

Movilidad Segura

Riobamba, mayo del 2023

Entremos en contexto

1. El Desarrollo Sostenible busca equilibrar el desarrollo basado en tres ámbitos:

- Ambiental
- Social
- Económico

Busca satisfacer las necesidades actuales sin comprometer el satisfacer las necesidades futuras.

2. La Seguridad vial es un tema de importancia para todos los Países, quienes han identificado que los siniestros de tránsito son una de las principales causas de fallecidos.

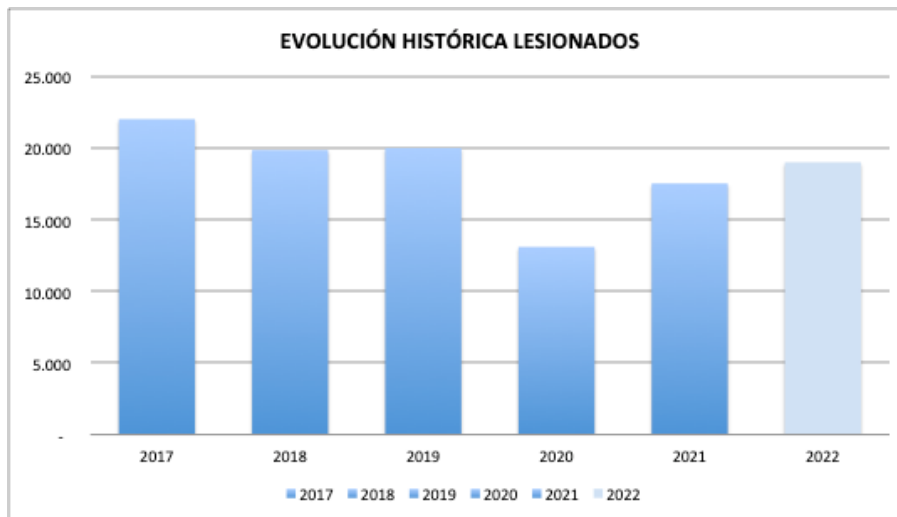
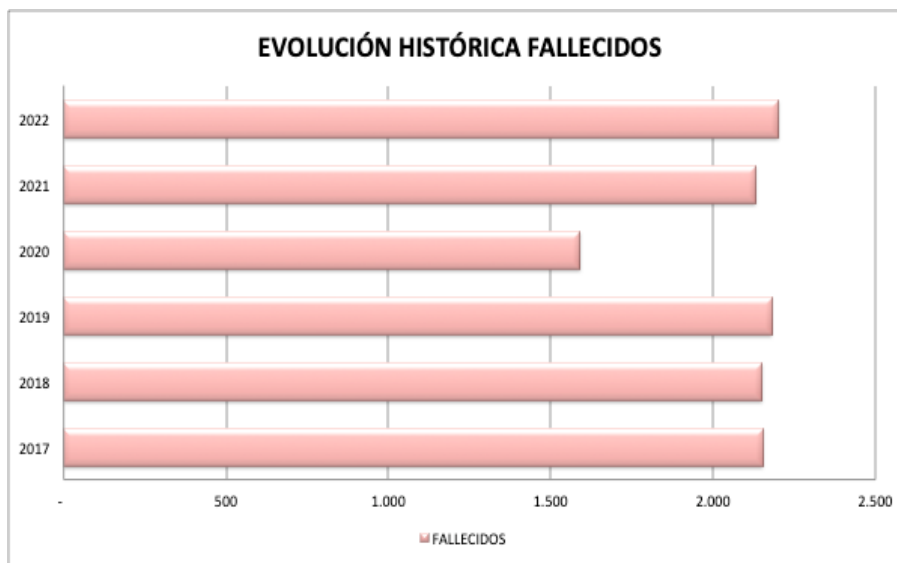


Donde estamos?

El periodo 2017 – 2022:

- Se muestra una tendencia incremental en fallecidos a nivel nacional.
- Se muestra una tendencia decremental en el mismo periodo con respecto a lesionados.
- Los siniestros tienen una tendencia a la baja.
- La zona urbana tiene la mayor reducción en siniestros de tránsito

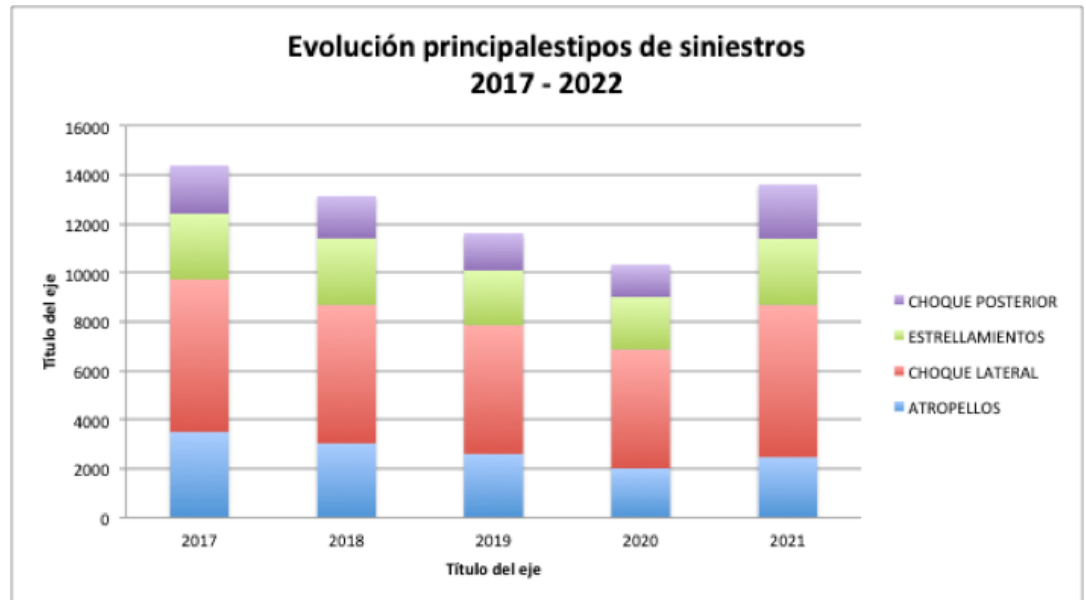
No se identifica que se hayan cumplido los objetivos planteados en los documentos de política pública



Donde estamos?

Los siniestros de tránsito se han comportado de la siguiente manera:

- Los principales son choque lateral, atropellos, estrellamientos y choque posterior.
- Se redujeron choque lateral y atropellamientos
- Se incrementaron estrellamientos y choque posterior.

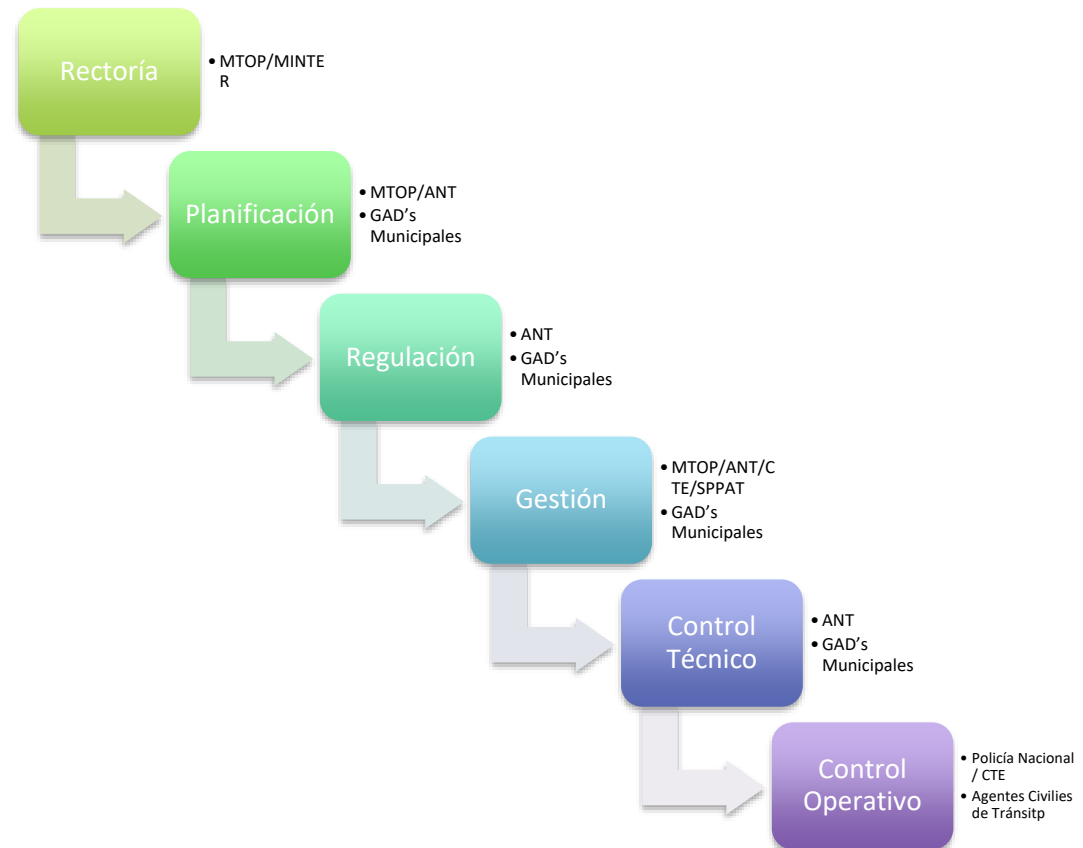


Donde estamos?



Donde estamos?

- Las atribuciones están definidas principalmente en la LOTTTSV.
- La Rectoría recae sobre el Ministerio sectorial, pero no hay especificaciones especiales para el control operativo
- La Descentralización incluye a los GAD's municipales y metropolitanos como actores principales a nivel local.
- La infraestructura responde a otra estructura legal y marco normativo diferente pero esta estrechamente relacionado con este sector.



Hacia donde vamos?

La Estrategia Nacional de Movilidad Segura para Ecuador (ES-SEGURA) fue elaborada por el MTOP con el apoyo técnico del BID.

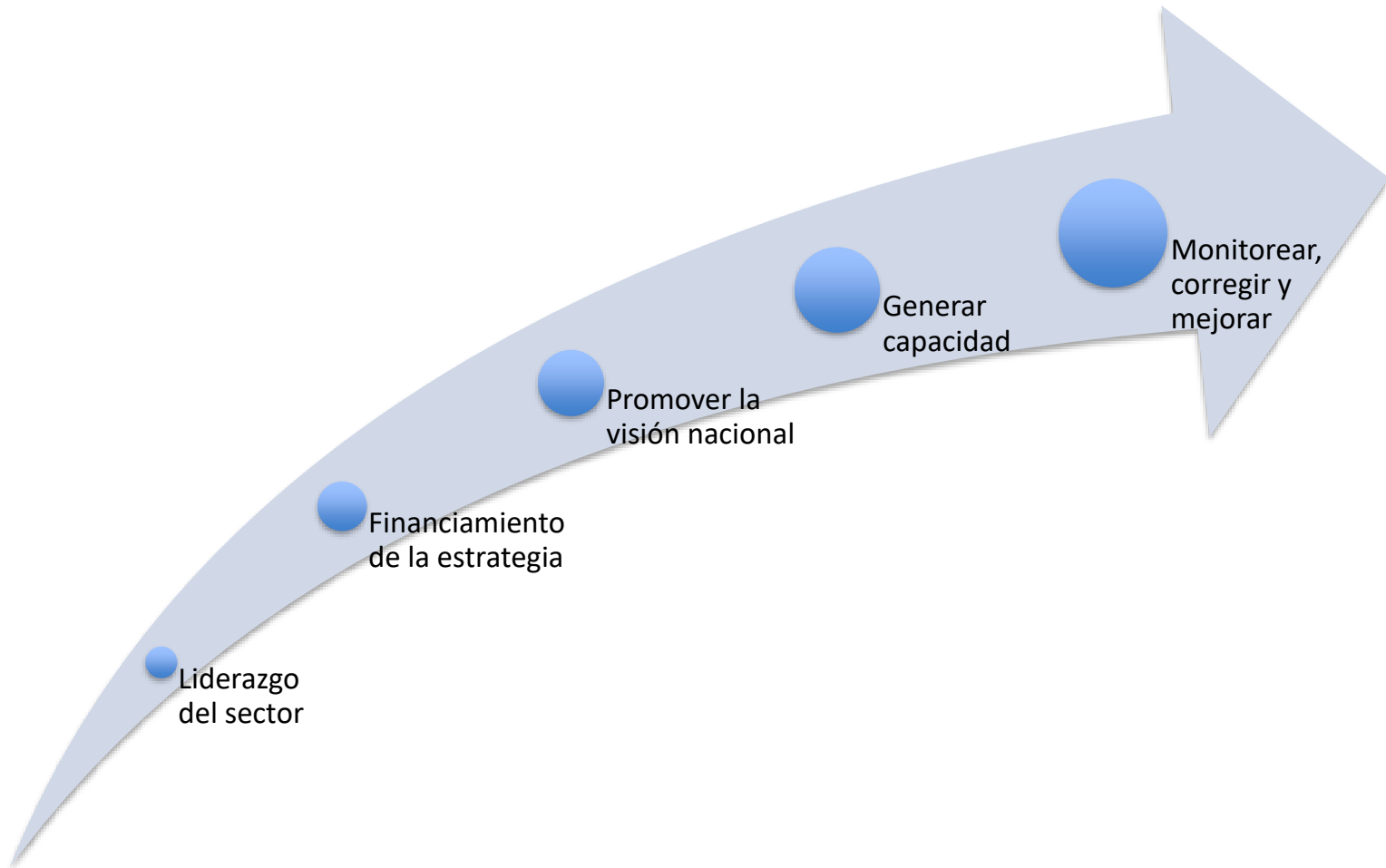
La ES-SEGURA concuerda con los compromisos establecidos en la Tercera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial para alcanzar los objetivos mundiales para el 2030 de reducir las muertes en las carreteras en un 50%.

Es prioritario poder definir en base a este documento objetivos estratégicos y de resultado de las acciones.



Como conseguirlo?

Gobierno central



Como conseguirlo?

Gobierno Local

- Aportar a los objetivos nacionales
- Adaptar la estrategia a cada realidad
- Reforzar el control operativo
- Diseñar ciudades y comunidades orientadas al peatón
- Fomentar el uso de la tecnología (ITS)
- Provisión de infraestructura adecuada y amigable
- Cuidar el medio ambiente

Hacia donde debemos caminar?

Reducir emisiones a través de:

- Gestión de flota vehicular (Modos de transporte no contaminantes, Nuevas tecnologías, Revisión Técnica Vehicular, Chatarrización)

Incrementar accesibilidad territorial a través de:

- Incentivar el desarrollo del transporte público y de modos activos de transporte

Diseñar un Sistema de Transporte equilibrado que priorice al ciudadano y sus necesidades:

- Sistema tarifario socialmente justo
- Integrado
- Eficiente