BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

TRANSFERENCIA DE COMPETENCIAS, LAS RTV RESULTADOS Y PREVISIONES PARA EL FUTURO.

RIOBAMBA 2023

RTV

La Revisión Técnica Vehicular de manera periódica, es la mejor manera de tener un control adecuado del estado técnico de los vehículos motorizados y asegurarse que cumplan con las normas ambientales. Las inspecciones se realiza en centros especializados con equipos electromecánicos que simulan y diagnostican de manera científica a los vehículos. La implementación de esta política en los países de la región latinoamericana, ha traído grandes beneficios sociales, como la reducción de siniestros de tránsito, medioambientales como la reducción de la contaminación atmosférica y administrativos, como el incremento en la vida útil de los vehículos y la eliminación de vehículos ilegales.

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

Documento: NTE INEN 2 349	TITULO: REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR. PROCEDIMIENTOS.	Código: MC 08.09-301
ORIGINAL: Fecha de iniciación del estudio: 2002-04-12	REVISIÓN: Fecha de aprobación anterior por Consejo Directivo Oficialización con el Carácter de por Acuerdo No. de publicado en el Registro Oficial No. de Fecha de iniciación del estudio:	
Fechas de consulta pública: de a		

Subcomité Técnico: REVISIÓN VEHICULAR

Fecha de iniciación: 2002-04-30 Fecha de aprobación: 2002-06-11

Integrantes del Subcomité Técnico:

NOMBRES:	INSTITUCIÓN REPRESENTADA:
Sr. Clemente Ponce (Presidente)	AEADI
Sr. Ernesto Timpe	CAMARA [illegible] DUS[illegible]ALES DE PICHINCHA
Ing. Paúl Hattle	[illegible]
Sr. Pablo Viteri Burbano	[illegible]SA
Ing. Vladimir González	F[illegible]D[illegible]TURA
Ing. Roberto Custode P[illegible]	FU[illegible]IÓN NATURA
Ing. Iván Paredes	[illegible]INAE
Ing. Juan Bern[illegible]	CINAE
Ing. Hernán C[illegible]	CONSULTOR FUNDACIÓN NATURA
Dr. Jorge Ovie[illegible]	CORPORACIÓN REVISIÓN VEHICULAR
Tnte. Juan Za[illegible]	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO
Sr. Alberto Bu[illegible]dia	CONSEJO NACIONAL DE TRÁNSITO
Arq. Julio César Jiménez	CONSEJO NACIONAL DE TRÁNSITO
Ing. Diego Miño	DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO
Sr. Patricio Sarabia F.	POLICIA NACIONAL (CNT)
Ing. Alexis Ortiz Ayala	CIMEPI
Sr. Antonio Barahona	COBATOSI/CASA BACA-SERVICIOS
Ing. Arturo Arévalo (Secretario Técnico)	INEN

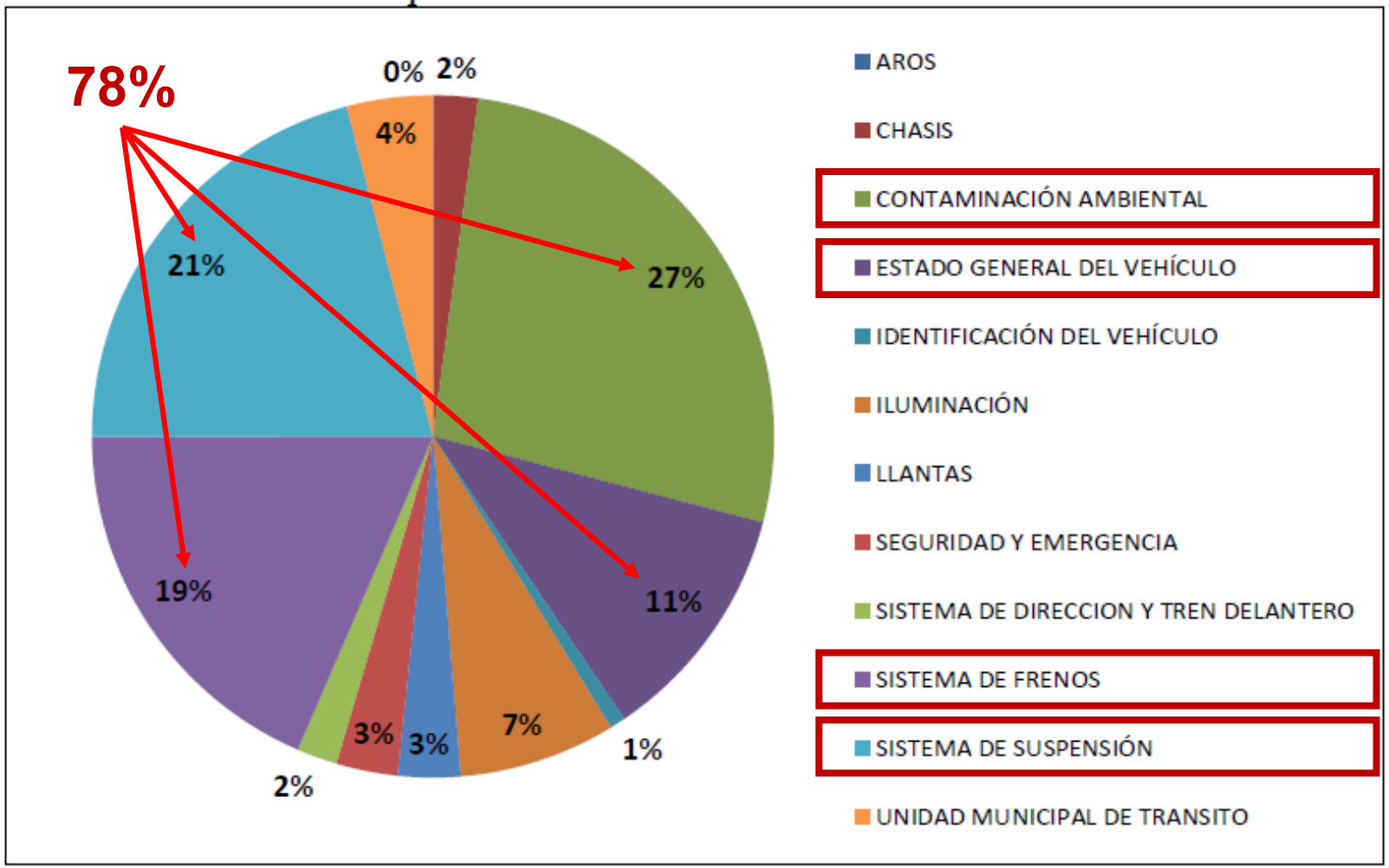
AÑO 2002

Tabla 3.5. Defectos que determinan el condicionamiento vehicular

Familia	Livianos	Pesados	Motos	Total
AROS	290	12	5	307
CHASIS	39.161	693	120	39.974
CONTAMINACIÓN AMBIENTAL	480.399	6.232	23.437	510.068
ESTADO GENERAL DEL VEHÍCULO	203.852	9.541	3.645	217.038
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	13.061	369	701	14.131
ILUMINACIÓN	129.394	3.860	7.631	140.885
LLANTAS	53.434	1.640	852	55.926
SEGURIDAD Y EMERGENCIA	48.650	4.980	1.628	55.257
SISTEMA DE DIRECCIÓN Y TREN	35.477	855	34	36.366
SISTEMA DE FRENOS	336.408	9.991	3.569	349.968
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	395.307	1.349	8	396.665
UNIDAD MUNICIPAL DE TRANSITO	25.416	51.711	1	77.129

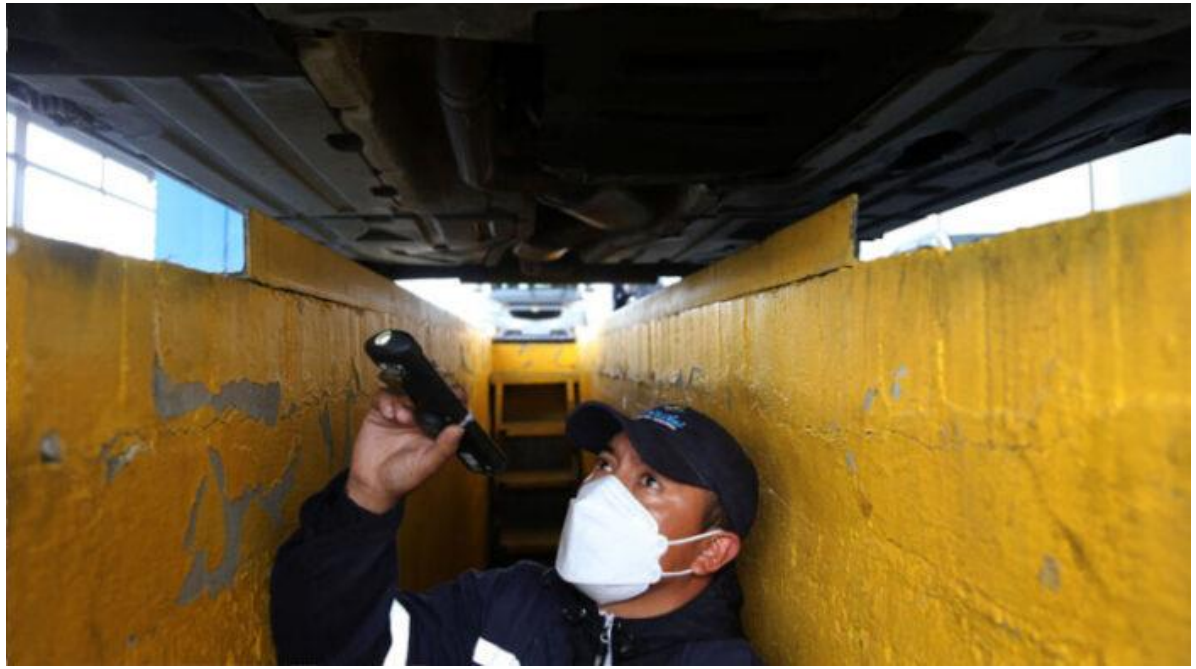
Fuente: El Autor

Figura 3.2. Defectos que determinan el condicionamiento en una inspección vehicular. Clasificación por familia



BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



3199 VEHÍCULOS HAN REALIZADO LA REVISIÓN FUERA DE QUITO EN 2022

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

AÑO 2002

- CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
- VEHÍCULOS FRAUDULENTOS
- PÉSIMO SERVICIO AL USUARIO
- SINIESTROS POR FALLAS MECÁNICAS

- CONTROL DE EMISIONES Y NORMA EURO
- CONTROL DE IMPORTACIONES Y COMERCIO
- NORMALIZACIÓN DE LAS FLOTAS
- REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR
- REDUCCIÓN DE VIDA ÚTIL

AÑO 2022

- CONTROL DE EMISIONES EN RTV
- CONTROL DE ADUANAS Y REGLAMENTO DE COMERCIO
- INEN BUSES Y REGLAMENTO INICIAL PARA CARGA
- PRINCIPALES CIUDADES CON RTV
- INCREMENTO DE LA VIDA ÚTIL

Causas probables asociadas al Comportamiento, la Infraestructura y los vehículos

SINIESTROS EN LATINOAMÉRICA

CANTIDAD DE VÍCTIMAS (2017, 2016 Y 2018) INMLCF
145.564

SIN REGISTRO DE HIPÓTESIS DE CAUSA
67.727 (47%)

CON REGISTRO DE HIPÓTESIS DE CAUSA
77.837 (53%)

CANTIDAD DE LESIONADOS 73.464 (94%)

FACTORES

COMPORTAMIENTO 70.705 (96%)	INFRAESTRUCTURA 738 (1%)	VEHÍCULOS 2.021 (3%)
HIPÓTESIS DE CAUSA PROBABLE		
Desobedecer señales de tránsito 24.516 (35%)	Inadecuadas condiciones de la vía 619 (84%)	Fallas mecánicas de algúno de los vehículos 1.282 (63%)
Exceso de velocidad 23.820 (34%)	Condiciones climáticas 119 (16%)	Falta de mantenimiento de algúno de los vehículo 739 (37%)
Violación de normas de tránsito 18.246 (26%)		
Embriaguez (alcohólica y no alcohólica) 3.140 (4%)		
Ir en contravia 983 (1%)		

CANTIDAD DE FALLECIDOS 4.373 (6%)

FACTORES

COMPORTAMIENTO 3.908 (90%)	INFRAESTRUCTURA 229 (5%)	VEHÍCULOS 236 (5%)
HIPÓTESIS DE CAUSA PROBABLE		
Exceso de velocidad 1.768 (45%)	Inadecuadas condiciones de la vía 163 (71%)	Fallas mecánicas de algúno de los vehículos 236 (100%)
Desobedecer señales de tránsito 1.628 (42%)	Condiciones climáticas 66 (29%)	
Embriaguez (alcohólica y no alcohólica) 407 (10%)		
Ir en contravia 105 (3%)		

Gestión Institucional
Fortalecimiento de la gestión y coordinación interinstitucional
Atención y rehabilitación de victimas
Atención oportuna y profesional de los lesionados durante y después de los hechos de tránsito
PILARES SEGURIDAD VIAL
Comportamiento humano
Comportamientos, hábitos y conductas seguras de los usuarios de las vías
Infraestructura
Planeación, construcción y mantenimiento de la infraestructura vial segura para los usuarios de las vías
Vehículos
Control y supervisión sobre los vehículos y equipos de seguridad para los usuarios de las vías
RTV

Cómo enfrentar estas causas en los próximos 10 años (segunda década de acción a 2030)

RTV

Gestión Institucional

- Establecer una estrategia efectiva en el territorio que permita a la Agencia Nacional de Seguridad Vial ofrecer lineamientos para la coordinación del control de las autoridades de tránsito
- Promover la creación de organismos territoriales de tránsito en zonas apartadas del país
- Formular y promover ajustes en la política de seguridad vial a través de proyectos de ley sostenibles
- Implementación, socialización, seguimiento y control de un PNSV desarrollable

Comportamiento humano

- Formación y educación en seguridad vial
- Ajuste en el modelo para otorgar licencias de conducción. Posicionar la licencia como un privilegio
- Medidas efectivas para el fortalecimiento del control operativo en via
- Fortalecer la Responsabilidad Social Empresarial en la Seguridad Vial
- Más advocacy: Información y mercadotécnica social sobre seguridad vial para la conscientización

Atención y rehabilitación de víctimas

- Articular procesos efectivos de atención prehospitalaria y hospitalaria con el sector salud
- Acompañamiento a víctimas y rehabilitación e Inclusión a personas en condición de discapacidad
- Desarrollo de un sistema de vigilancia a víctimas resultantes de siniestros viales (discapacidad y rehabilitación)

Infraestructura

- Implementación de acciones efectivas para la gestión de la velocidad
- Auditorías, evaluación y seguimiento de seguridad vial en la infraestructura vial
- Normatividad y especificaciones para una infraestructura segura
- Políticas municipales para una infraestructura segura

Vehículos

- Adoptar reglamentos técnicos para garantizar un parque automotor más Seguro.
- Fortalecer la exigibilidad de condiciones técnicas para vehículos del transporte público

Velocidad segura en el transporte

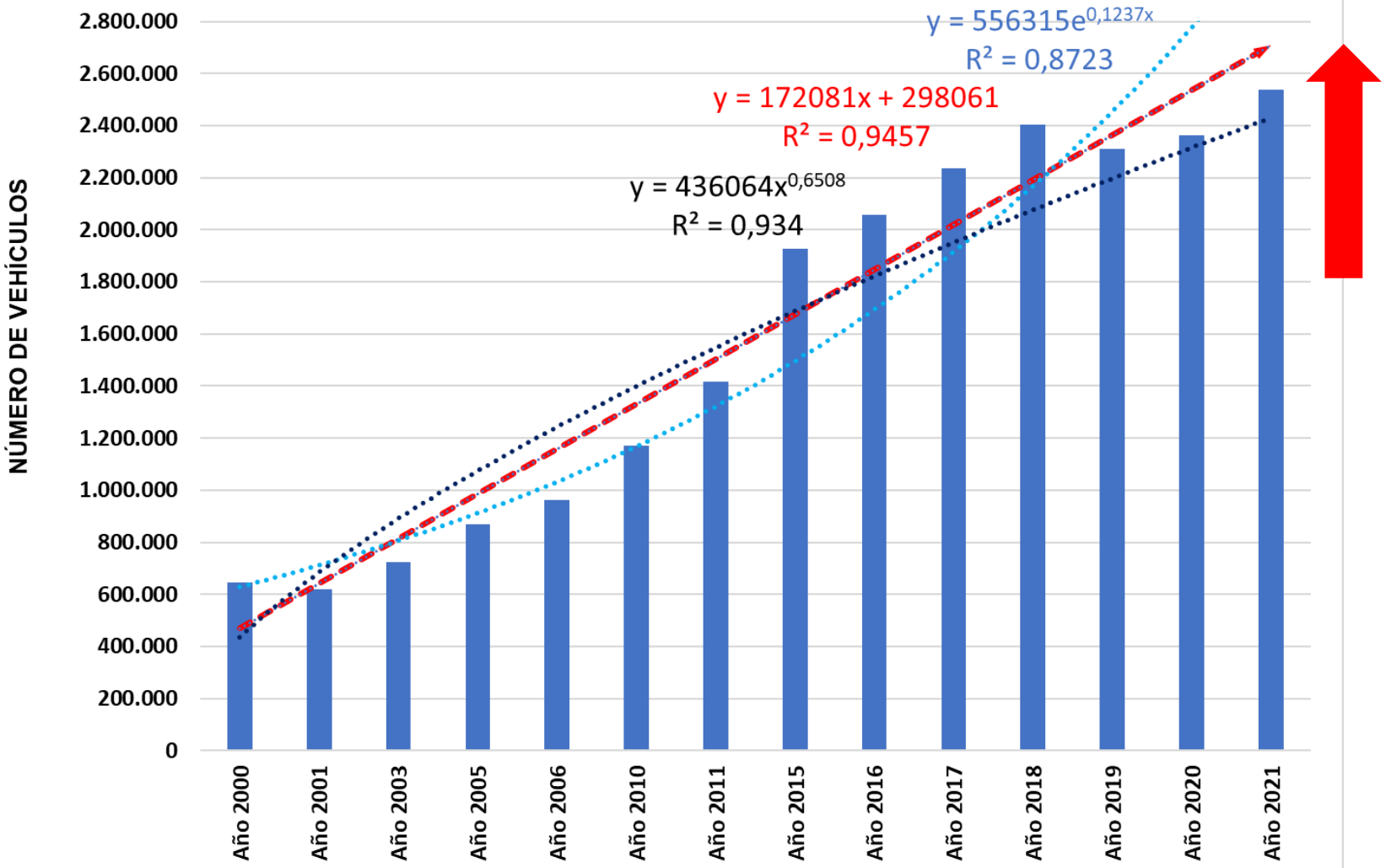
- Sistemas de gestión de SV
- Asignación adecuada de tiempos de viaje
- Control de la velocidad (GPS)
- Vehículos
- Concienciación al ciudadano
- ISO 39001

2011
ANT
SOAT
2011
2014
SPATT
PACTO NACIONAL POR LA SEGURIDAD VIAL
2017
2017
ADHESIONES DE LA EMPRESA PRIVADA AL PACTO NACIONAL POR LA SEGURIDAD VIAL
CONFORMACIÓN DE LA MESA DE SEGURIDAD VIAL NACIONAL Y LAS MESAS PROVINCIALES
2018
2019
COMISIÓN ESPECIAL DE ESTADÍSTICAS DE SINIESTRALIDAD

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL PARQUE VEHICULAR A NIVEL NACIONAL

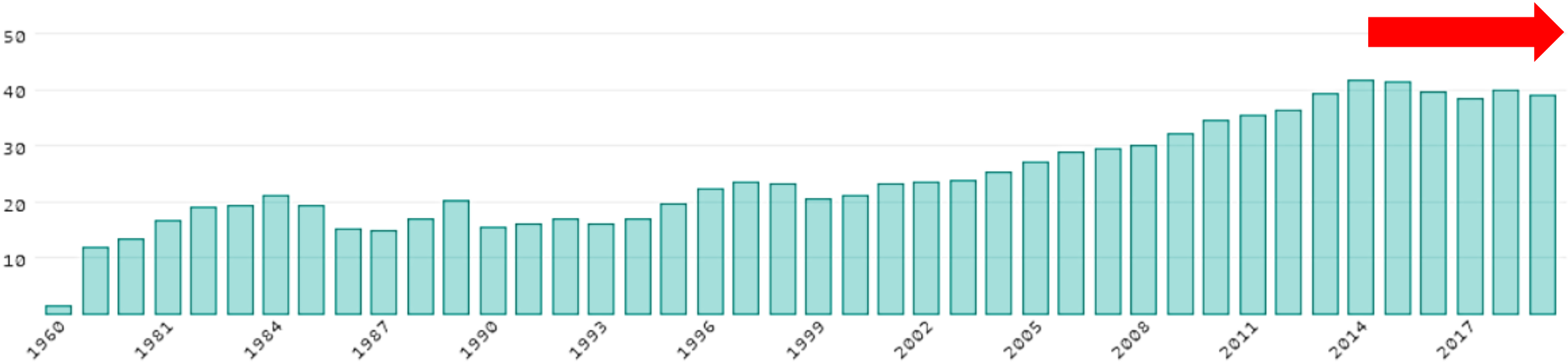


Emisiones de CO_2

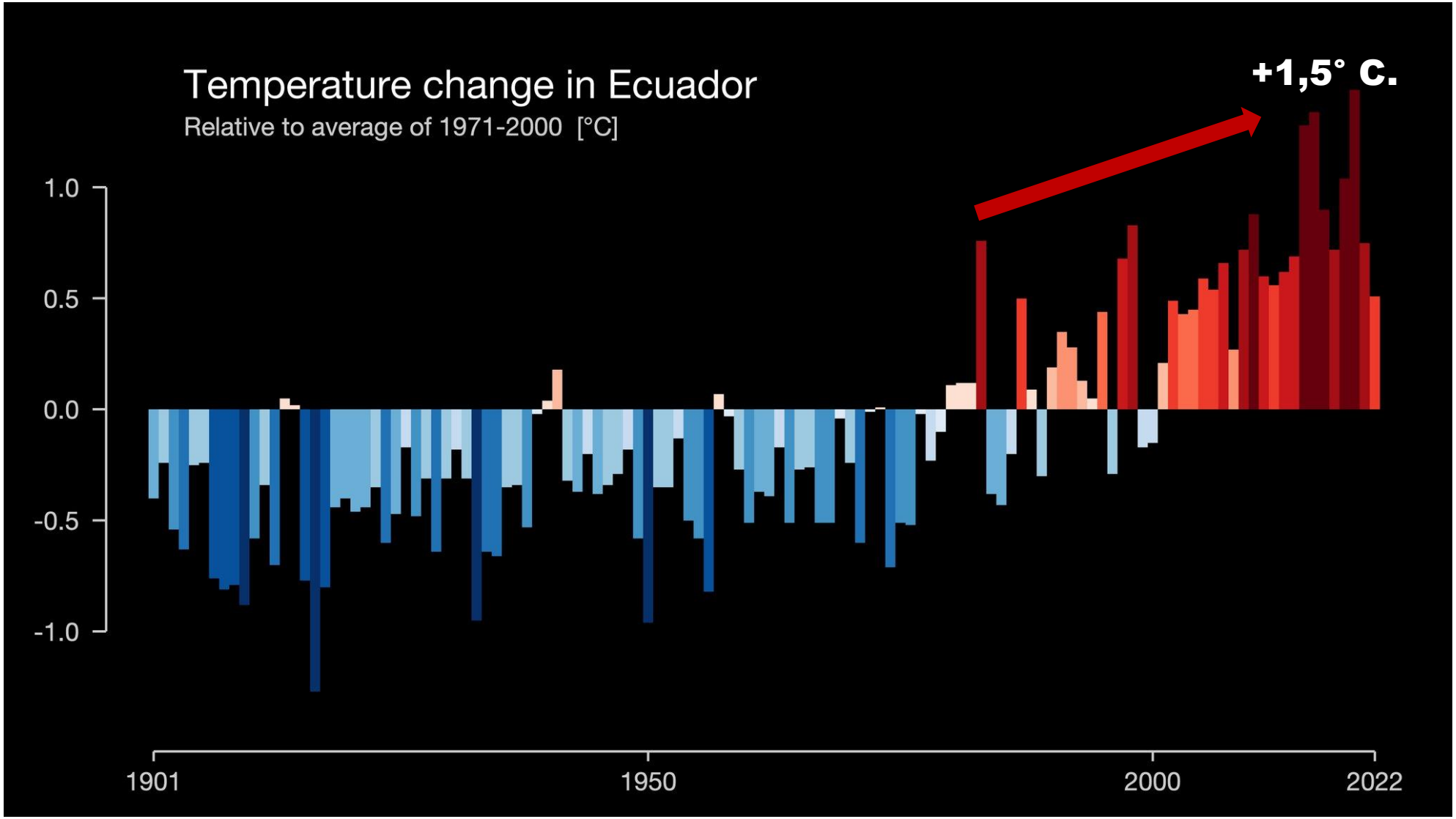
	Emisiones de CO_2 en 2019	Ecuador por habitante	USA por habitante
total	39,29 M t	2,27 t	14,67 t

Evolución de las emisiones de CO_2 de 1960 a 2019 en millones de toneladas

Véase también: equivalentes de CO_2 por país



https://www.datosmundial.com/america/ecuador/balance-energetico.php


Temperature change in Ecuador
Relative to average of 1971-2000 [°C]
+1,5° C.
1.0
0.5
0.0
-0.5
-1.0
1901
1950
2000
2022

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

ICA EE.UU.

74

ÍNDICE ICA EN VIVO

Moderado

RESUMEN

¿Cuál es la calidad de aire actual cerca de EPN, Quito?

Nivel de contaminación del aire	Índice de calidad del aire	Contaminante principal
Moderado	74 ICA EE.UU.	PM2.5

Contaminantes	Concentración
PM2.5	23 µg/m³

Estaciones de calidad del aire ✓

Incendios ✓

Calidad del aire ✓

Viento ✓

IQAir Earth

EPN

Pichincha, Ecuador

12:00, mar 17

74 ICA EE.UU.

PM2.5 23 µg/m³

Pronóstico diario

17° Lluvia

Humedad	60 %
Viento	13 km/h
Presión	1026 mbar

Contribuyente

Ashley Camino

Últimas 24 horas PM2.5

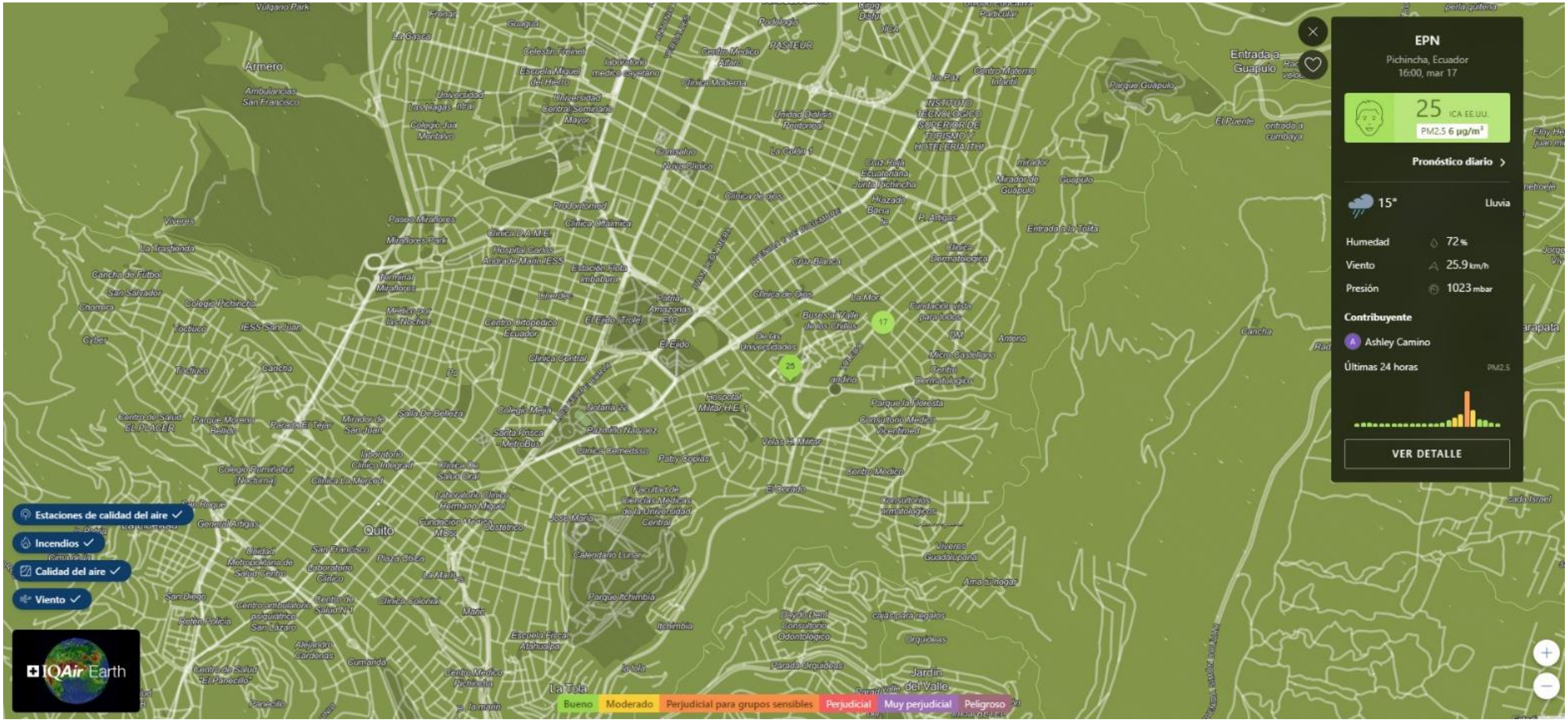
VER DETALLE

https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn

Bueno | Moderado | Perjudicial para grupos sensibles | Perjudicial | Muy perjudicial | Peligroso

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



Pronóstico de calidad del aire (ICA) en EPN, Quito

https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn

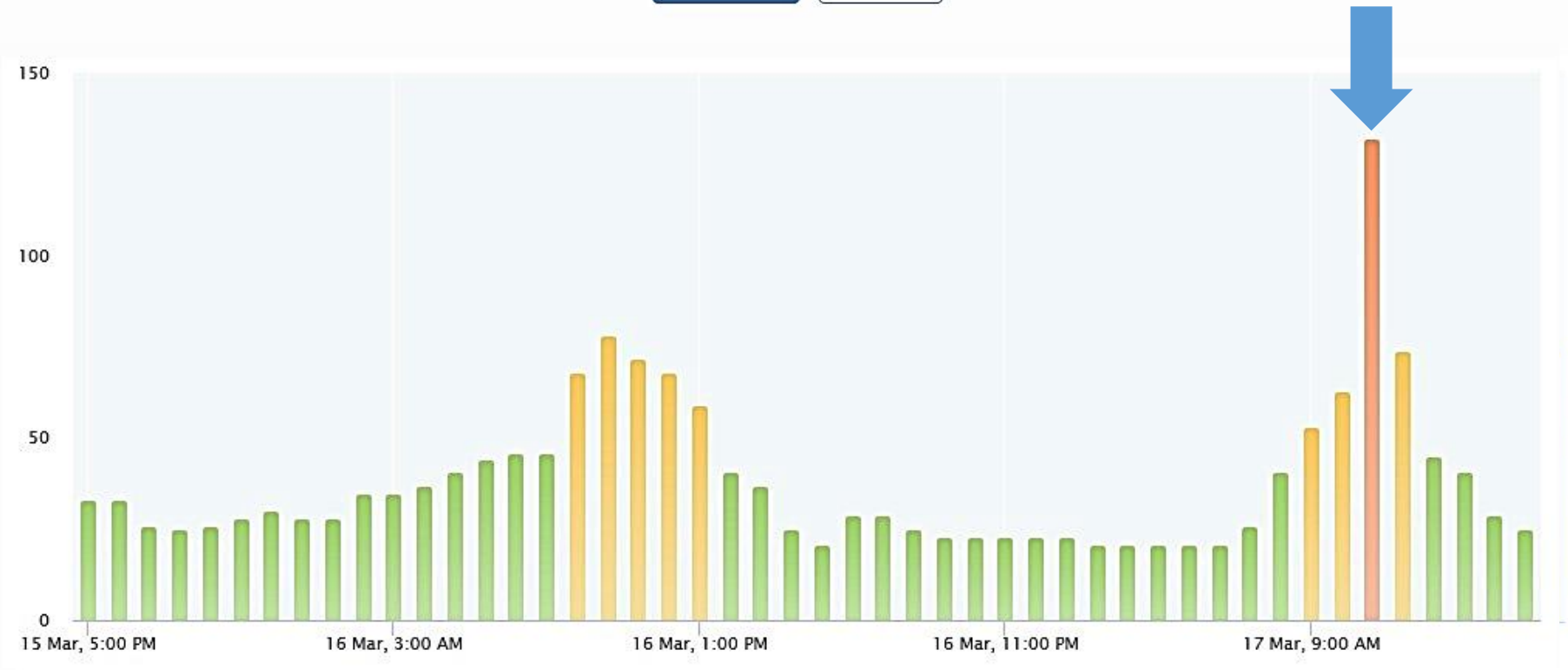
Día	Nivel de contaminación		Clima	Temperatura		Viento
lunes, mar 13	Bueno	38 ICA EE.UU.				
martes, mar 14	Bueno	44 ICA EE.UU.				
miércoles, mar 15	Bueno	44 ICA EE.UU.				
jueves, mar 16	Bueno	29 ICA EE.UU.	100%	**17°**	9°	7.2 km/h
Hoy	Moderado	74 ICA EE.UU.	100%	**17°**	9°	10.8 km/h
sábado, mar 18	Bueno	38 ICA EE.UU.	100%	**18°**	8°	10.8 km/h
domingo, mar 19	Bueno	36 ICA EE.UU.	100%	**18°**	8°	10.8 km/h

HISTÓRICO

Gráfico de calidad del aire histórica: EPN, Quito

https://www.iqair.com/es/ecuador/pichincha/quito/epn

HORARIO | DIARIO



ICA | PM2.5

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

Ranking de ciudades de calidad del aire y contaminación

16 marzo 2023, 23:36

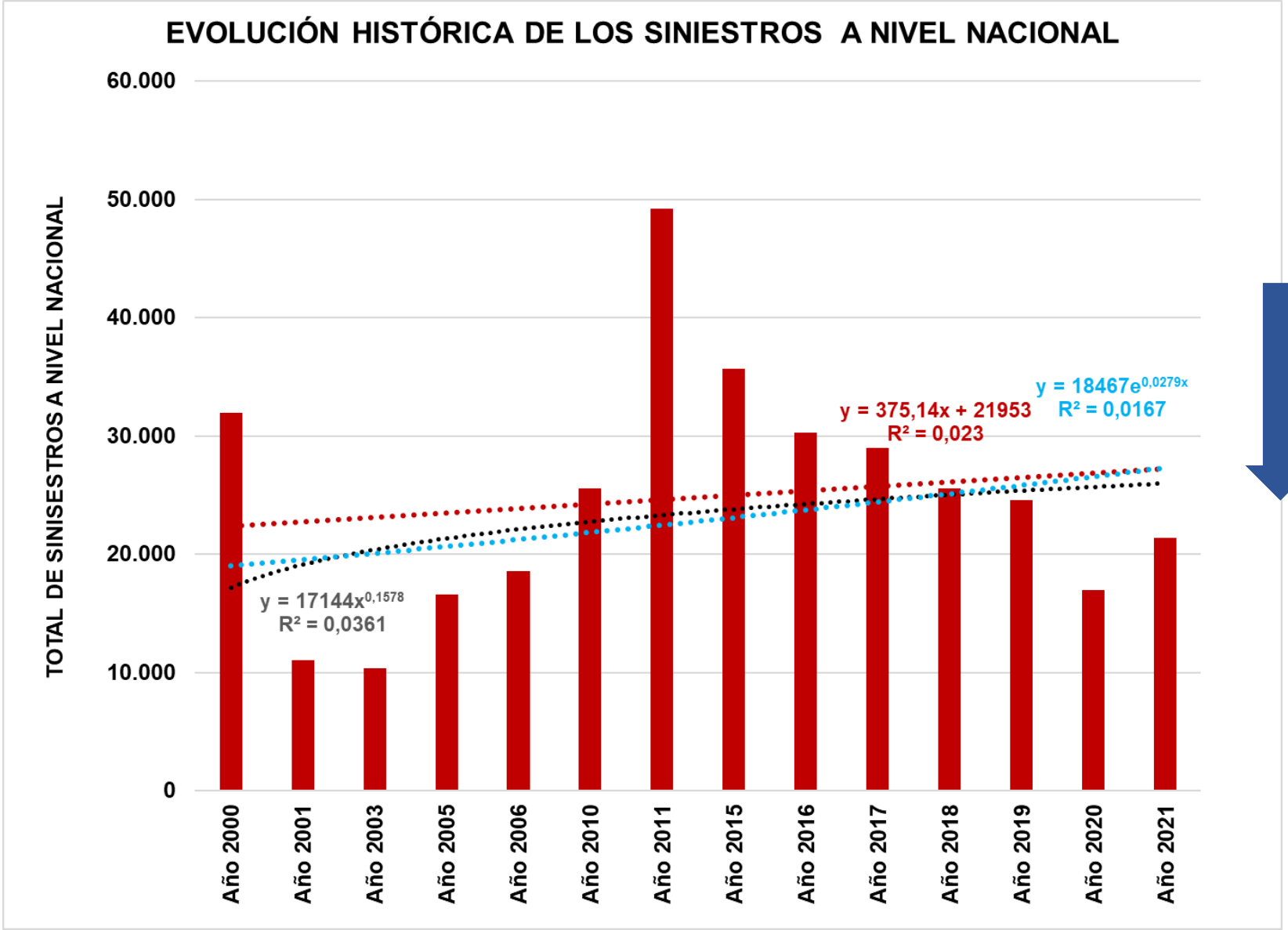
ICA EE.UU.

Bueno	Moderado	Perjudicial para grupos sensibles	Perjudicial	Muy perjudicial	Peligroso
0-50	51-100	101-150	151-200	201-300	301+

	Ciudad principal	ICA EE.UU.	Seguidores
1	Delhi, India	228	1.5M
2	Katmandú, Nepal	179	127.7K
3	Daca, Bangladesh	173	235.8K
4	Karachi, Pakistán	163	85.5K
5	Cracovia, Polonia	160	439.9K
6	Rangún, Myanmar [Birmania]	159	38.5K
7	Bombay, India	152	1.5M
8	Varsovia, Polonia	138	502.7K
9	Chiang Mai, Tailandia	133	4.7M
10	Kaohsiung, Taiwán	128	843.1K
36	Bogotá, Colombia	68	96.9K
37	Lima, Perú	66	34.6K

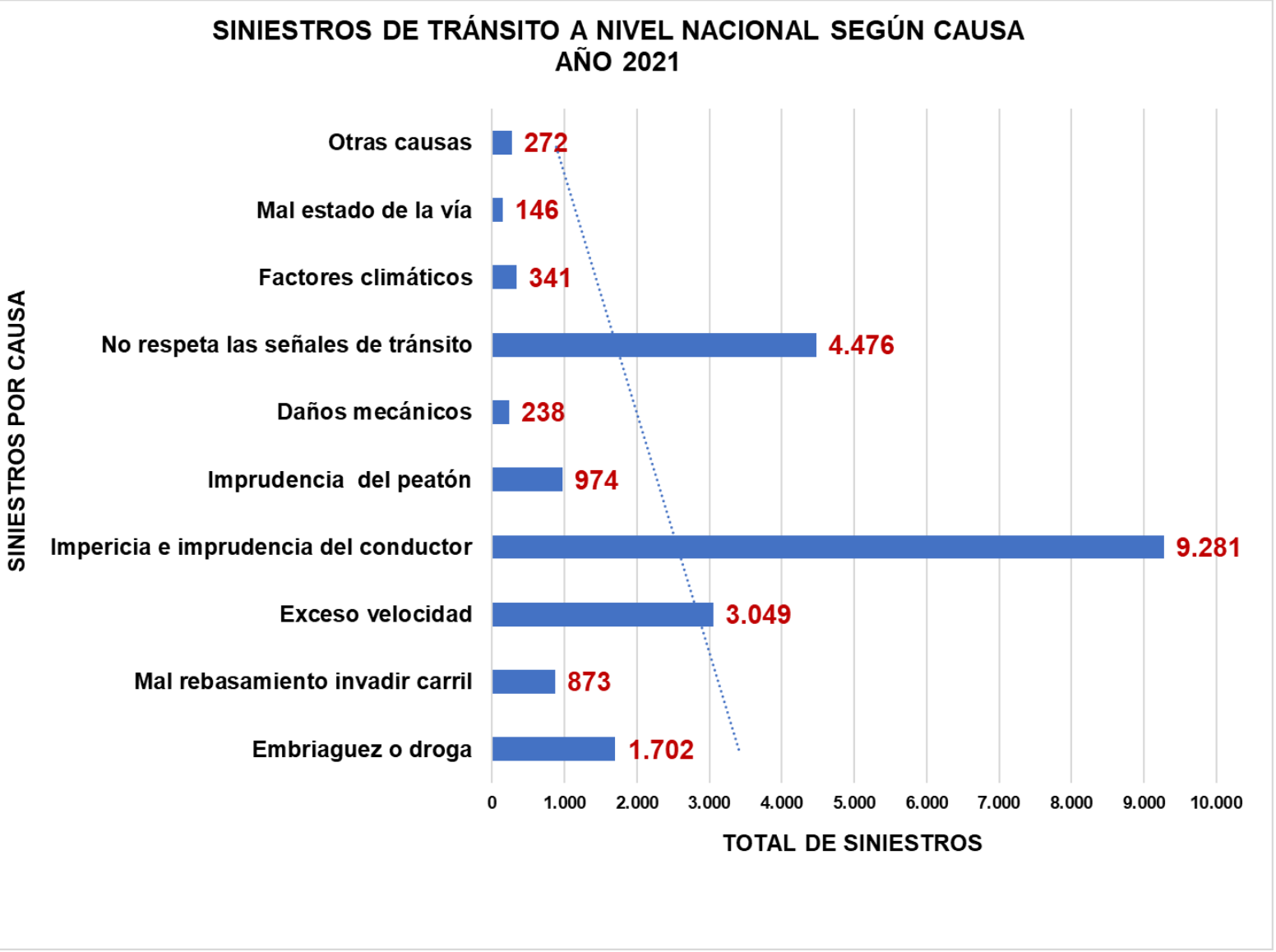
BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



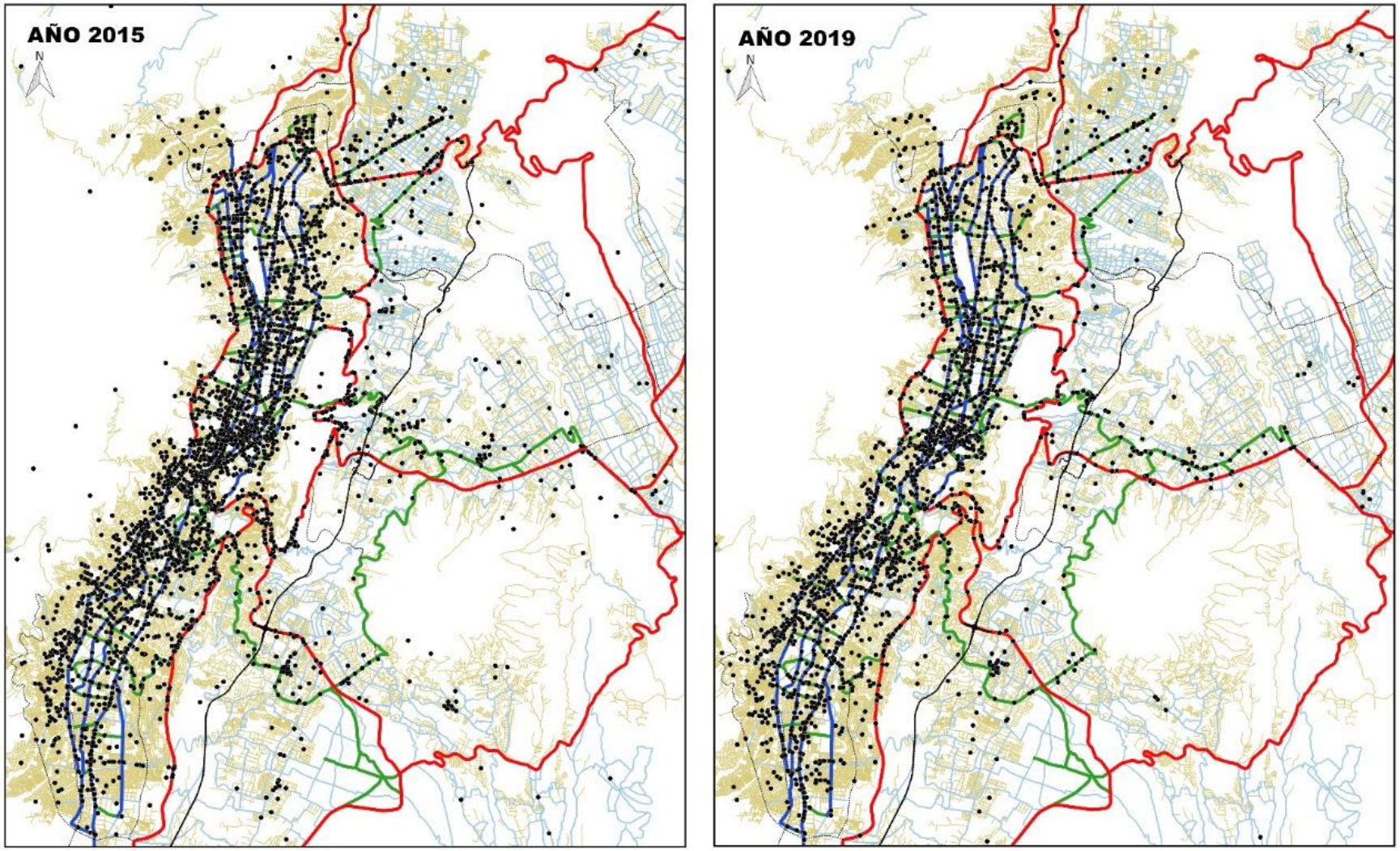
BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Road safety in Quito Metro Project.

Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

Leyenda

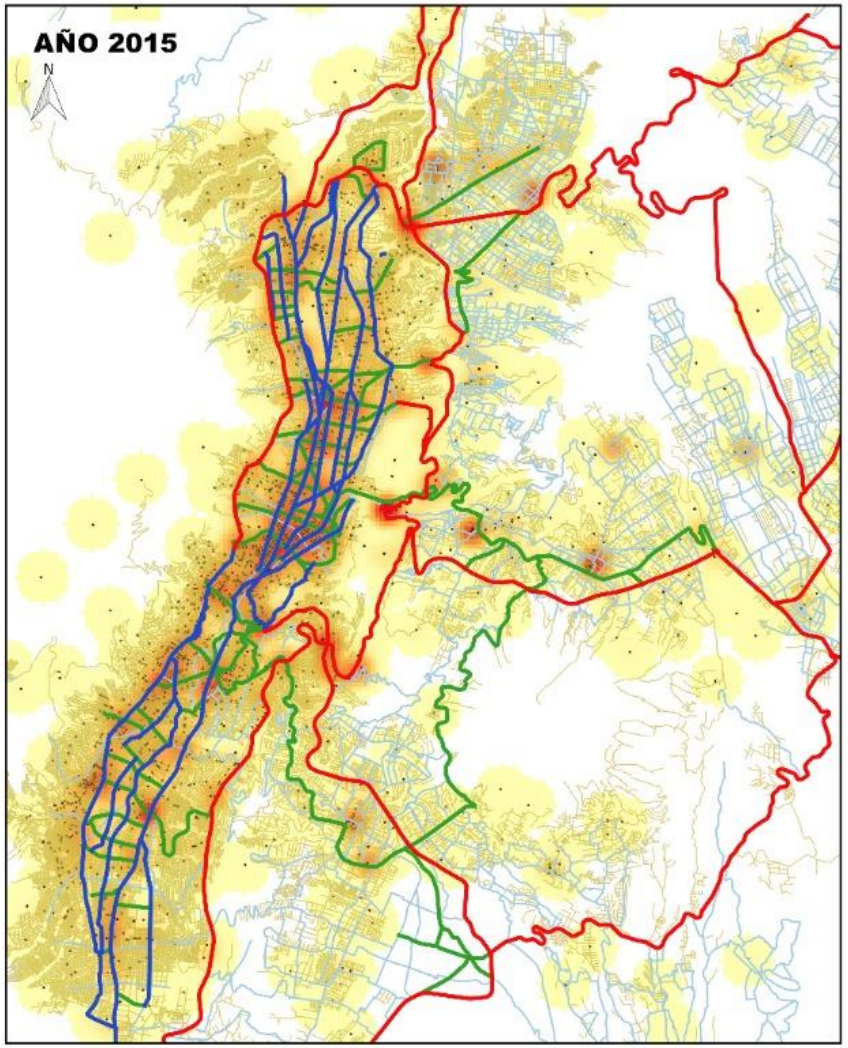
SINIESTROS
- ACCIDENTES DE TRÁNSITO_2019
- ACCIDENTES DE TRÁNSITO_2015

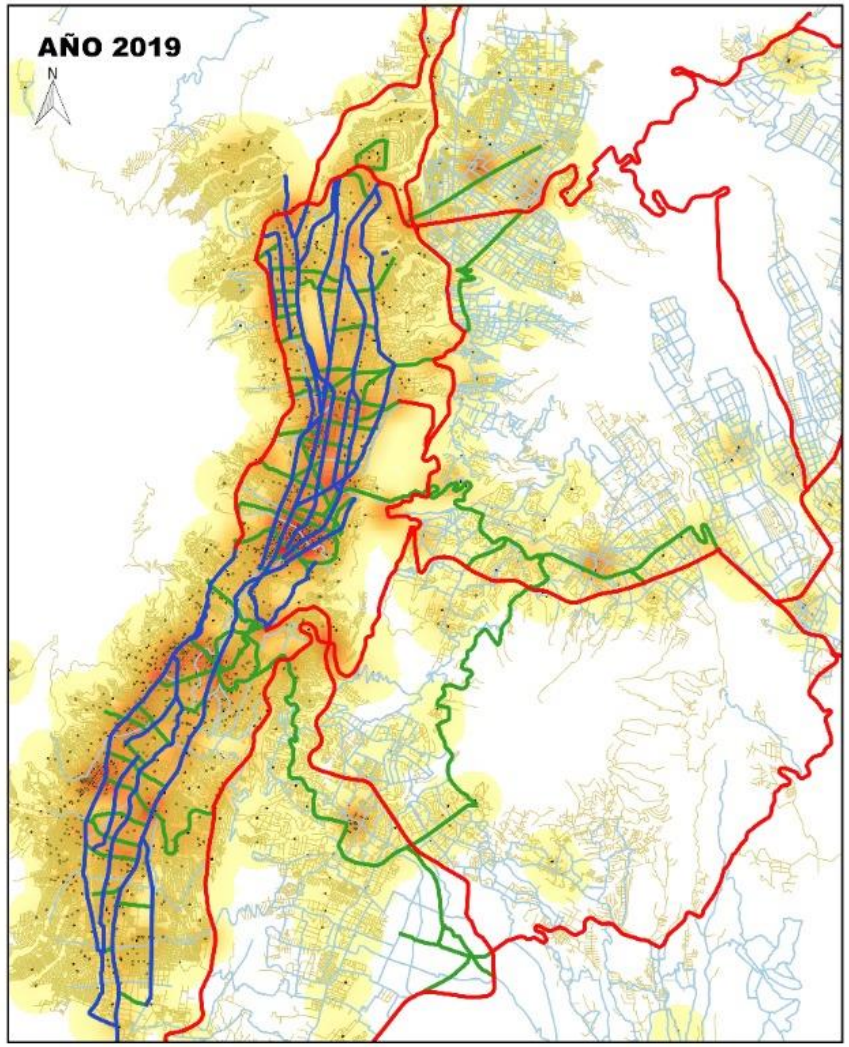
RECTIFICACION VIAL
- VIAS PROYECTADAS

- VIAS EXPRESAS - 90km/h
- VIAS ARTERIALES - 50km/h
- VIAS COLECTORAS 50km/h
- VIAS LOCALES - 40km/h
- VIAS SECUNDARIAS

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

ACCIDENTES DE TRÁNSITO - MAPA DE CALOR

Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

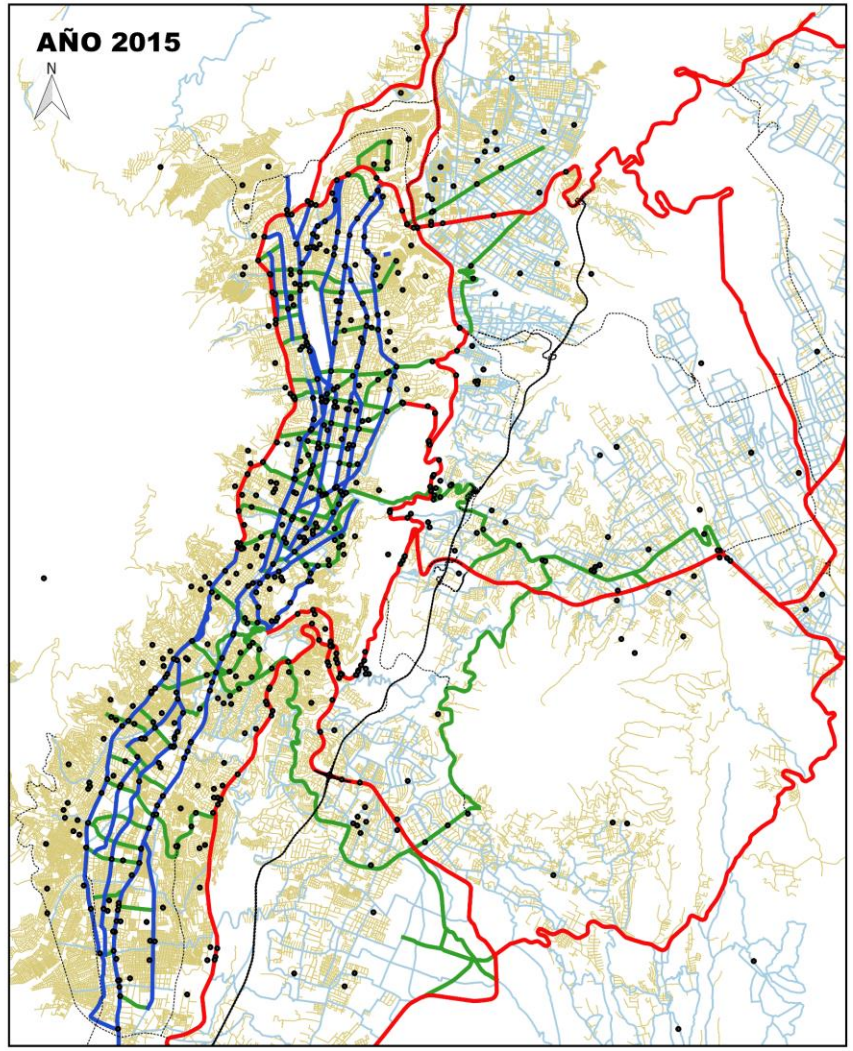
Leyenda

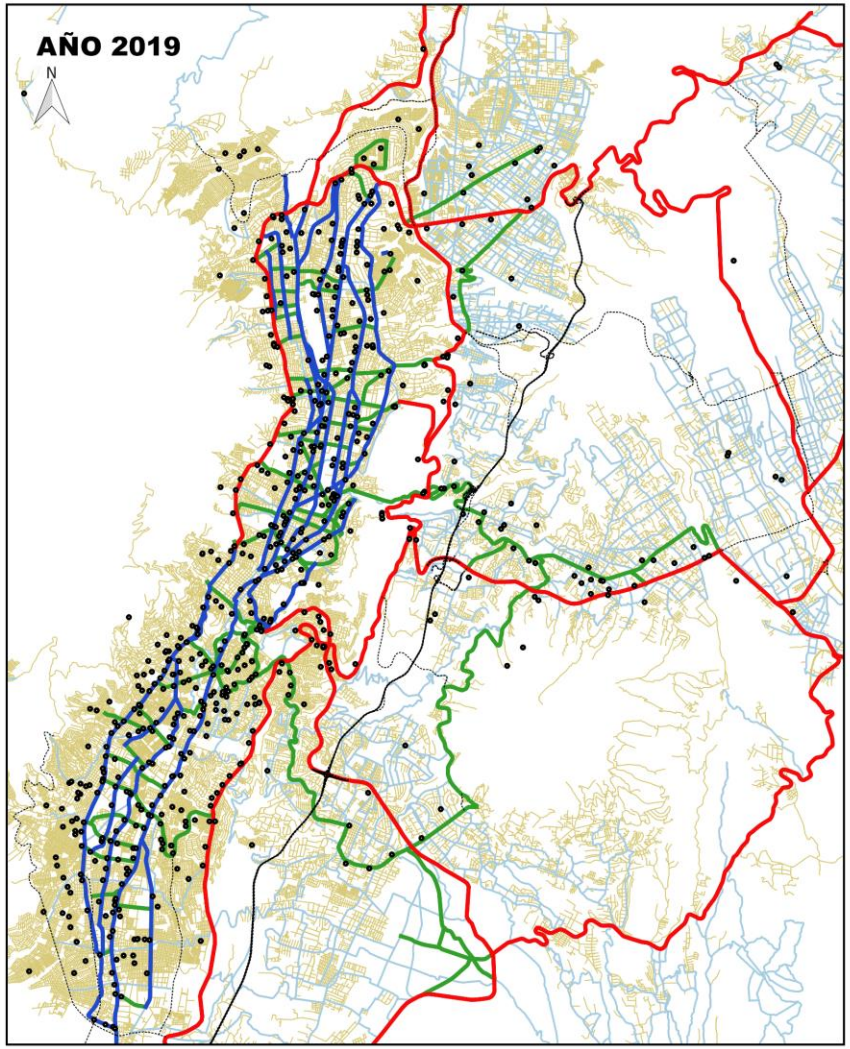
SINIESTROS
- ACCIDENTES DE TRÁNSITO_2019
- ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2015

MAPA DE CALOR 2019	MAPA DE CALOR 2015
0.000000	0.000000
0.960577	0.701400
1.921155	1.402800
2.881733	2.104200
3.842310	2.805600

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

ACCIDENTES DE TRÁNSITO - EXCESO DE VELOCIDAD

Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

Leyenda

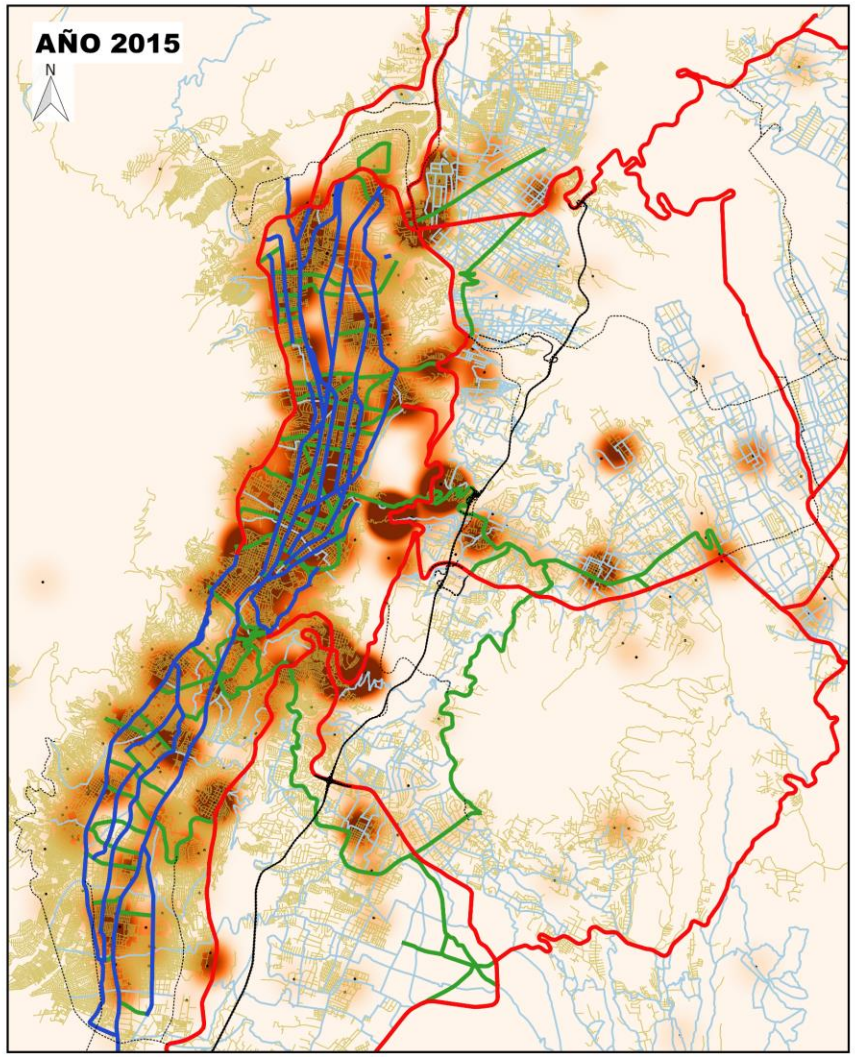
SINIESTROS
- EXCESO DE VELOCIDAD_2015
- EXCESO DE VELOCIDADES_2019

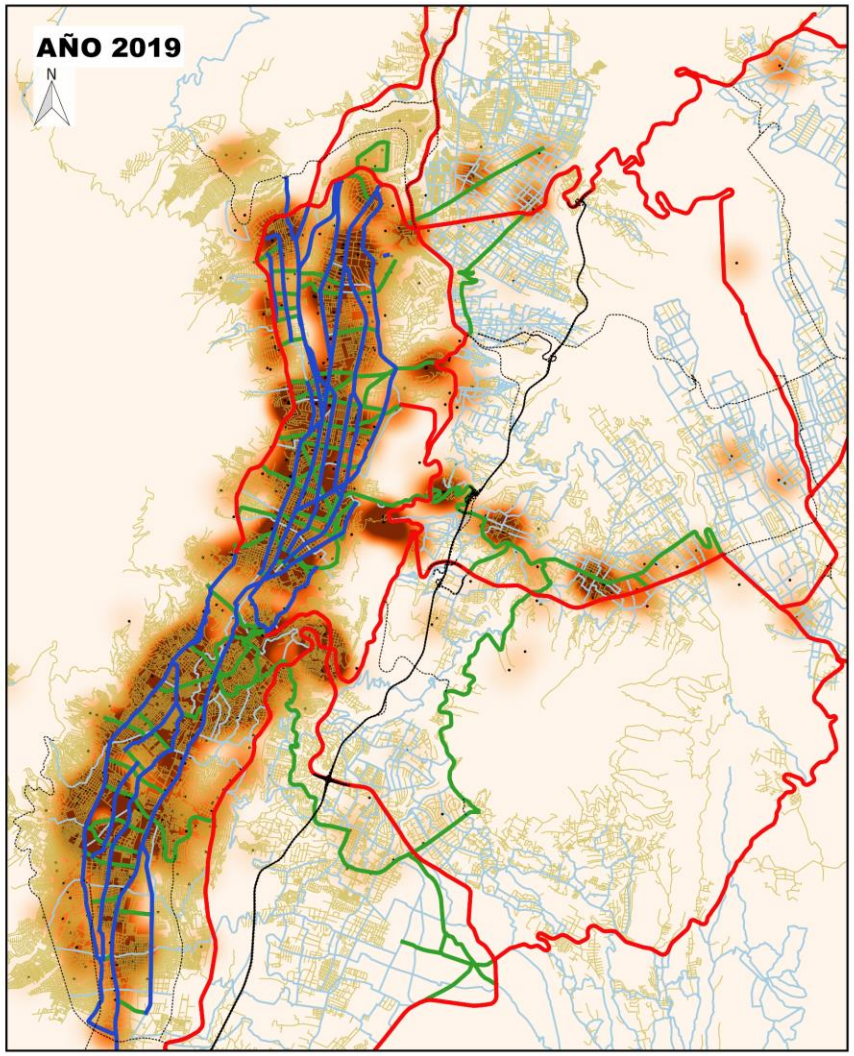
RECTIFICACION VIAL
- VIAS PROYECTADAS

- VIAS EXPRESAS - 90km/h
- VIAS ARTERIALES - 50km/h
- VIAS COLECTORAS 50km/h
- VIAS LOCALES - 40km/h
- VIAS SECUNDARIAS

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

ACCIDENTES DE TRÁNSITO - EXCESO DE VELOCIDAD

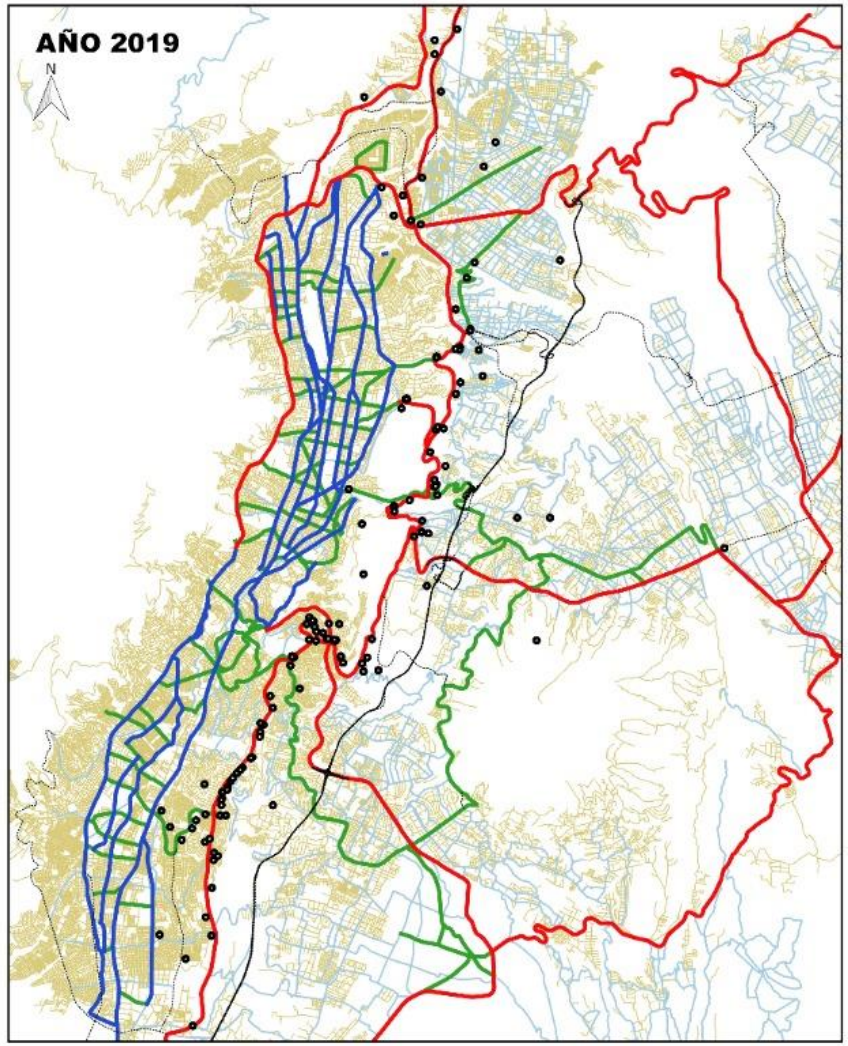
Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

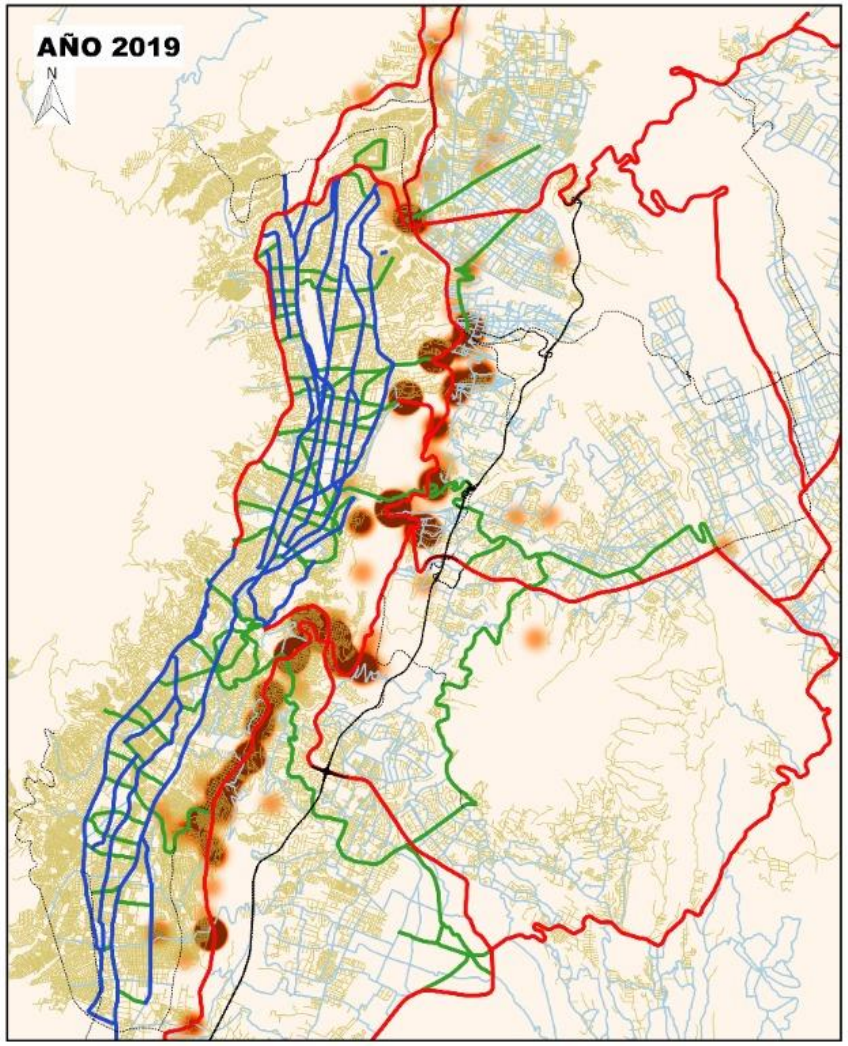
Leyenda
- EXCESO DE VELOCIDADES_2019
- EXCESO DE VELOCIDAD_2015

LEYENDA
- ALTA
- BAJA
- MEDIA
- MODERADA
- MUY BAJA

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

EXCESO DE VELOCIDAD - AV. SIMÓN BOLIVAR

Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

Leyenda

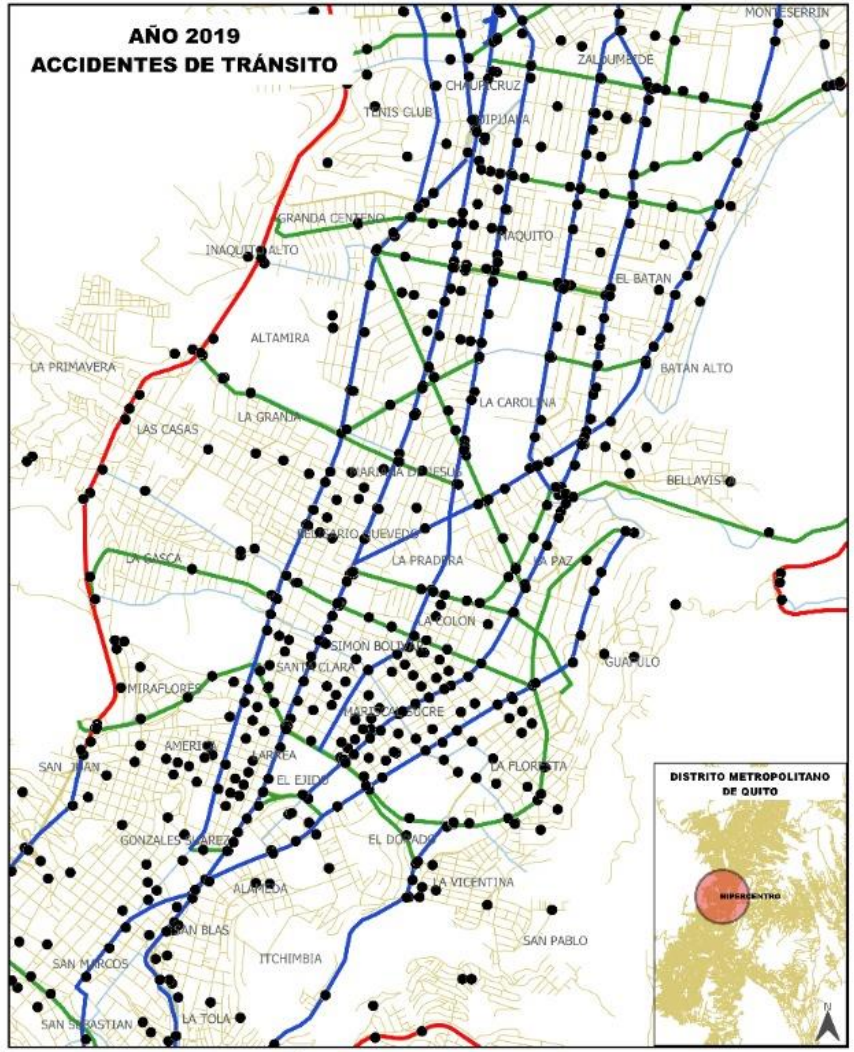
SINIESTROS
- EXCESO DE VELOCIDAD_2015

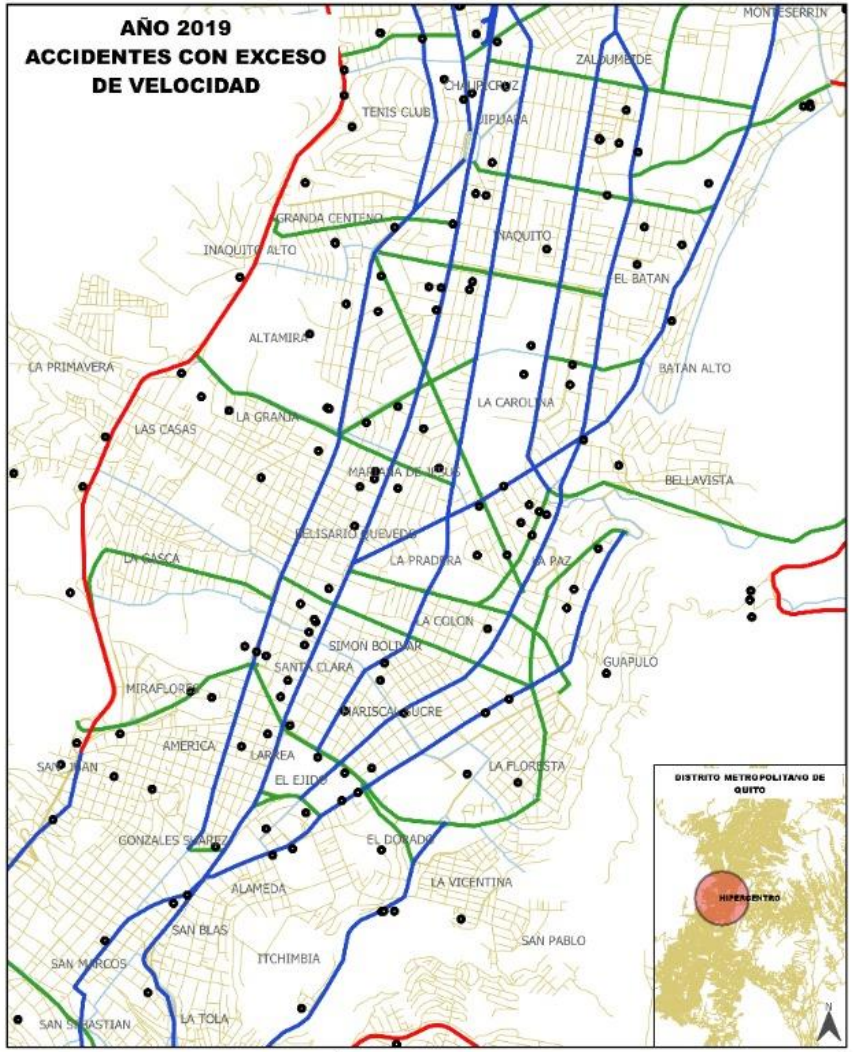
RECTIFICACION VIAL
- VIAS PROYECTADAS

- VIAS EXPRESAS - 90km/h
- VIAS ARTERIALES - 50km/h
- VIAS COLECTORAS 50km/h
- VIAS LOCALES - 40km/h
- VIAS LOCALES 2
- VIAS SECUNDARIAS

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

ANÁLISIS DE ACCIDENTABILIDAD HIPERCENTRO DMQ

Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

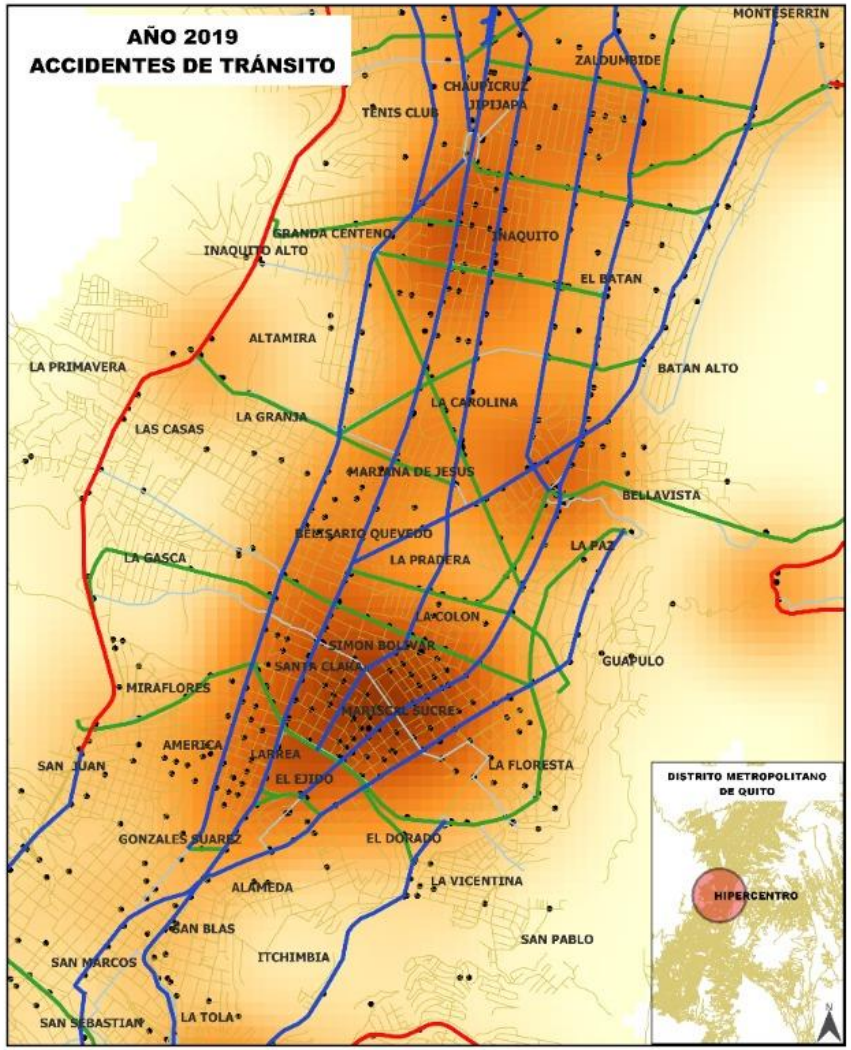
Leyenda

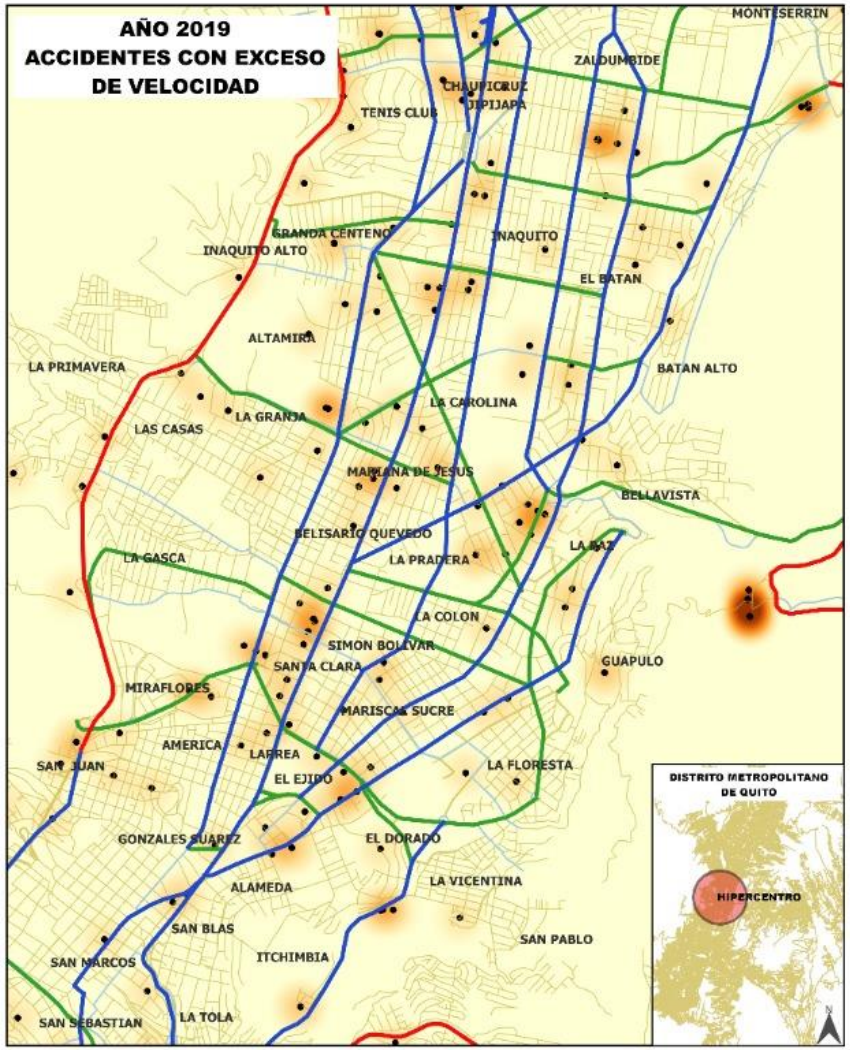
SINIESTROS
- NOMBRES DE BARRIOS
- EXCESO DE VELOCIDADES_2019
- ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2019

RECTIFICACION VIAL
- VIAS PROYECTADAS
- VIAS EXPRESAS - 90km/h
- VIAS ARTERIALES - 50km/h
- VIAS COLECTORAS 50km/h
- VIAS LOCALES - 40km/h
- VIAS SECUNDARIAS

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

ANÁLISIS DE ACCIDENTABILIDAD HIPERCENTRO DMQ

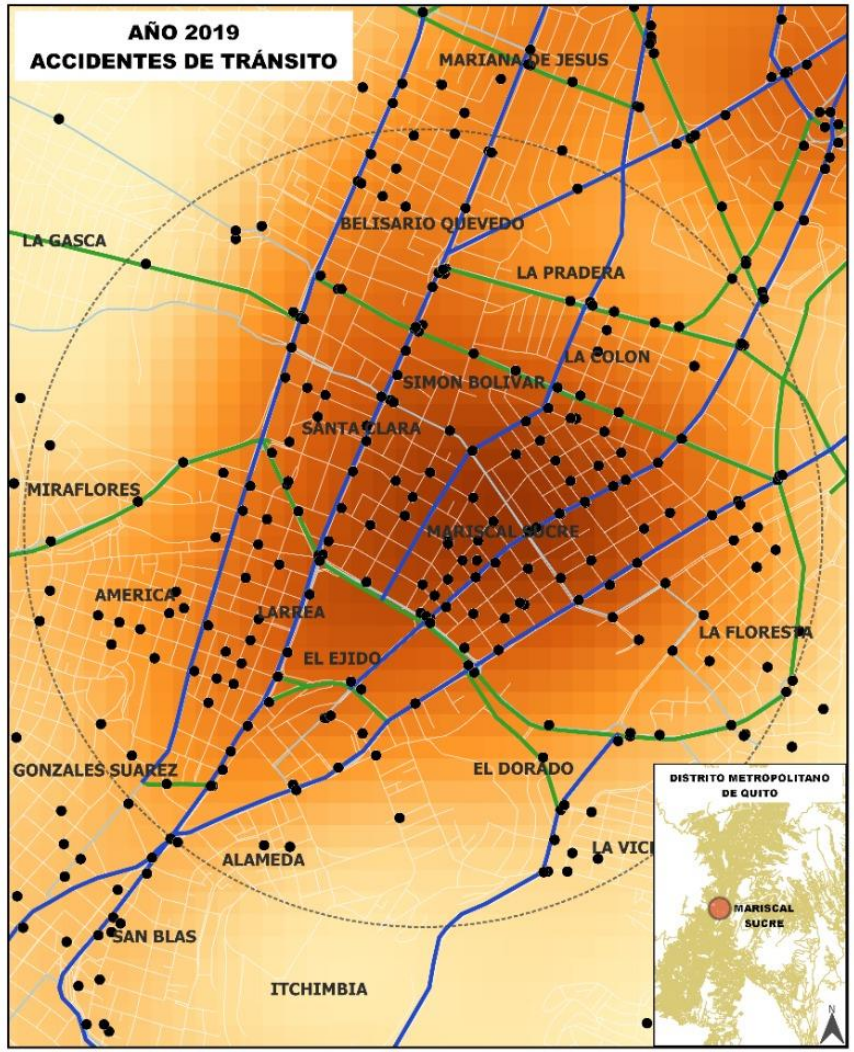
Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

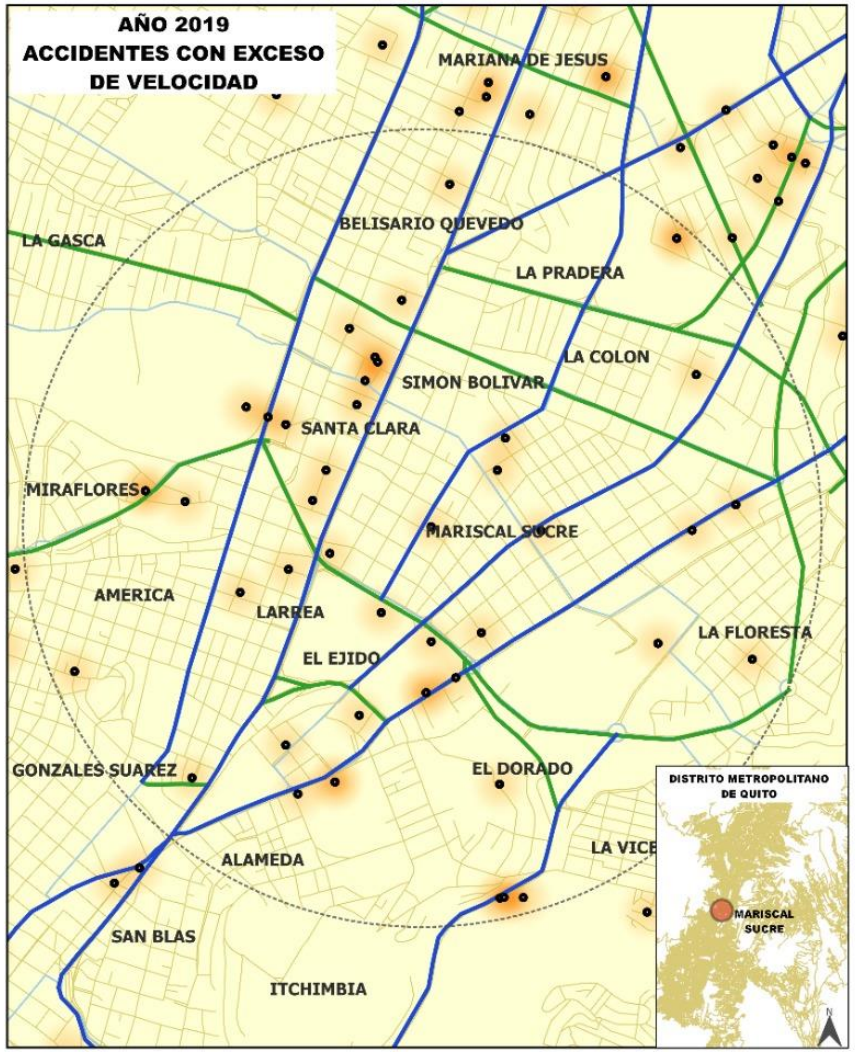
Leyenda
SINIESTROS
NOMBRES DE BARRIOS
EXCESO DE VELOCIDADES 2019
ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2019

LEYENDA
ALTA
BAJA
MEDIA
MODERADA
MUY BAJA

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

ANÁLISIS DE ACCIDENTABILIDAD SECTOR LA MARISCAL- DMQ

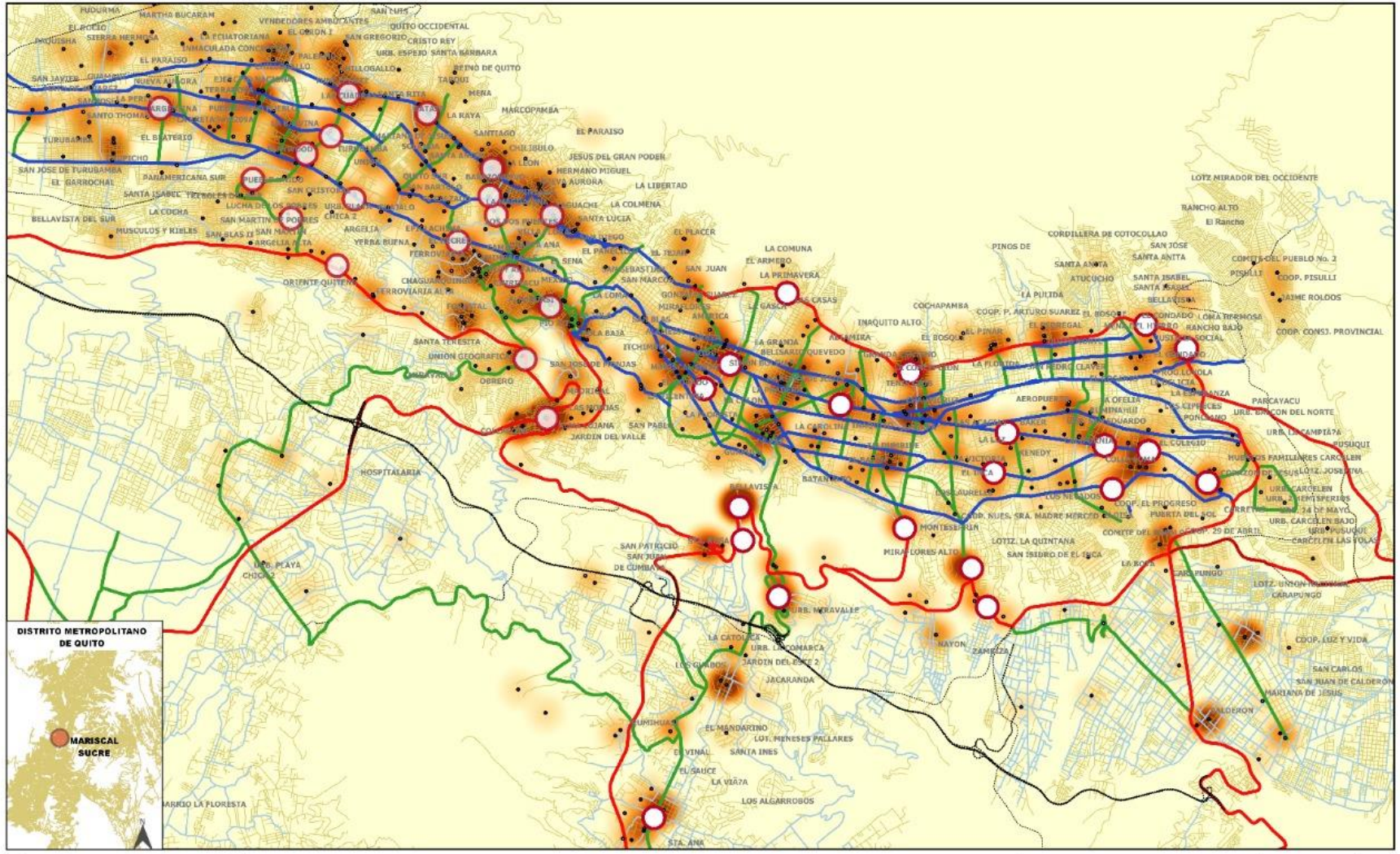
Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

Leyenda
SINIESTROS
NOMBRES DE BARRIOS
EXCESO DE VELOCIDADES 2019
ACCIDENTES DE TRÁNSITO_2019

LEYENDA
ALTA
BAJA
MEDIA
MODERADA
MUY BAJA

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



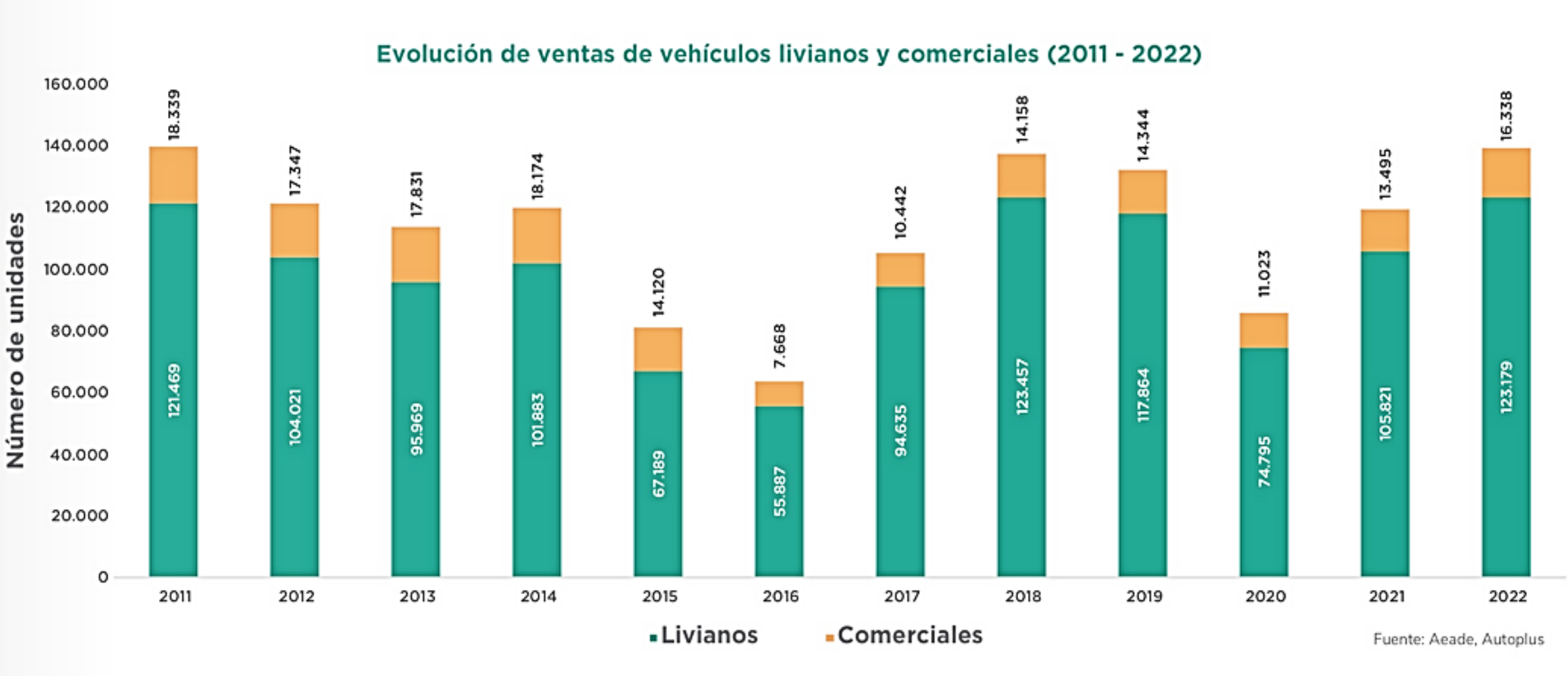
TEKIA
Ingeniería y Consultoría ITS Smart Mobility

PUNTOS DE CONTROL DE VELOCIDAD DMQ

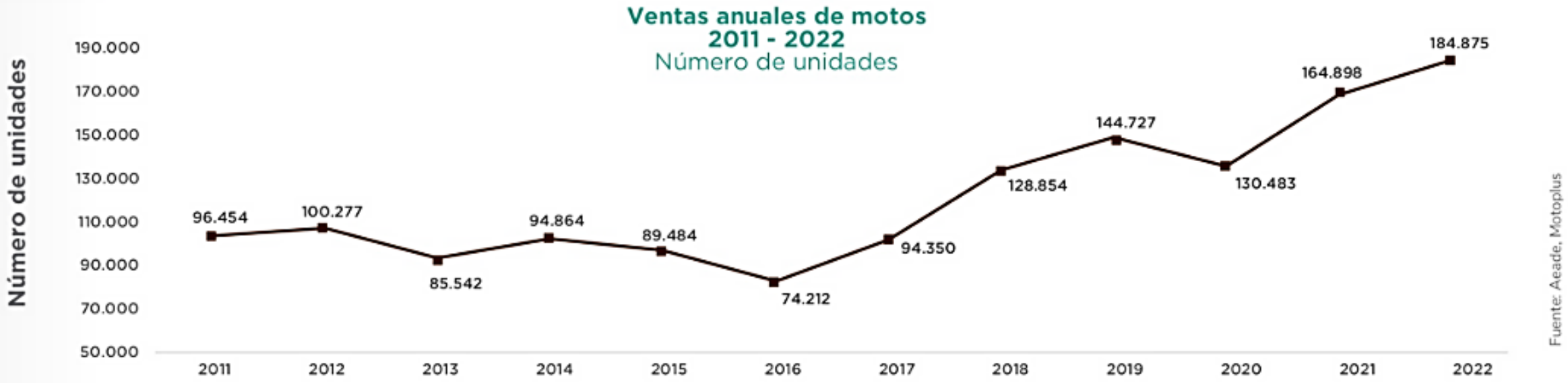
Road safety in Quito Metro Project.
Technology assessment for Data management & Road safety enhancement in Ecuador and Pilot in Quito.

Leyenda
SINIESTROS
- EXCESO DE VELOCIDADES_2019
- CONTROL DE VELOCIDAD NORTE DMQ
- CONTROL DE VELOCIDAD SUR DMQ

Leyenda
LEYENDA
- ALTA
- BAJA
- MEDIA
- MODERADA
- MUY BAJA


Evolución de ventas de vehículos livianos y comerciales (2011 - 2022)
Número de unidades
160.000
140.000
120.000
100.000
80.000
60.000
40.000
20.000
0
2011
121.469
18.339
2012
104.021
17.347
2013
95.969
17.831
2014
101.883
18.174
2015
67.189
14.120
2016
55.887
7.668
2017
94.635
10.442
2018
123.457
14.158
2019
117.864
14.344
2020
74.795
11.023
2021
105.821
13.495
2022
123.179
16.338
Livianos
Comerciales
Fuente: Aeade, Autoplus

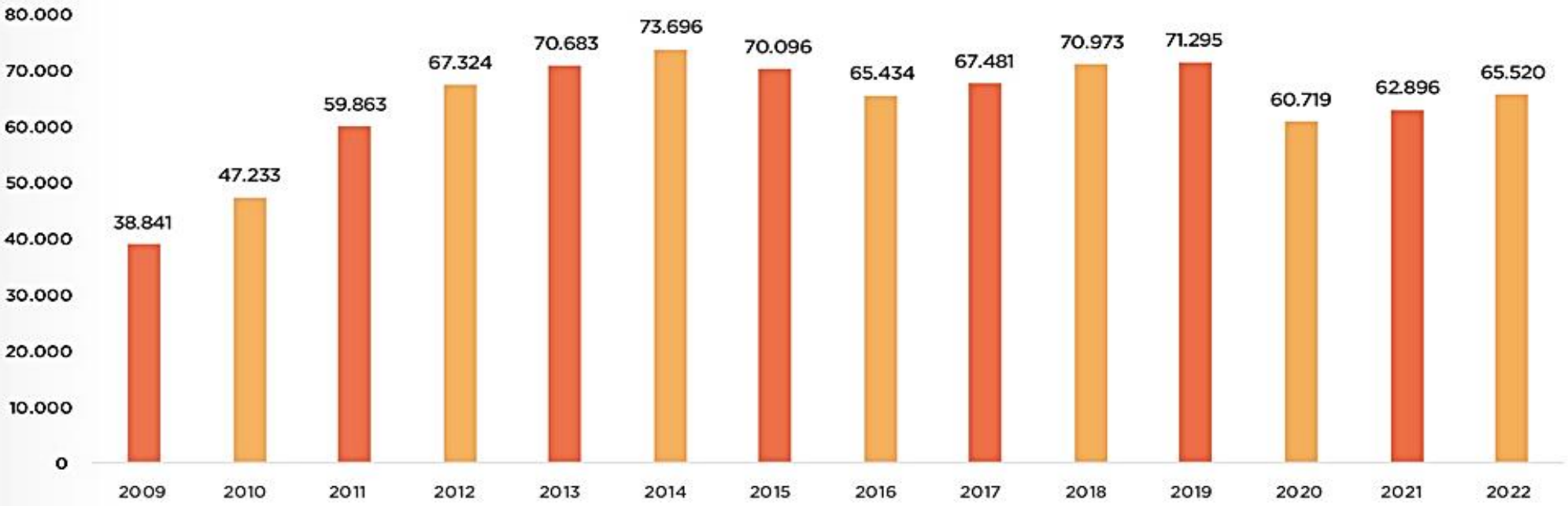
MOTOS


Ventas anuales de motos
2011 - 2022
Número de unidades
Número de unidades
190.000
170.000
150.000
130.000
110.000
90.000
70.000
50.000
96.454
100.277
85.542
94.864
89.484
74.212
94.350
128.854
144.727
130.483
164.898
184.875
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
Fuente: Aeade, Motoplus

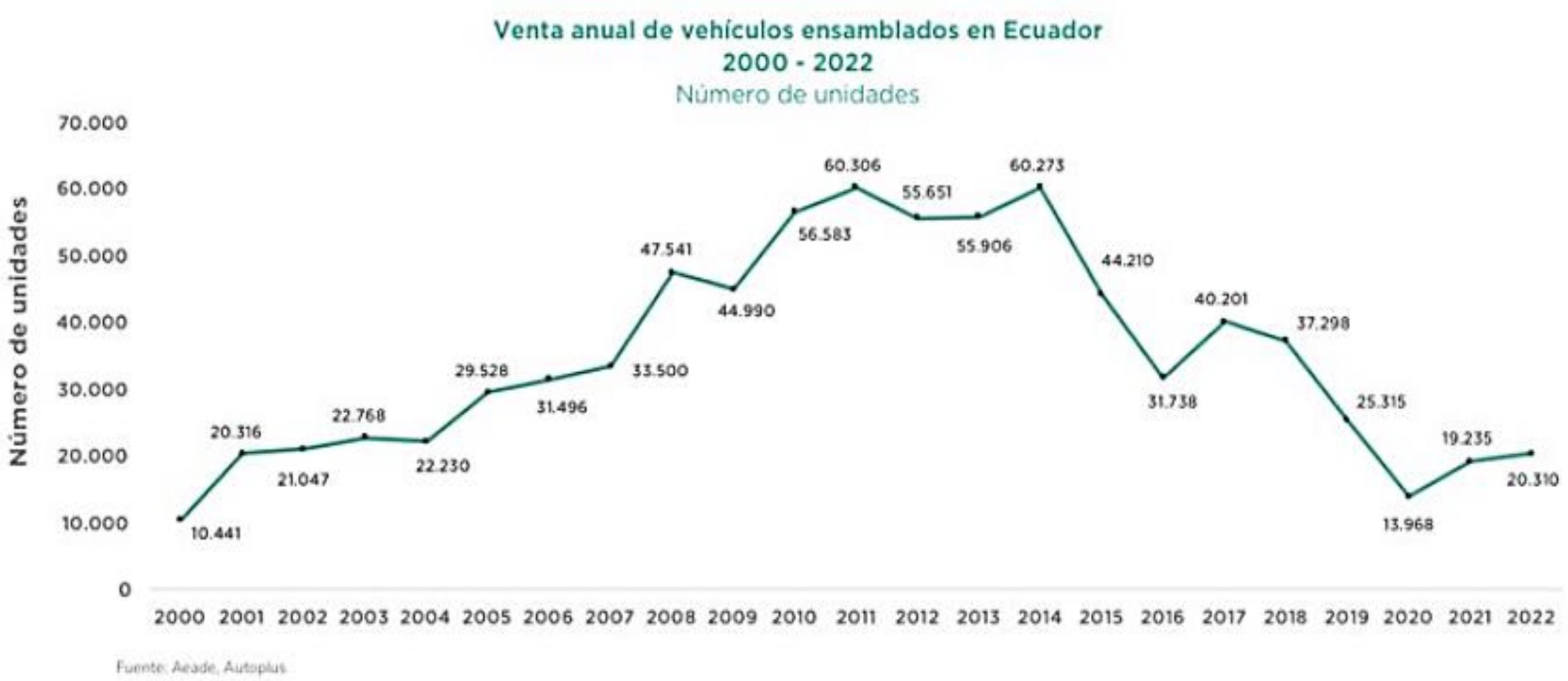
BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

Total de empleos registrados por el IESS en el sector automotor (septiembre) 2009-2022



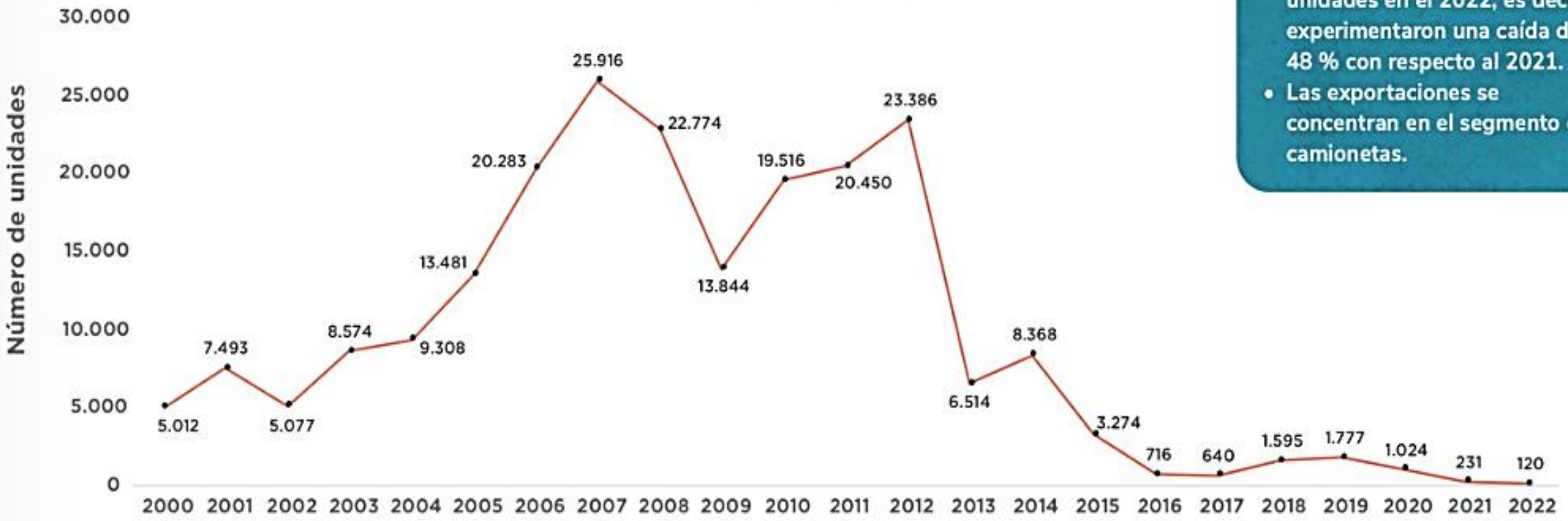
Fuente: INEC - Registro Estadístico de Empleo en la Seguridad Social



Fuente: Aeade, Autoplus

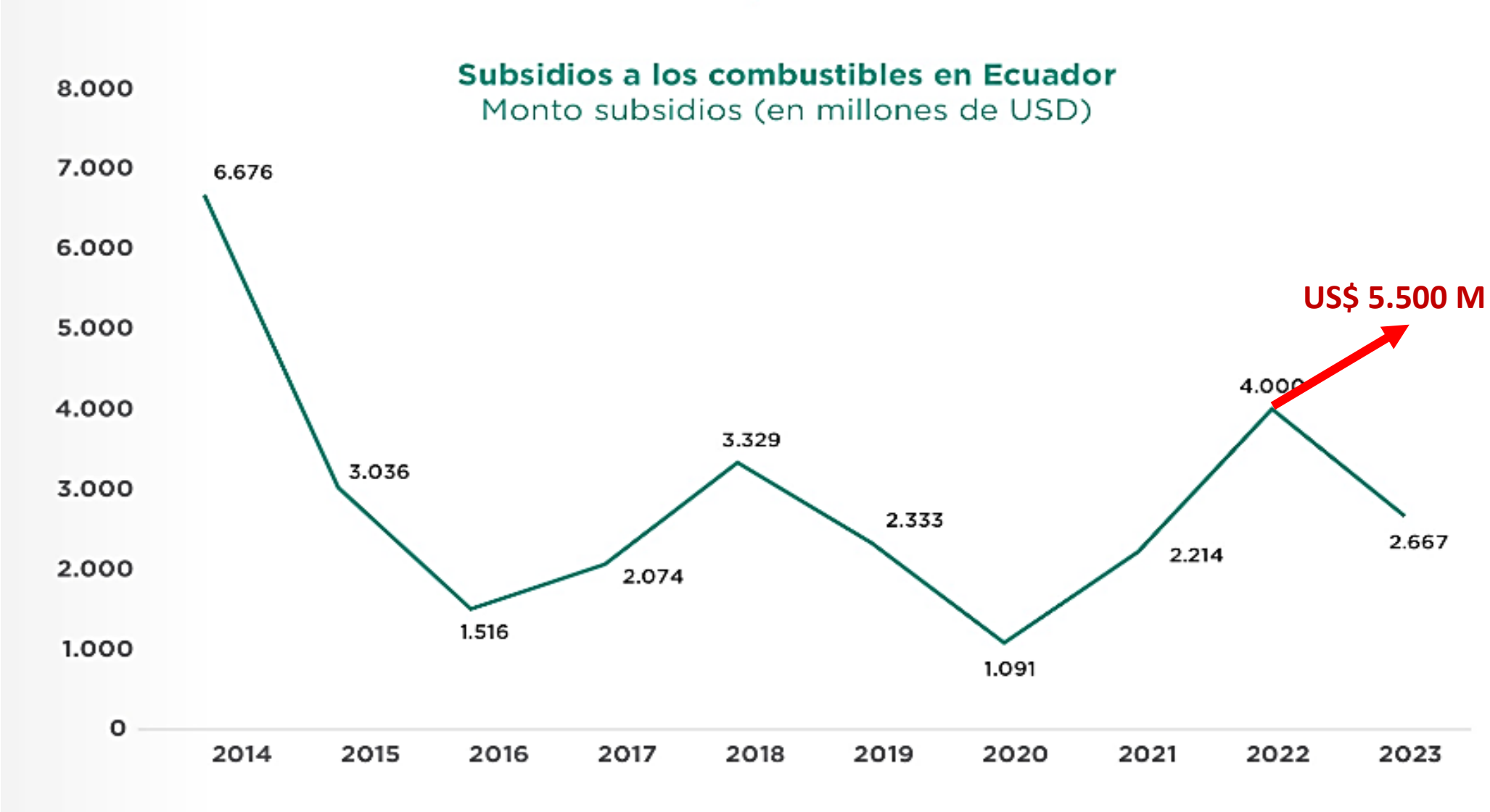
Exportación anual de vehículos 2000 - 2022

Número de unidades



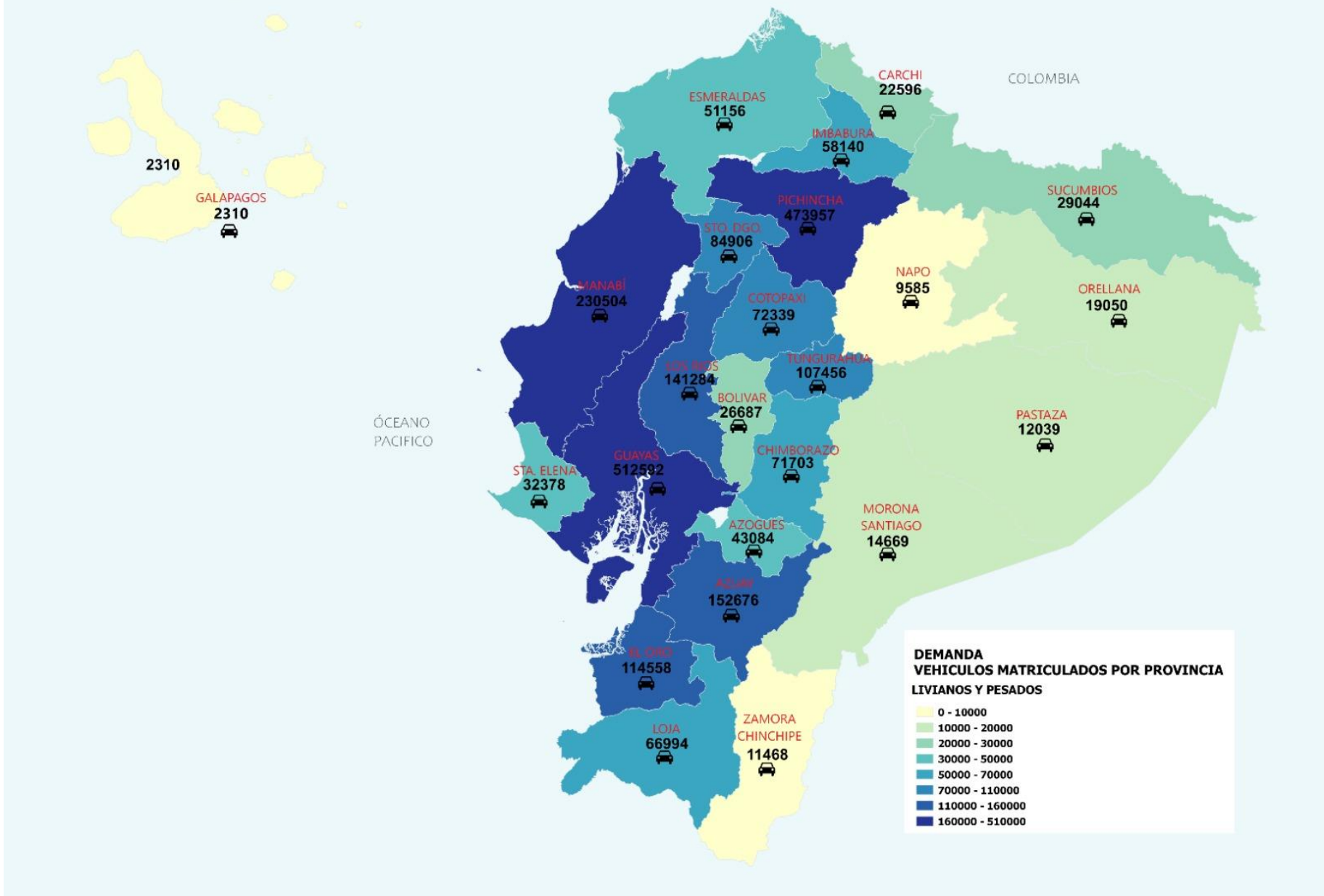
- Las exportaciones de vehículos alcanzaron las 120 unidades en el 2022, es decir, experimentaron una caída del 48 % con respecto al 2021.
- Las exportaciones se concentran en el segmento de camionetas.

Fuente: Aeade, Autoplus


Subsidios a los combustibles en Ecuador
Monto subsidios (en millones de USD)
8.000
7.000
6.000
5.000
4.000
3.000
2.000
1.000
0
6.676
3.036
1.516
2.074
3.329
2.333
1.091
2.214
4.000
2.667
US$ 5.500 M
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023

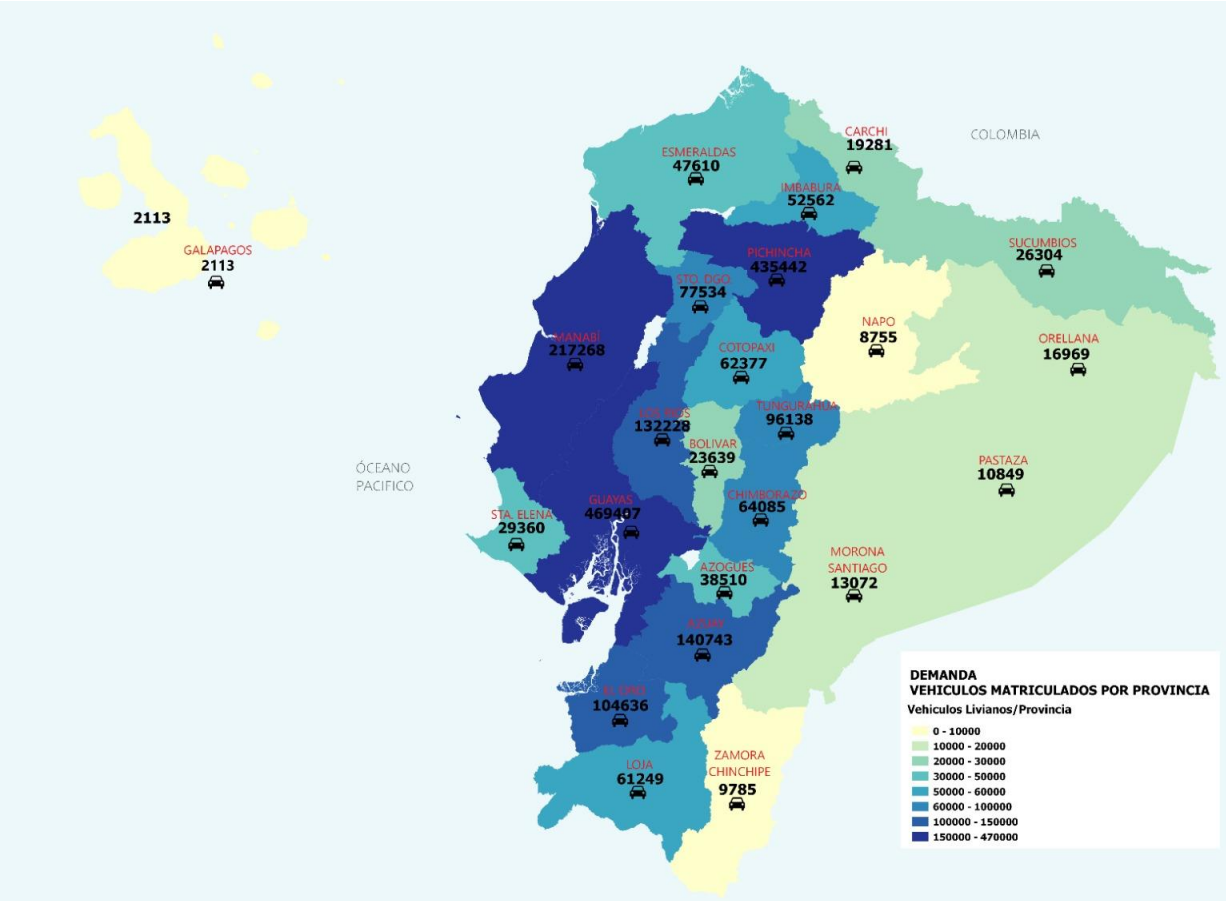
BRAXTON Cía. Ltda.

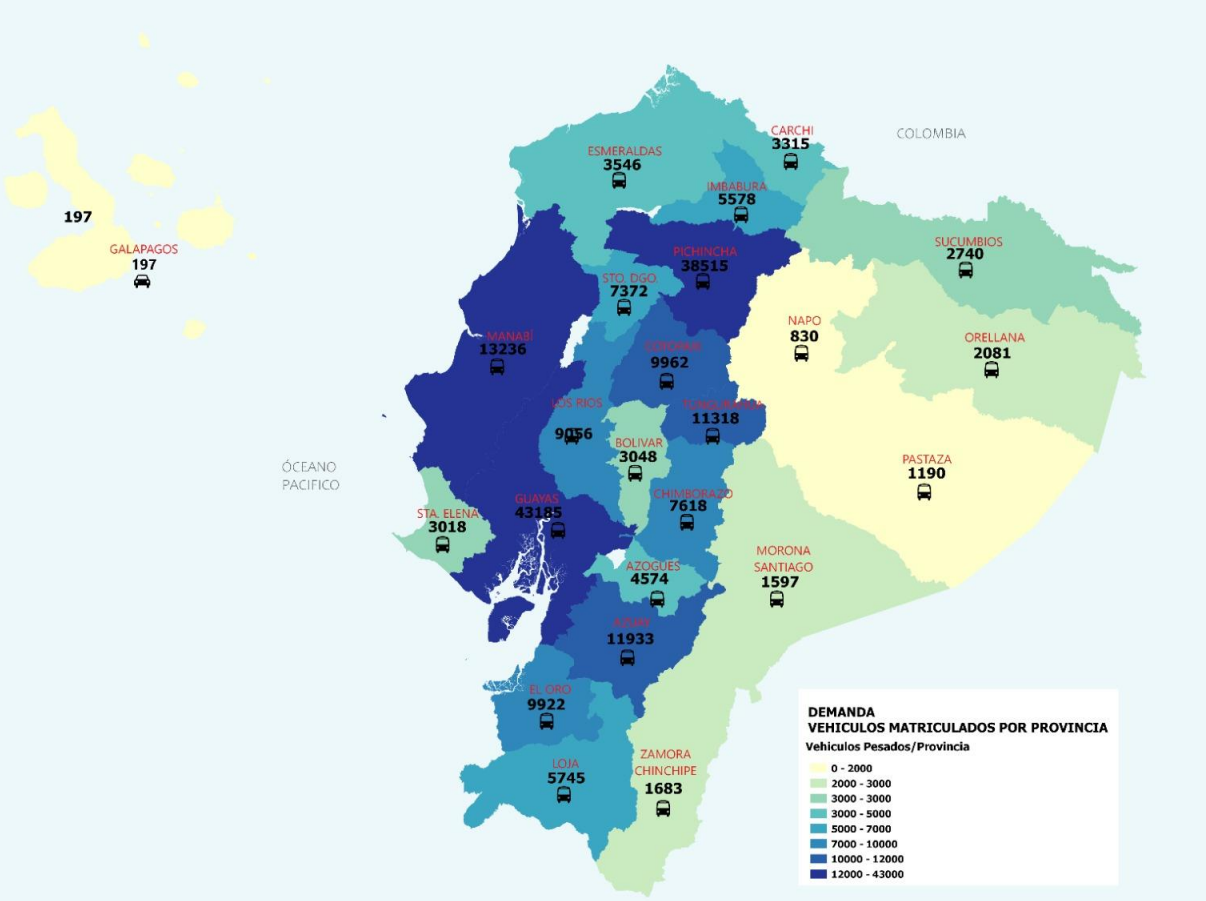
INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



BRAXTON Cía. Ltda.

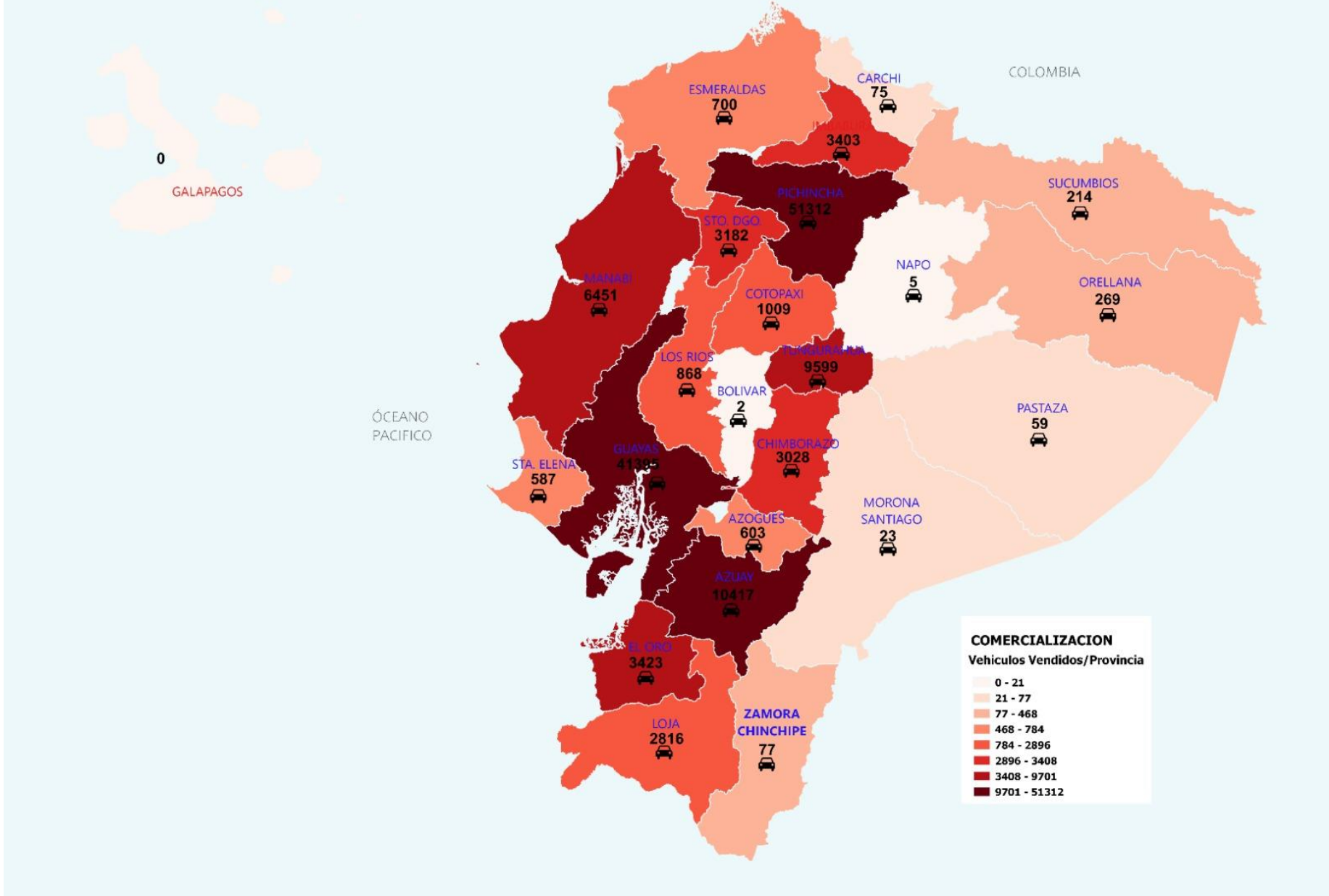
INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO





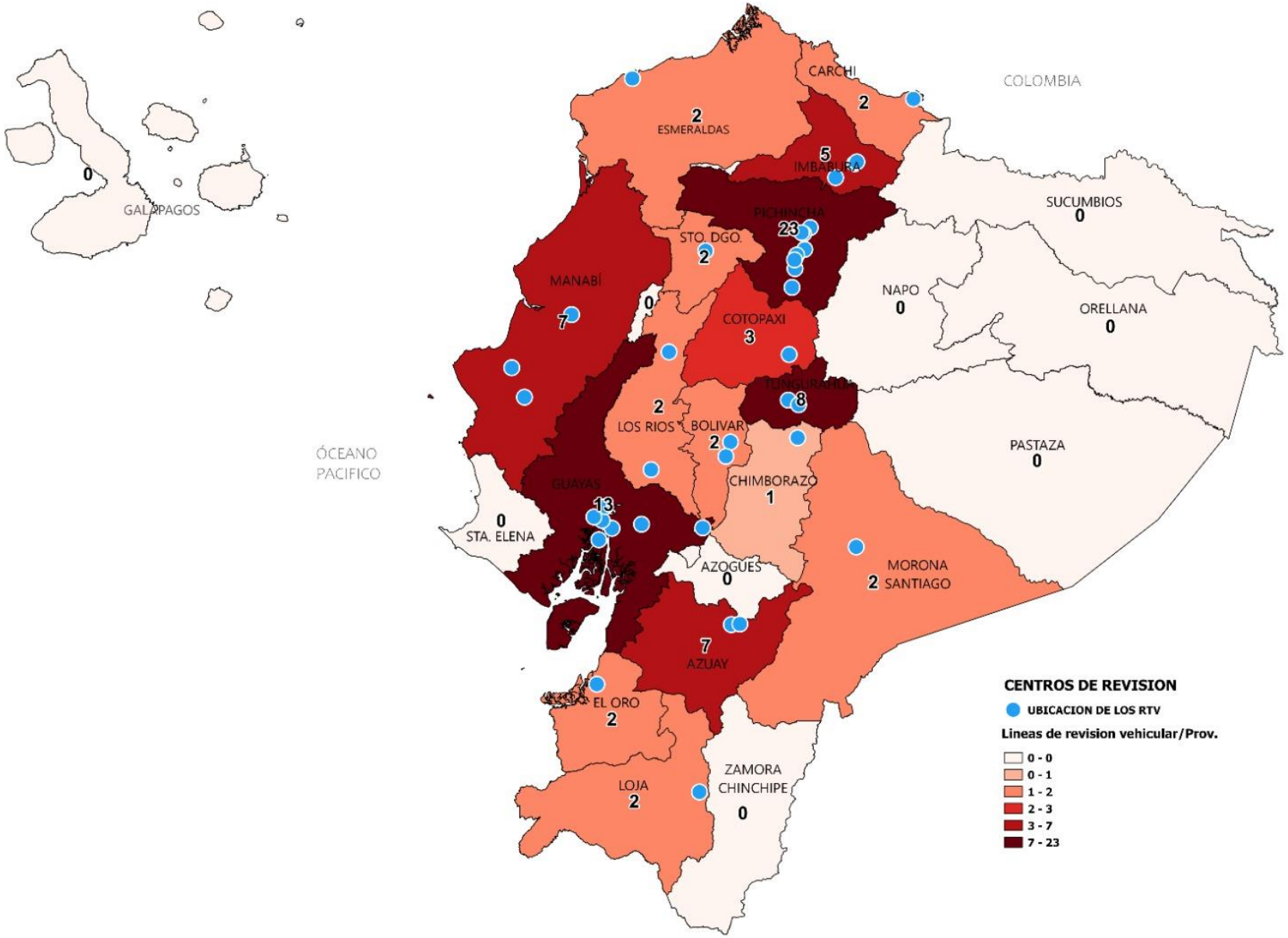
BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



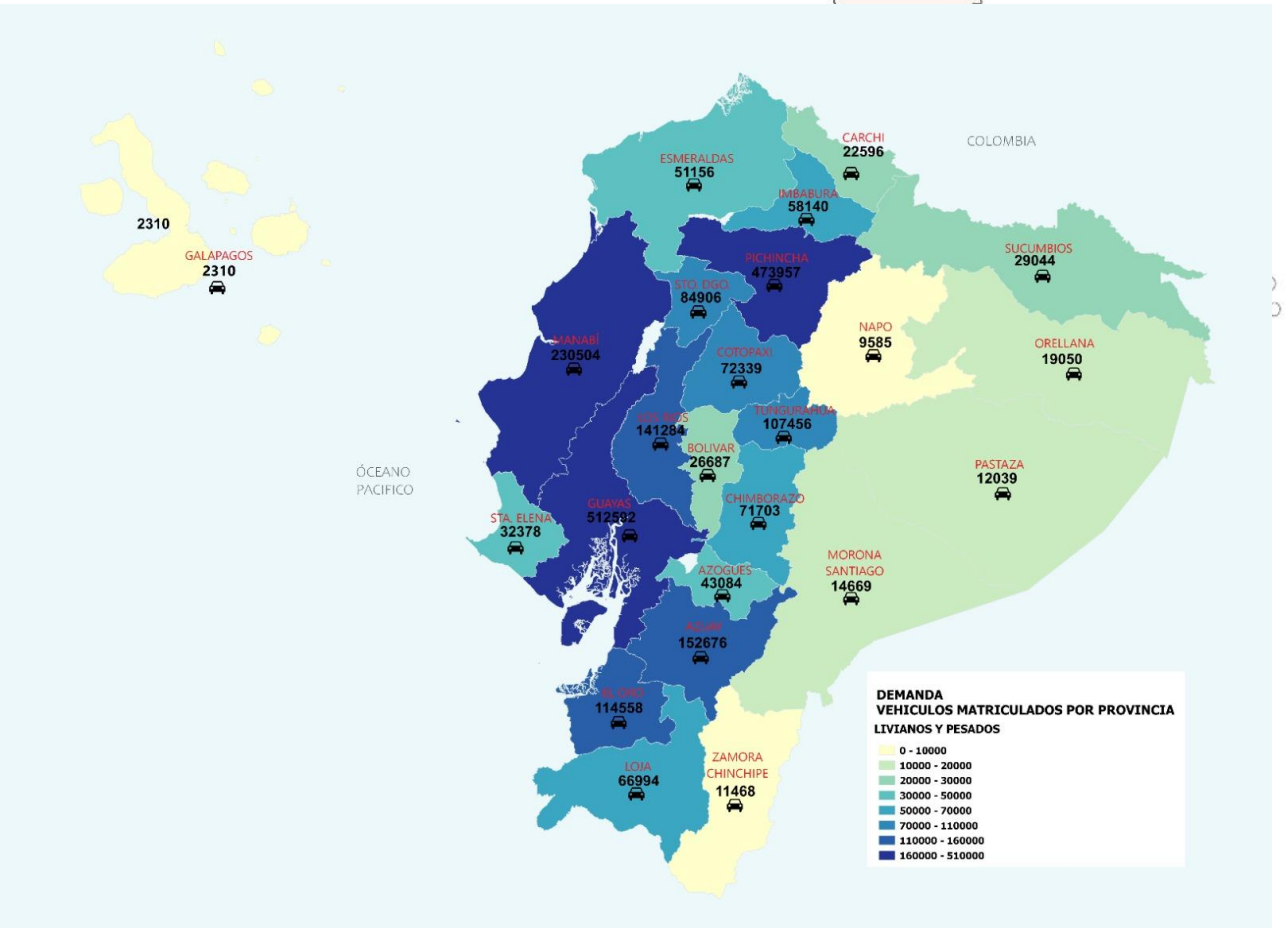
BRAXTON Cía. Ltda.

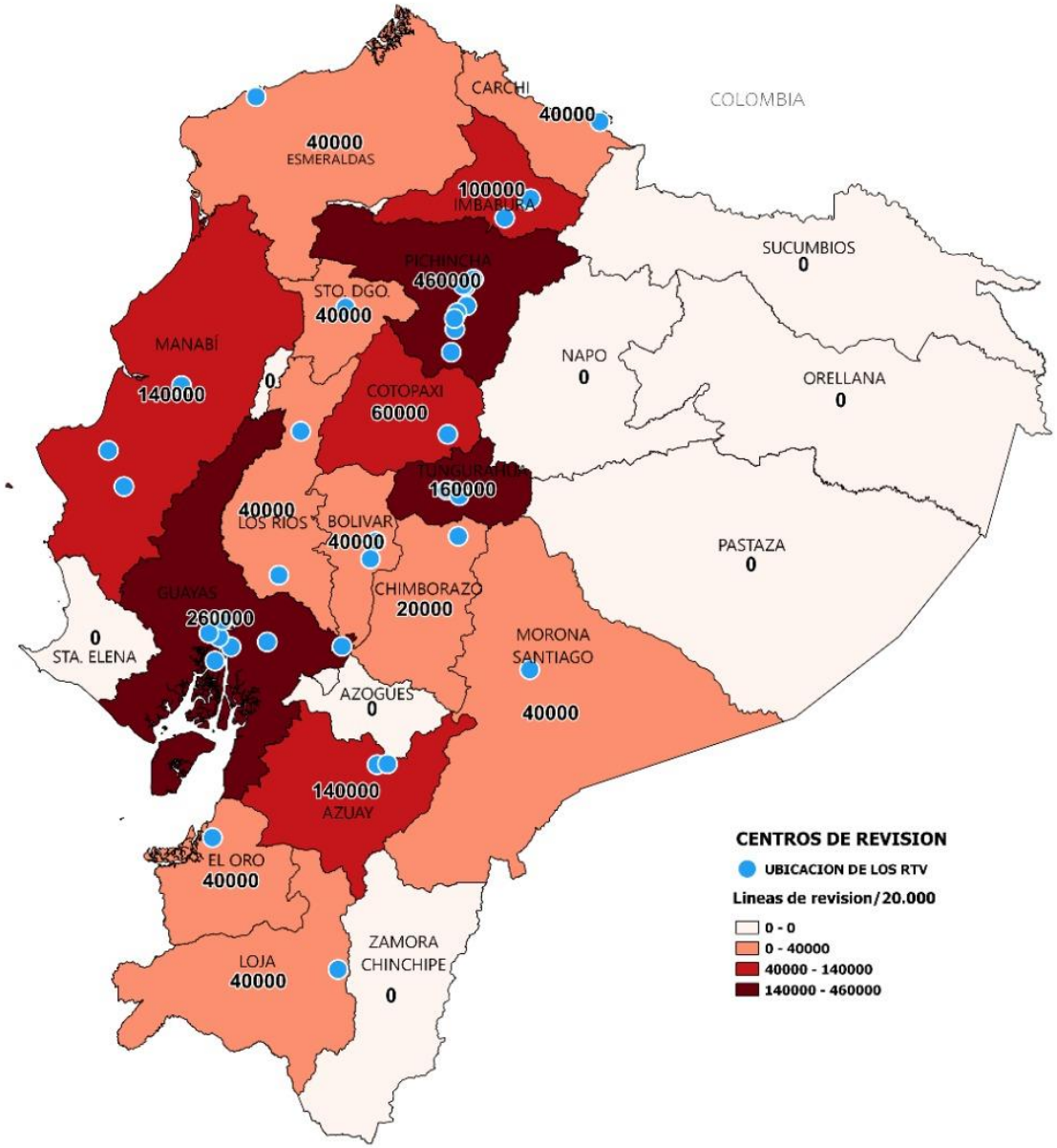
INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO



BRAXTON Cía. Ltda.

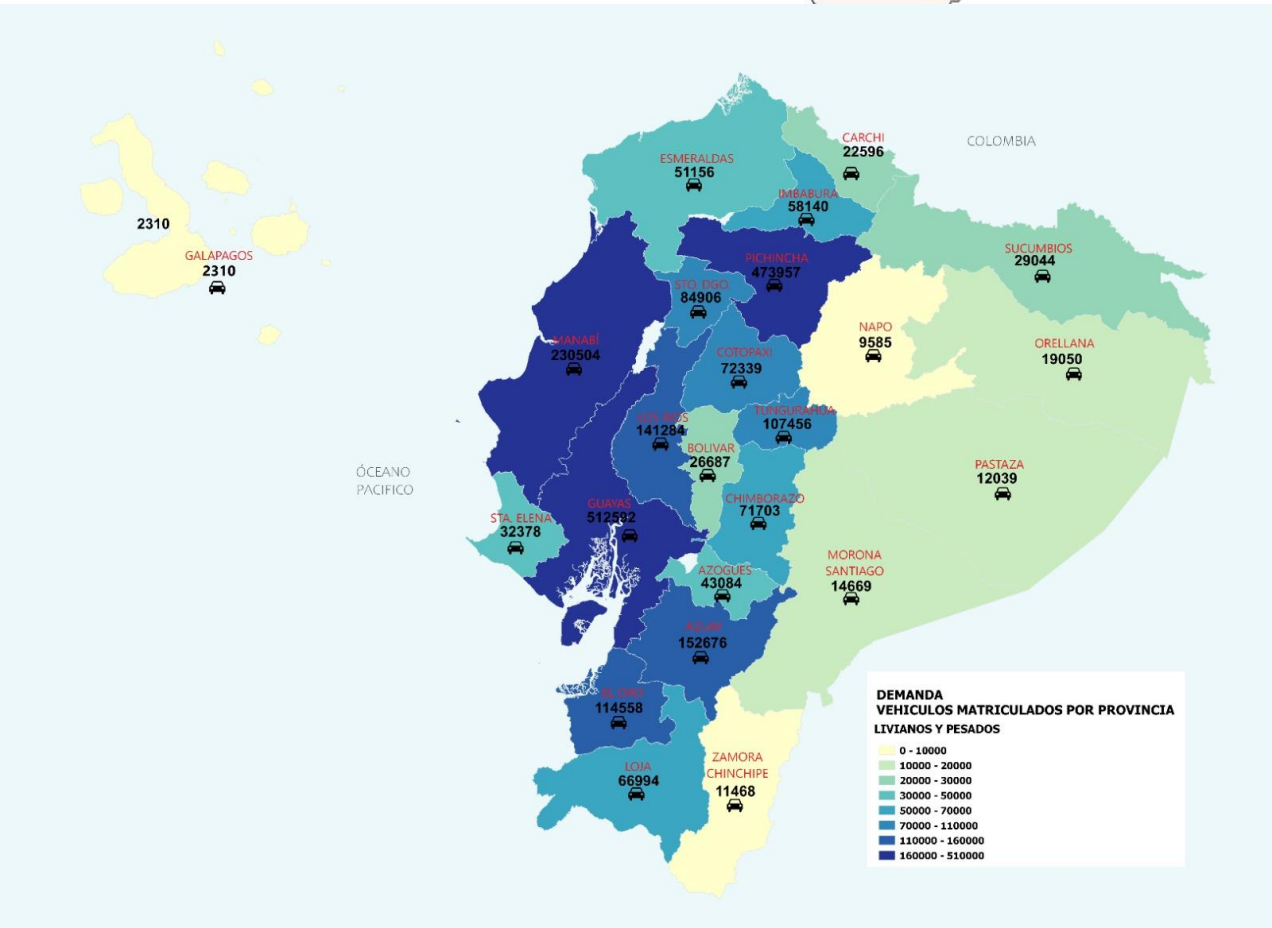
INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

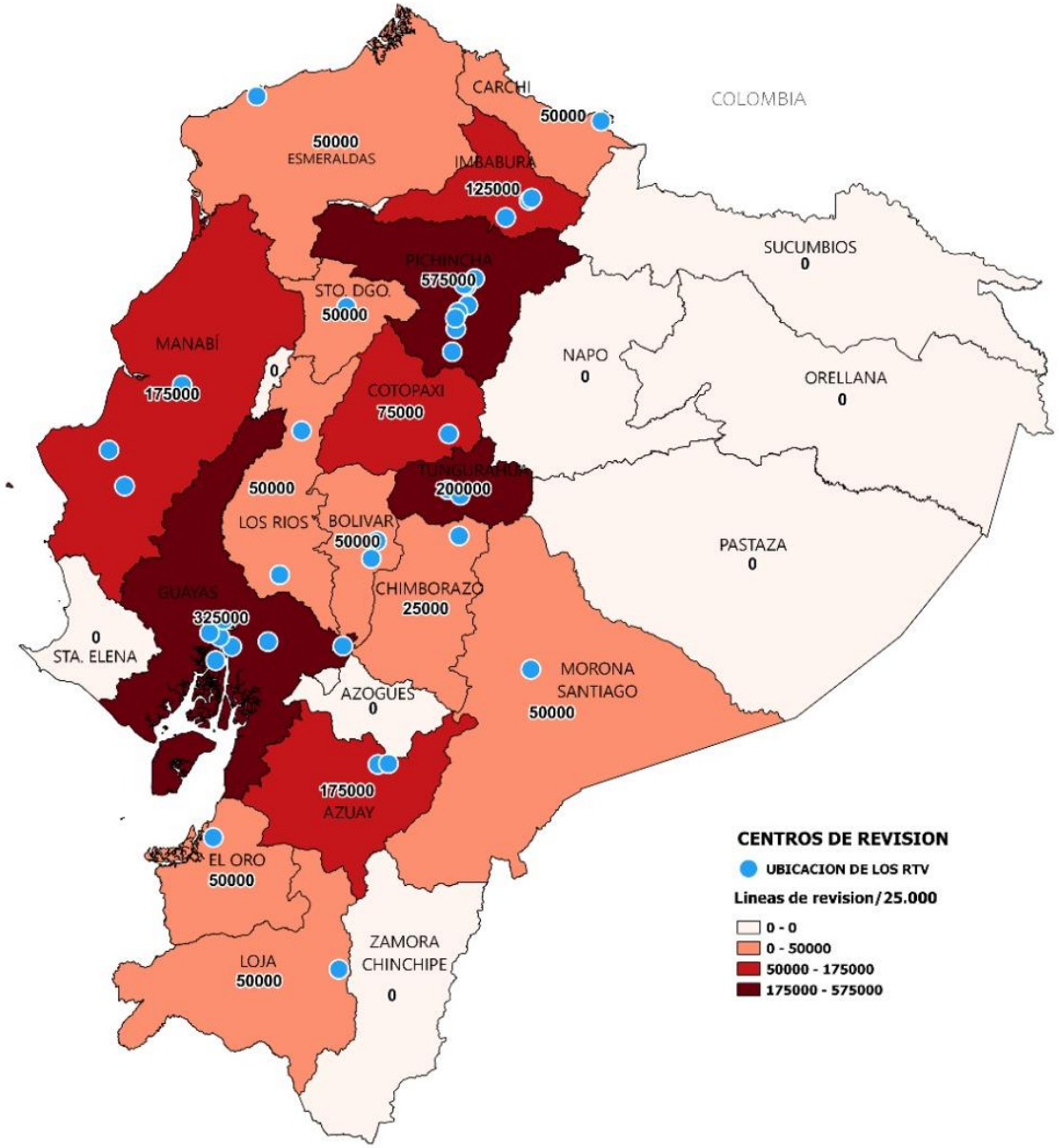




BRAXTON Cía. Ltda.

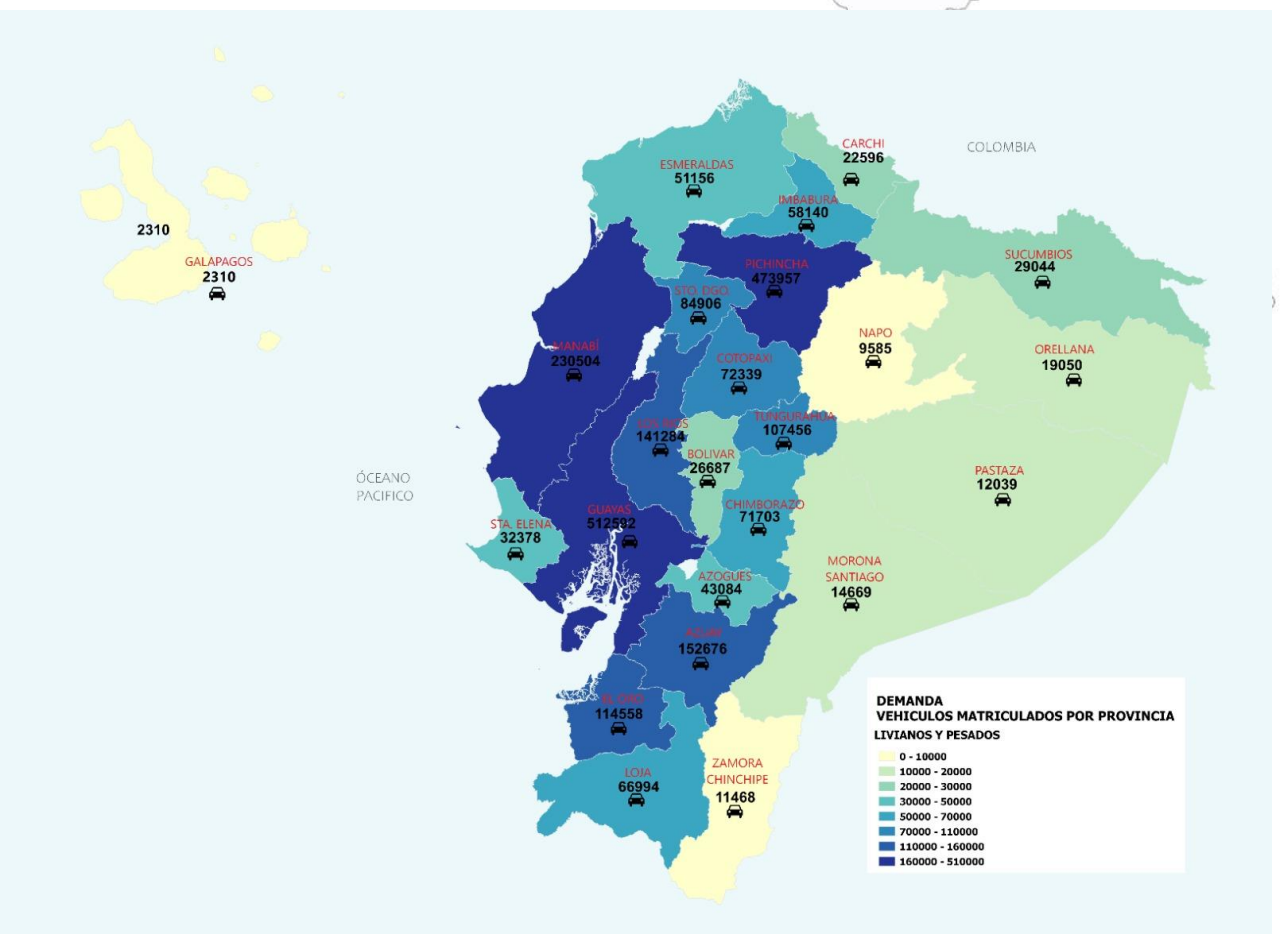
INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

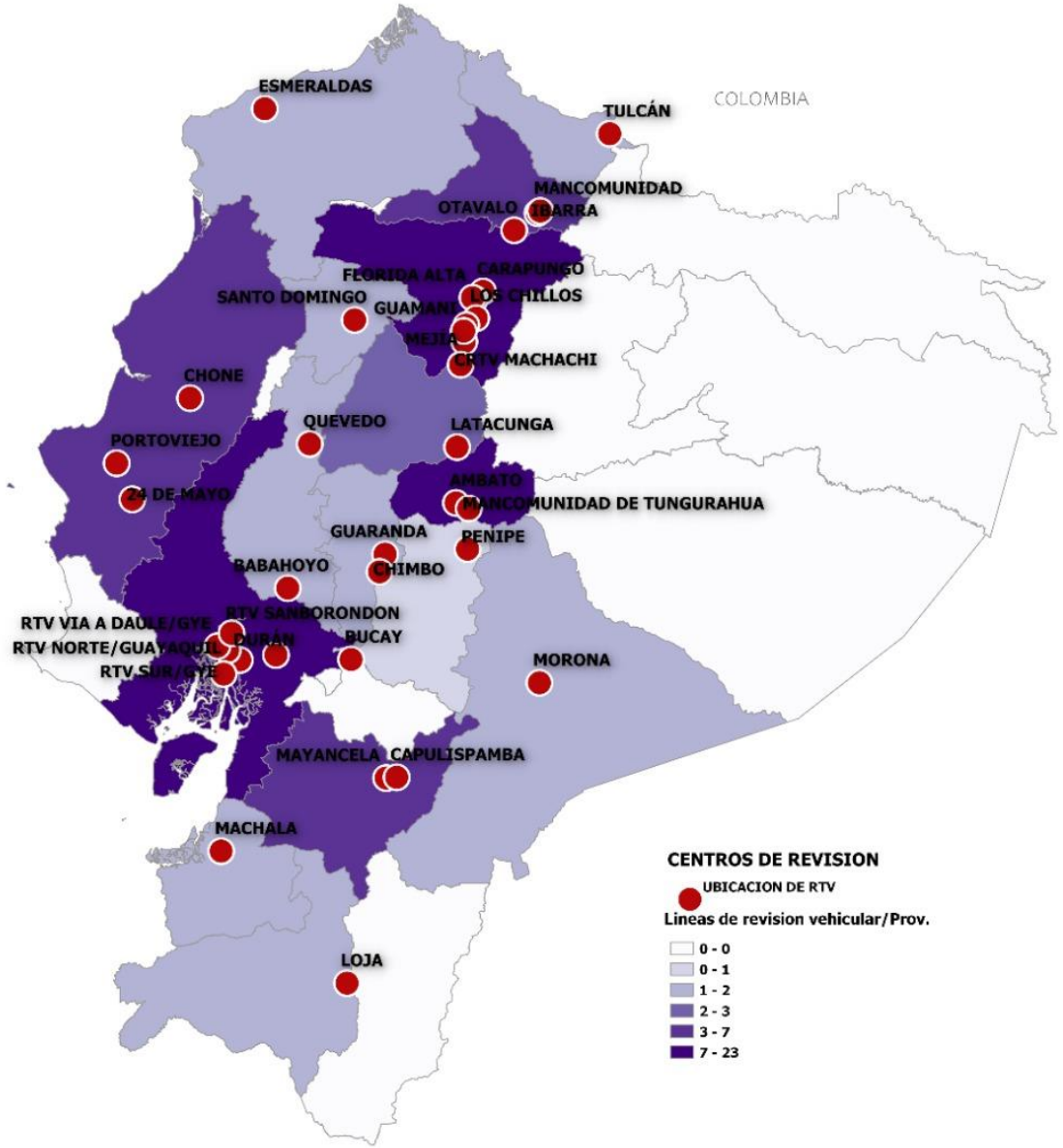




BRAXTON Cía. Ltda.

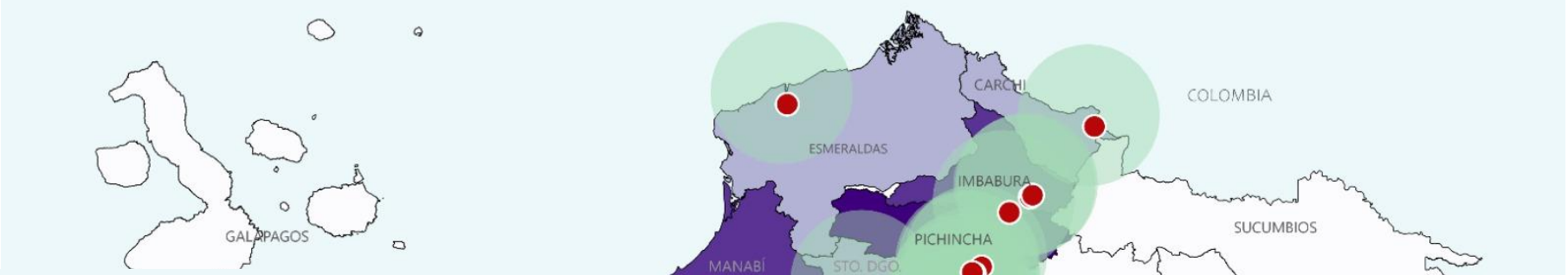
INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

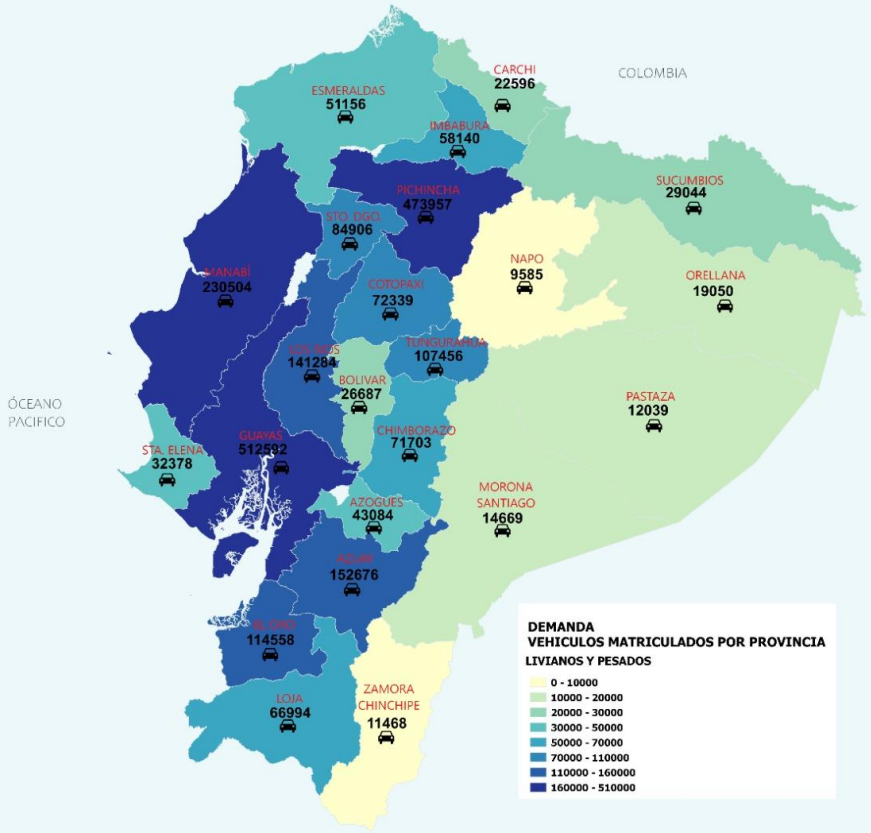


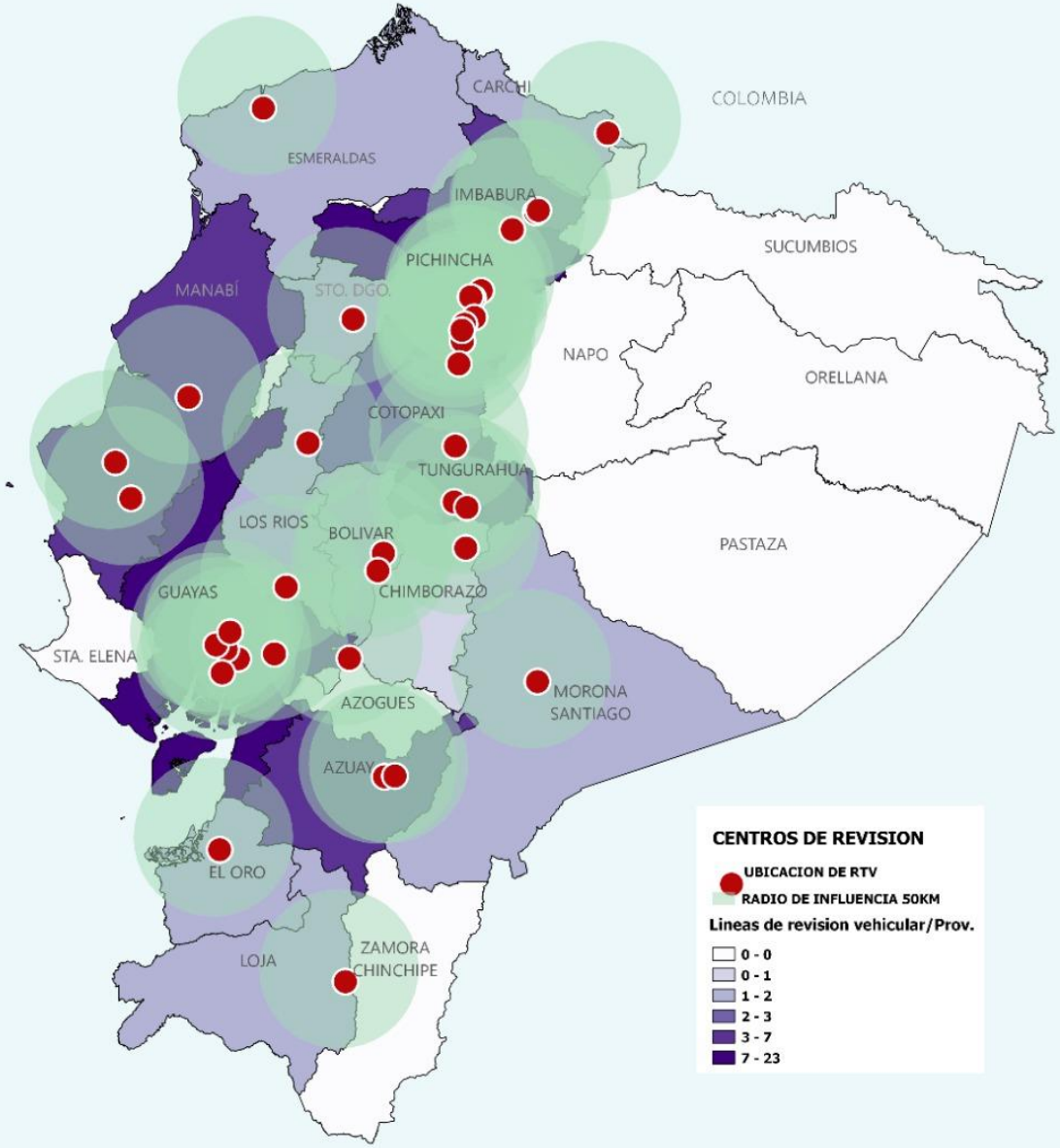


BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO







ECUADOR, LA SEXTA ECONOMÍA DE LA REGIÓN QUE MÁS CO2 EMITE

Los niveles de CO2 son alarmantes y se deben a la mala calidad de los combustibles que se consumen en el país.

A pesar de tener un menor grado de industrialización y menos población que Perú y Colombia, las **emisiones** de **C02** por habitante son mayores en **Ecuador**. Según las mediciones hechas por el Banco Mundial, nuestro país emite anualmente 2,31 toneladas por persona; mientras los vecinos fluctúan entre 1,60 y 1,70 toneladas.

El ranking, que toma en cuenta a 107 países, pone a la economía ecuatoriana como la sexta más **contaminante** en **Sudamérica** y la novena en toda **América Latina**.

Una de las principales causas de esta situación es la mala calidad de los **combustibles** que se consumen. En el mejor de los casos se alcanza la normativa Euro 2 y, en el caso del **diésel**, apenas es Euro 1; es decir, existe un retraso de más de 20 años, según Santiago Encalada, especialista del Laboratorio de Ensayos de la Escuela Politécnica del Ecuador.

En Perú y Colombia se tienen estándares Euro 3 y Euro 4, respectivamente; mientras que en Europa se prepara la implementación de Euro 7.

De acuerdo con un estudio del Centro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible para América Latina (CODS), las malas condiciones de un gran porcentaje de las unidades de **transporte público** y la deficiente **calidad** de las **gasolinas** son la fuente de hasta el 50% de las emisiones de CO2.

ALTO COSTO PARA EL PAÍS

El Fondo Monetario Internacional (FMI) estableció que la combinación de combustible barato y de mala calidad, como el diésel que se consume en **Ecuador**, genera altos **costos** en términos de salud (enfermedades respiratorias y de otros tipos), tiempo perdido en congestión vehicular, daños en vehículos y desgaste de las carreteras causado por el uso de los vehículos.

Esos costos, si se suman, totalizan más de $3.000 millones al año en pérdidas, no solo para la caja fiscal sino también para el bolsillo de los ciudadanos.

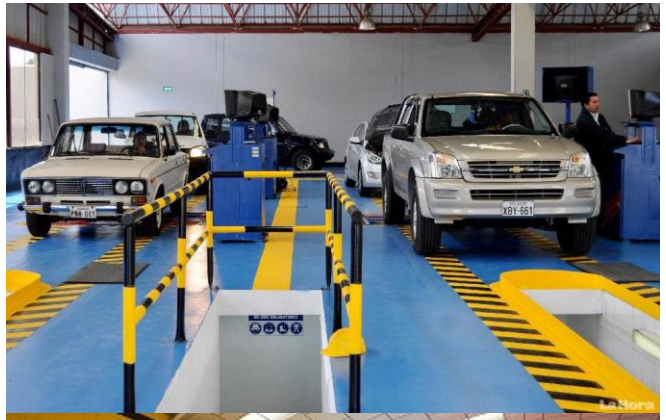
Así, por ejemplo, el peso de la **contaminación**, y la falta de políticas para tener un mejor **transporte público**, representan un costo de casi dos salarios básicos unificados $800 al año para cada familia ecuatoriana.

En este contexto, las autoridades todavía no concretan un nuevo marco legal para que aumenten los estándares de calidad. (JS)

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

1



2

3

RTV

TALLER MULTIMARCA AUTORIZADO

TALLER MONOMARCA AUTORIZADO

- REVISIÓN TÉCNICA GARANTIZADA
- UNA VEZ AL AÑO PRIVADOS
- DOS VECES AL AÑO PÚBLICOS
- INGRESO MUNICIPAL ASEGURADO
- SISTEMA ÚNICO – APLICACIÓN
- COSTO ÚNICO Y REGULADO
- DOCUMENTO DIGITAL Y FÍSICO DE SEGURIDAD

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

VENTAS DE VEHÍCULOS EN UNIDADES SEGÚN LA MARCA (2018 - 2022)

MARCA	2018	% PARTICIPACIÓN 2018	2019	% PARTICIPACIÓN 2019	2020	% PARTICIPACIÓN 2020	2021	% PARTICIPACIÓN 2021	2022	% PARTICIPACIÓN 2022
CHEVROLET	45.605	33,1%	39.387	29,8%	17.730	20,7%	24.547	20,6%	24.607	17,6%
KIA	23.141	16,8%	22.171	16,8%	15.651	18,2%	17.980	15,1%	20.046	14,4%
TOYOTA	7.947	5,8%	7.821	5,9%	5.248	6,1%	7.131	6,0%	10.145	7,3%
HYUNDAI	13.568	9,9%	9.382	7,1%	6.128	7,1%	7.861	6,6%	8.458	6,1%
CHERY	3.330	2,4%	3.483	2,6%	2.332	2,7%	5.585	4,7%	7.614	5,5%
RENAULT	2.298	1,7%	3.366	2,5%	3.153	3,7%	5.176	4,3%	7.380	5,3%
JAC	3.075	2,2%	4.067	3,1%	3.386	3,9%	5.259	4,4%	6.512	4,7%
GREAT WALL	8.380	6,1%	7.305	5,5%	4.791	5,6%	5.344	4,5%	5.096	3,7%
SHINERAY	399	0,3%	762	0,6%	933	1,1%	3.049	2,6%	4.391	3,1%
DFSK	512	0,4%	546	0,4%	1.098	1,3%	2.431	2,0%	3.945	2,8%
JETOUR	-	0,0%	40	0,0%	234	0,3%	2.318	1,9%	3.816	2,7%
VOLKSWAGEN	2.626	1,9%	2.712	2,1%	2.125	2,5%	3.589	3,0%	3.491	2,5%
HINO	4.154	3,0%	4.210	3,2%	2.552	3,0%	2.939	2,5%	2.818	2,0%
MAZDA	2.737	2,0%	3.026	2,3%	1.953	2,3%	2.348	2,0%	2.493	1,8%
DONGFENG	258	0,2%	599	0,5%	456	0,5%	1.681	1,4%	2.265	1,6%
CHANGAN	820	0,6%	1.347	1,0%	1.025	1,2%	1.304	1,1%	2.171	1,6%
SUZUKI	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	772	0,6%	2.064	1,5%
NISSAN	4.969	3,6%	4.682	3,5%	3.092	3,6%	3.719	3,1%	1.811	1,3%
FORD	3.175	2,3%	2.688	2,0%	1.699	2,0%	2.110	1,8%	1.545	1,1%
SOUEAST	901	0,7%	1.779	1,3%	1.291	1,5%	1.348	1,1%	1.502	1,1%
MITSUBISHI	478	0,3%	992	0,8%	1.196	1,4%	1.133	0,9%	1.420	1,0%
SINOTRUK	31	0,0%	127	0,1%	300	0,3%	645	0,5%	1.371	1,0%

90%

56%

22%

12%

RECOMENDACIONES

1. UNA REGLAMENTACIÓN MÁS PENSADA Y EFICIENTE PARA EL USUARIO
2. UN ÚNICO ESTÁNDAR PARA TODO EL PAÍS
3. AXIS – SINET – RTV INTEGRADOS Y CON MÁXIMAS SEGURIDADES INFORMÁTICAS
4. UNA METODOLOGÍA QUE PERMITA A CADA MUNICIPIO ASEGURAR SUS INGRESOS POR SUS VEHÍCULOS DOMICILIADOS SIN IMPORTAR DONDE REALICEN LA RTV
5. SEGURIDADES DOCUMENTALES A NIVEL NACIONAL.
6. TARIFAS ESTANDARIZADAS A NIVEL NACIONAL
7. OFERTA EQUILIBRADA ANTE LA DEMANDA POR CANTÓN, PROVINCIA O SUBREGIÓN
8. SISTEMATIZACIÓN DE RESULTADOS EN UNA BASE ÚNICA DE DATOS RTV Y BI INTEGRADAS

BRAXTON Cía. Ltda.

INGENIERÍA Y SERVICIOS PARA TRANSPORTE Y TRÁNSITO

SEGURIDAD VIAL, RESULTADOS Y PREVISIONES PARA EL FUTURO, INDICADORES DE SINIESTRALIDAD Y DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL

rtorres@braxtonecuador.com

593-999012565

www.braxtonecuador.com

593-022454004

RIOBAMBA 2023