objetivos

Recursos Generados y Recibidos por las Entidades

(Cifras en millones de dólares y porcentajes)

ENTIDAD	DEVENGADO		PARTICIPACIÓN PGE %	VARIACIÓN %	PARTICIPACIÓN PIB %
	2020	2021			
Servicio Público para Pago de Accidentes de Tránsito	698,95	146,03	0,42	-79,11	0,13
Agencia Nacional de Regulación y Control de T T T y SV	88,09	112,45	0,32	27,66	0,10

Fuente: eSIGEF -Ministerio de Economía y Finanzas

Egresos del Presupuesto General del Estado

Al 31 de diciembre 2022

(Cifras en millones de dólares y porcentajes)

ENTIDAD	DEVENGADO		PARTICIPACIÓN PGE %	VARIACIÓN %	PARTICIPACIÓN PIB %
	2021	2022			
Comisión de Tránsito del Ecuador	105,9	119,05	0,35	12,43	0,10
Servicio Público para el pago de accidentes de Tránsito	25,83	79,95	0,23	205,63	0,07
Agencia Nacional de Regulación y Control de T T T y SV	0	0	0	0	0

Fuente: eSIGEF -Ministerio de Economía y Finanzas

DISTRIBUCIÓN DE PRESUPUESTO POR INSTITUCIONES

INSTITUCIÓN	Proforma 2023	Presupuesto Seguridad
DEUDA PUBLICA	21,72%	
Presupuesto Seguridad Pública	11,19%	
Ministerio de Defensa Nacional	4,87%	43,5%
Policía Nacional	4,42%	39,5%
Consejo de la Judicatura	1,10%	9,8%
Comisión de Tránsito del Ecuador	0,37%	3,3%
Ministerio de Gobierno	0,17%	1,5%
Dirección de Salud de Policía	0,09%	0,8%
Agencia Nacional de Tránsito	0,08%	0,8%
Centro de Inteligencia Estratégica	0,07%	0,6%
Dirección Nacional de la Policía Judicial	0,02%	0,2%
Secretaría Nacional de Seguridad	0,004%	0,04%

TRANSPORTE

NÚMERO DE VEHÍCULOS MATRICULADOS

Provincia	2015	2016	2017	2018	2019		2020	
Guayas					529.750	23%	512.592	22%
Pichincha					521.842	23%	473.957	20%
Manabí					198.493	9%	230.504	10%
Azuay					146.699	6%	152.676	6%
Los Ríos					122.066	5%	141.284	6%
El Oro					111.930	5%	114.558	5%
Tungurahua					101.452	4%	107.456	5%
Sato Domingo de los Tásichilas					80.263	3%	84.906	4%
Cotopaxi					67.631	3%	72.339	3%
Chimborazo					69.549	3%	71.703	3%
Loja					63.236	3%	66.994	3%
Imbabura					51.507	2%	58.140	2%
Esmeraldas					44.949	2%	51.156	2%
Cañar					39.526	2%	43.084	2%
Santa Elena					28.332	1%	32.378	1%
Sucumbíos					27.920	1%	29.044	1%
Bolivar					23.017	1%	26.687	1%
Carchi					20.299	1%	22.596	1%
Orellana					17.018	1%	19.050	1%
Motona Santiago					13.837	1%	14.669	1%
Pastaza					10.959	0%	12.039	1%
Zamora Chinchipe					10.471	0%	11.468	0%
Napo					8.822	0%	9.585	0%
Galápagos					2.455	0%	2.310	0%
	1.801.180	1.970.729	2.111.855	2.403.651	2.312.023	100%	2.361.175	100%

CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ PERÍODOS 2008 -2020

(en millones de galones)

Provincia	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Porcentaje	2020	Porcentaje
Guayas												533	24%	446	25%
Pichincha												433	19%	326	18%
Manabí												178	8%	142	8%
El Oro												122	5%	95	5%
Los Ríos												100	5%	92	5%
Azuay												119	5%	90	5%
Tungurahua												91	4%	73	4%
Sato Domingo de los Tásichilas												77	3%	66	4%
Cotopaxi												69	3%	58	3%
Chimborazo												65	3%	53	3%
Imbabura												69	3%	53	3%
Esmeraldas												54	2%	45	3%
Loja												61	3%	44	2%
Cañar												40	2%	33	2%
Santa Elena												39	2%	31	2%
Sucumbíos												30	1%	23	1%
Bolivar												20	1%	18	1%
Carchi												31	1%	18	1%
Orellana												22	1%	18	1%
Motona Santiago												19	1%	17	1%
Zamora Chinchipe												14	1%	15	1%
Napo												16	1%	13	1%
Paztaza												15	1%	13	1%
Galápagos												5	0%	4	0%
	1.728	1.908	2.098	1.650	1.736	1.830	1.926	1.971	1.993	2.098	2.211	2.222	100%	1.786	100%

GREMIOS ORGANIZADOS DE TRANSPORTANTES

ORGANIZACIÓN	ALCANCE	NÚMERO	TOTAL
UNIONES	Nacional	2	64
	Provincial	44	
	Cantonal	18	
ASOCIACIONES	Nacional	5	35
	Provincial	9	
	Cantonal	20	
	Zona 5	1	
CÁMARAS	Nacional	1	30
	Provincial	16	
	Cantonal	11	
	Regional	2	
FEDERACIONES	Nacional	8	30
	Provincial	14	
	Cantonal	7	
	Regional	1	
CORPORACIONES	Cantonal	2	2
			161

LICENCIAS POR TIPO

2021

	TIPO	CANTIDAD	PORCENTAJE
1	B	2.826.377	59%
2	E	655.362	14%
3	C	585.255	12%
4	A	514.749	11%
5	D	139.750	3%
6	G	29.631	1%
7	F	12.282	0%
8	A1	2.921	0%
8	C1	2.529	0%
9	D1	150	0%
10	S/D	1	0%
		4.769.007	100%

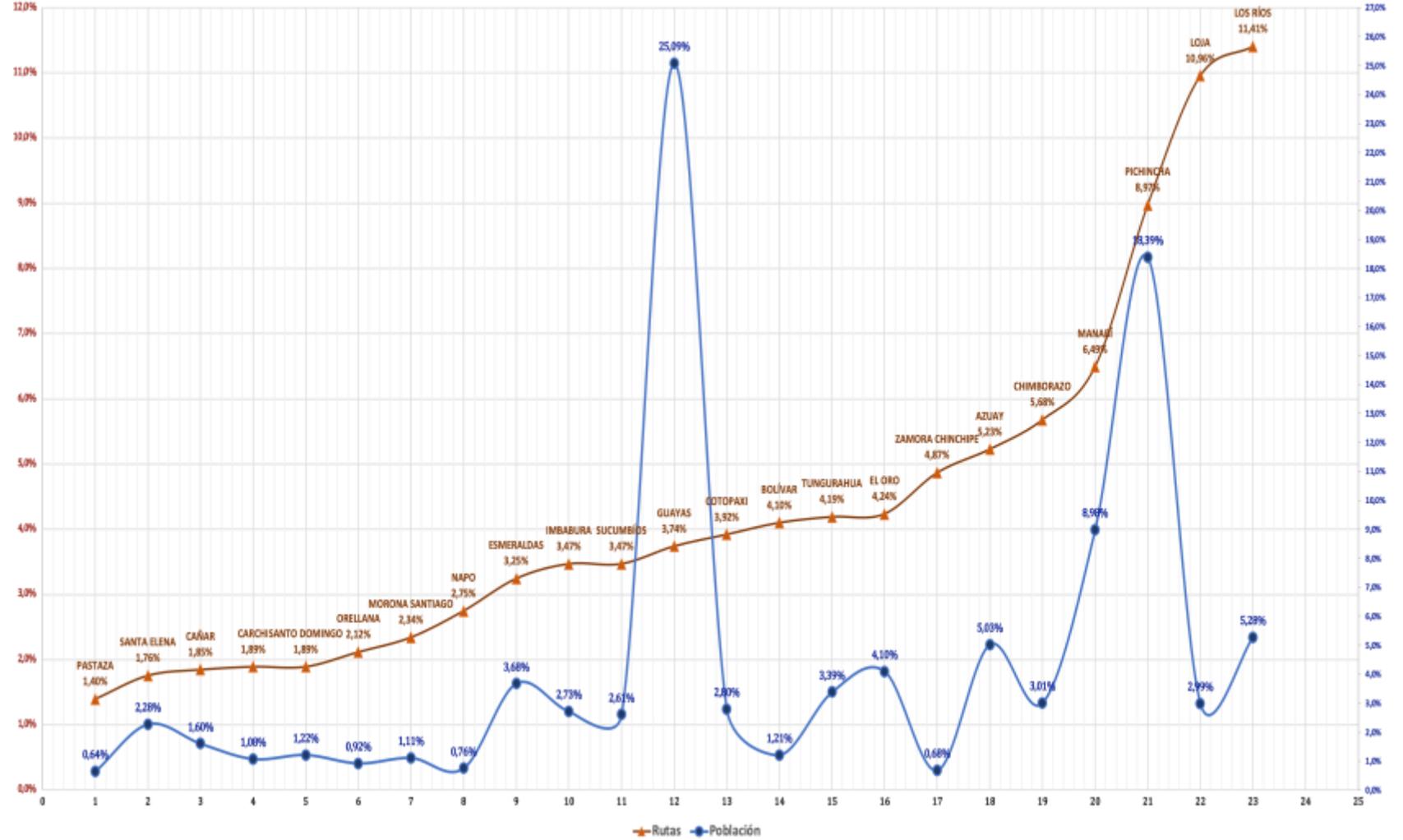
NÚMERO DE RUTAS Y CANTIDAD DE FRECUENCIAS ENTREGADAS A TÍTULO GRATUITO PARA USO Y USUFRUCTO EXCLUSIVO DE 12.492 PROPIETARIOS DE MEDIOS DE TRANSPORTE

	INTERPROVINCIAL	INTRAPROVINCIAL	TOTAL
RUTAS	5.002	3.580	8.582
FRECUENCIAS	34.012	49.430	83.442
EXTRAS <small>tarifa + 50%</small>			100.000
Programadas			30.000
No Programadas			70.000
Total FRECUENCIAS			183.442
OPERADORAS	199	219	418
FLOTA	7.020	5.472	12.492

Población	17.000.000
Propietarios	12.492
Porcentaje	0,07

		Población	Rutas	Ruta/Origen	%
1	PASTAZA	0,64%	1,40%	31	0,64
2	SANTA ELENA	2,28%	1,76%	39	2,28
3	CAÑAR	1,60%	1,85%	41	1,60
4	CARCHI	1,08%	1,89%	42	1,08
5	SANTO DOMINGO	1,22%	1,89%	42	2,61
6	ORELLANA	0,92%	2,12%	47	0,92
7	MORONA SANTIAGO	1,11%	2,34%	52	1,11
8	NAPO	0,76%	2,75%	61	0,76
9	ESMERALDAS	3,68%	3,25%	72	3,68
10	IMBABURA	2,73%	3,47%	77	2,73
11	SUCUMBÍOS	2,61%	3,47%	77	1,22
12	GUAYAS	25,09%	3,74%	83	25,09
13	COTOPAXI	2,80%	3,92%	87	2,80
14	BOLÍVAR	1,21%	4,10%	91	1,21
15	TUNGURAHUA	3,39%	4,19%	93	3,39
16	EL ORO	4,10%	4,24%	94	4,10
17	ZAMORA CHINCHIPE	0,68%	4,87%	108	0,68
18	AZUAY	5,03%	5,23%	116	5,03
19	CHIMBORAZO	3,01%	5,68%	126	3,01
20	MANABÍ	8,98%	6,49%	144	8,98
21	PICHINCHA	18,39%	8,97%	199	18,39
22	LOJA	2,99%	10,96%	243	2,99
23	LOS RÍOS	5,28%	11,41%	253	5,28
		99,57%	100%	2218	99,57

Porcentaje de Rutas por Origen en relación a su Población



Servicio Comercial

	Operadoras	Porcentaje	Vehículos	Porcentaje
Carga Pesada	4.957	82%	53.520	79%
Mixto	789	13%	12.462	18%
Turismo	270	4%	1.887	3%
	6.016	100%	67.869	100%

Servicio Público

	Operadoras	Porcentaje	Vehículos	Porcentaje
Interprovincial	199	47%	7.293	59%
Intraprovincial	220	53%	4.983	41%
	419	100%	12.276	100%

ESTADO Y CARACTERÍSTICAS DE UN BIEN COMÚN DE INTERÉS PÚBLICO
LA INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTADO	LONG. (Km.)	%
<i>Bueno</i>	<i>6.880,50</i>	<i>66,89</i>
<i>Circule con Precaución</i>	<i>3.405,03</i>	<i>33,11</i>
TOTAL	10.285,53	100

CARACTERÍSTICA		
<i>Troncales</i>	<i>5.120</i>	<i>65,63</i>
<i>Colectoras</i>	<i>2.681</i>	<i>34,37</i>
TOTAL	7.801	100

<i>Disponible</i>		<i>75,84</i>
-------------------	--	--------------

TRÁNSITO

Víctimas en Siniestros de Tránsito por grupos de edad (En porcentaje respecto al total de víctimas)		
Enero - Junio 2022		
Rango de edad	Total General	Porcentaje
Menor de 18 años	797	7,9%
De 18 a 29 años	2.225	22,1%
De 30 a 45 años	1.922	19,1%
De 46 a 55 años	550	5,5%
De 55 a 64 años	345	3,4%
De 65 años y más	314	3,1%
No identificado	3.922	38,9%
	10.075	100%

Tomado del Informe del INEC (Su fuente la ANT)

En porcentaje respecto al total de víctimas Parcial Enero - Junio 2022		
Rango de edad	Total Parcial	Porcentaje
De 18 a 45 años	4.944	49%
No identificado 40%	1.569	16%
Total	6.513	65%

En porcentaje respecto al total de víctimas Parcial Enero - Junio 2022		
Rango de edad	Total Parcial	Porcentaje
De 18 a 45 años	4.944	49%
No identificado 60%	2.335	23%
Total	7.279	72%

MUERTES POR EDAD EN EVENTOS DE TRÁNSITO

Rango de edades	2019			2020		
	0 a 4	71	3,26%		17	1,07%
5 a 9	19	0,87%		8	0,50%	
10 a 14	17	0,78%		19	1,19%	
15 a 19	66	3,03%	3,03%	42	2,64%	2,64%
20 a 24	154	7,06%	7,06%	119	7,48%	7,48%
25 a 29	200	9,17%	9,17%	142	8,93%	8,93%
30 a 34	144	6,61%	6,61%	139	8,74%	8,74%
35 a 39	104	4,77%	4,77%	122	7,67%	7,67%
40 a 44	108	4,95%	4,95%	93	5,85%	5,85%
45 a 49	96	4,40%		73	4,59%	
50 a 54	65	2,98%		60	3,77%	
55 a 59	45	2,06%		34	2,14%	
60 a 64	35	1,61%		32	2,01%	
65 a 69	37	1,70%		21	1,32%	
70 a 74	26	1,19%		11	0,69%	
75 a 79	23	1,06%		10	0,63%	
80 a 84	19	0,87%		8	0,50%	
85 a 89	20	0,92%		2	0,13%	
90+	8	0,37%		1	0,06%	
	1.257	57,66%	35,60%	953	59,90%	41%
No Determinado	923	42,34%		638	40,10%	
	329		15%	262		16%
	2.180	100%		1.591	100,00%	
			51%			58%

ÍNDICE DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO

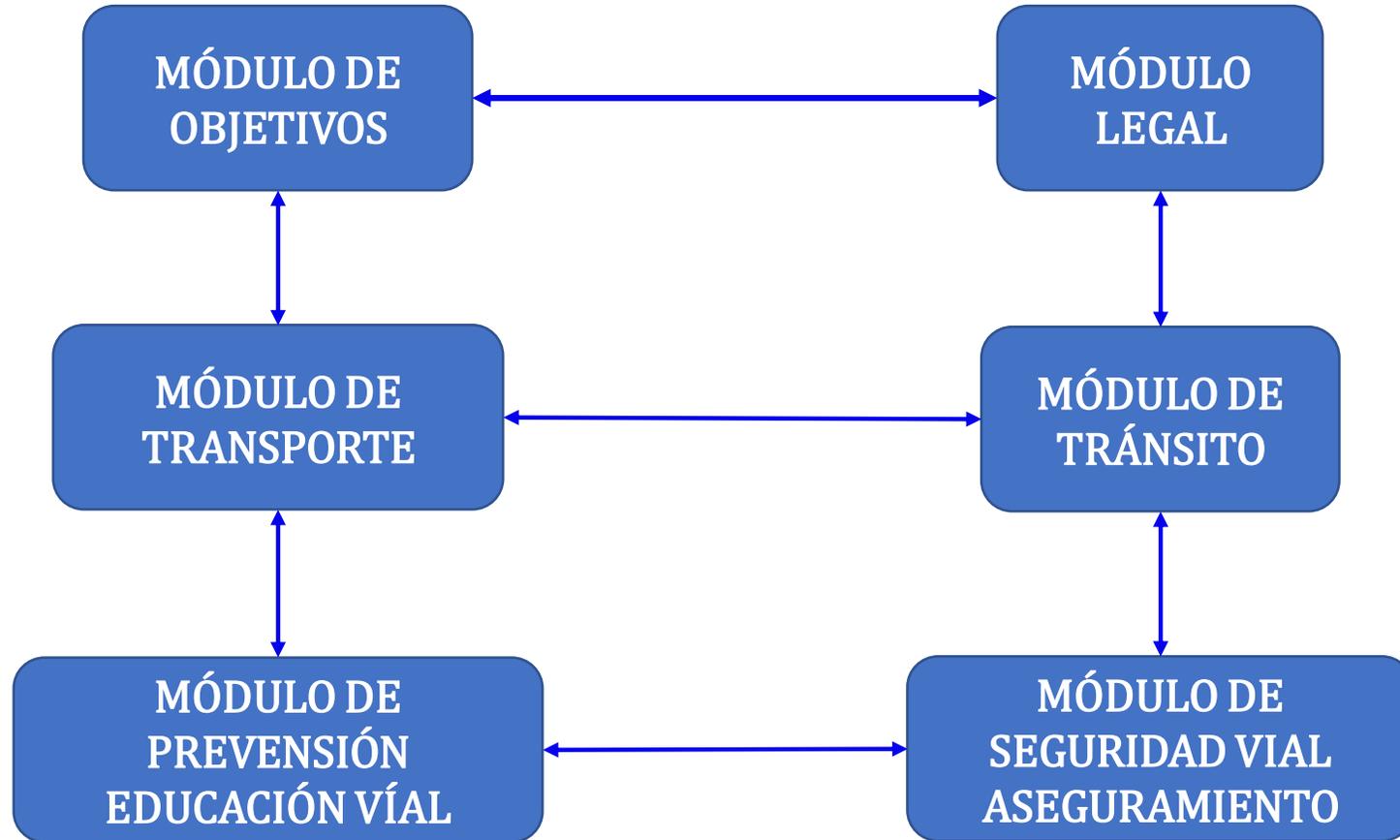
<i>Dimensión de Sustento (mide el riesgo observado)</i>							
Riesgo Vehicular		Riesgo Vial (local, colectora, troncal)		Riesgo en la Conducta Humana (peatón, ciclista, conductor)		Riesgo en la Gestión Institucional	
Estado mecánico	35,0%	Señalización Horizontal	31,0%	Usa el cinturón de seguridad	17,0%	Unidades administrativas introducidas para disminuir el nivel de riesgo en la gestión	12,0%
Equipamiento	43,0%	Aceras	22,0%	Si se detiene lo hace en un lugar seguro	21,0%	Ejecución de Presupuesto	43,0%
Homologación	45,0%	Zona para ciclistas	20,0%	Respeto al Peatón que cruza	17,0%	Inversiones en tránsito	15,0%
		Carpeta rodadura	28,0%	Señaliza al virar	46,0%	Inversiones en Transporte	5,0%
		Señalización Vertical	34,0%	Niños bien sujetos en asiento trasero	33,0%	Aplicación de la Ley	5,0%
				Bus lleva la puerta cerrada	16,0%	Normas operativas y Técnica	8,0%
						Reglamentos	20,0%

26,2%	
50%	Riesgo Alto
75%	Riesgo Medio
100%	Riesgo Bajo

REGULACIÓN

VIDEO

SISTEMA MULTIDIMENSIONAL - MÓDULOS -



PREVENSIÓN

**INSTITUTO ECUATORIANO DE EDUCACIÓN SUPERIOR DE CONTROL
DE TRÁNSITO, TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL**

EDUCACIÓN, CAPACITACIÓN Y PREVENCIÓN VIAL

Conductores no Profesionales

Conductores Profesionales

Viandantes y Ciclistas

**17.800.000
MILLONES DE HABITANTES**

TRANSPORTE

SISTEMA ÚNICO NACIONAL DE RUTAS Y FRECUENCIAS

(sistema municipal de rutas y frecuencias)

SISTEMA ÚNICO NACIONAL DE TARIFAS

(sistema municipal de tarifas)

REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE OPERADORAS

(registro municipal de operadoras)

SISTEMA ÚNICO NACIONAL INTEGRADO INFORMATICO DE TRANSPORTE TERRESTRE

(sistema municipal informático de transporte terrestre)

DEL TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

CLASES DE SERVICIO - MODALIDAD - ÁMBITO DE OPERACIÓN - TIPO de SERVICIO

DOCUMENTOS HABILITANTES

TÍTULO HABILITANTE: CONTRATO DE OPERACIÓN; PERMISO DE OPERACIÓN; AUTORIZACIÓN; SPAT: MATRÍCULA

TRANSPORTE DE CARGAS PELIGROSAS

SERVICIOS CONEXOS

TERMINALES; ESTACIONES DE TRANSFERENCIA; PUERTOS SECOS

MEDIOS DE TRANSPORTE

**CLASE DE AUTOMOTOR; ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
(para el vehículo)**

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE

**MARCA(S); MODELO(S); AÑO(S) FABRICACIÓN; COMBUSTIBLE (gasolina, GLP, diesel);
FABRICACIÓN:IMPORTADO, CKD
TIPO DE RED VIAL; Parámetros de Control de Calidad + especificaciones técnicas;
Renovación de los medios de transporte**

SEGURIDAD VIAL

**OPERADORAS
ADMINISTRACIÓN; INFRACCIONES; SANCIONES ADMINISTRATIVAS**

Sistema autorizado de GLP como combustible

**2'718,000 MEDIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE
800.000 MOTOS
Nº ¿? DE CICLISTAS**

TRÁNSITO

**SISTEMA ÚNICO NACIONAL INTEGRADO INFORMÁTICO DE TRÁNSITO
(matrículas y licencias)**

**CLASE
PÚBLICO - COMERCIAL**

LICENCIA DE CONDUCTOR

Requisitos

certificado de escuela de conducción: test teórico; test práctico; test médico; psico-sométricas

INFORMACIÓN A SER COLECTADA PARA LICENCIAS

Tipo; Categoría

Costos: emisión; renovación; copia; cambio

REVISION VEHICULAR

Mecánica: luces; frenos; dirección; Control de emisión de gases (CO2), etc. Costo: emisión

MATRÍCULA DEL VEHÍCULO

Requisitos: factura, contrato C/V; pago SRI; SOAT

INFORMACIÓN A SER COLECTADA PARA MATRÍCULAS
CLASE DE SERVICIO; MODALIDAD DE SERVICIO; AMBITO DE OPERACIÓN; TIPO DE
SERVICIO, etc.

Costos: emisión; renovación; copia; reemplazo; tránsito; rutas
y frecuencias; clase de servicio; nivel emisión CO2

TIPO DE PLACA

- 4'500,000 -
CONDUCTORES PROFESIONALES
NO PROFESIONALES DE MEDIOS DE TRANSPORTE

ASEGURAMIENTO SEGURIDAD VIAL

COORDINACIÓN DE SEGURIDAD VIAL

VIANDANTES, CONDUCTORES Y PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS

**DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
(agentes de tránsito)**

**DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE
TRANSPORTE
(agentes de transporte)**

JUZGAMIENTO DE LAS INFRACCIONES

17.800.000 MILLONES DE HABITANTES

GRACIAS